

全省高速铁路通车里程已达3055公里,2028年将达4400公里

“轨道上的山东”如何织就新时代“通途”

记者 李牧青 报道

高铁跨越式发展： 从“追赶”到“领跑”

回顾“十四五”高铁成就，山东实现了从“高铁里程短、出省通道少”到“成环成网、领跑全国”的华丽转身。据了解，2018年，山东高铁通车里程为1240公里，居全国第7位。此后，山东奋起直追。

2018年济青高铁开通，促进了济南、青岛双核联动；2019年，日兰高铁日照至曲阜段通车，沂蒙老区终圆高铁梦；2020年，潍莱高铁通车，打通了胶东经济圈一体化的“任督二脉”；2021年，日兰高铁曲阜至菏泽庄寨段通车，“牡丹之都”接入全国高铁网；2022年黄东联络线开通，济南枢纽米字形高铁网落下关键一笔；2023年，济郑高铁、莱荣高铁通车，打通了西向出省通道，实现了中原与半岛的快速连接。

谈及2024年山东高铁建设情况，山东铁投集团建设管理部部长杨书生介绍，2024年年初，网民给山东起了一个新称号“高铁第一省”。当年，日兰高铁全线贯通，潍烟高铁通车，截至目前，全省高速铁路通车里程达3055公里，居全国首位，实现从奋力追赶到领跑的历史性跨越。

此外，据山东省交通运输厅党组书记、厅长于永生介绍，五年来，山东交通全力打造现代化高质量综合立体交通网，预计“十四五”交通投资将达到1.47万亿元，较“十三五”增长超80%。山东高速铁路已开通运营15条，高铁出省通道增加到5个。

不仅如此，山东普速铁路运营里程也已达5018公里，建成“四纵四横”骨干货运铁路网。中欧班列方面，正式获批中欧班列（济青）国家集结中心，做优“上合快线”“日韩陆海快线”，稳定运行跨“两海”、中老班列，新开通济南—匈牙利布达佩斯中欧班列全程时刻表，国际运营线路达57条，通达28个共建国家60个城市。

山东高铁，从“追赶”到“领跑”。一条条钢铁铸就的长龙，重构了产业链、激活了文旅潜力，重塑着山东半岛地理经济版图。潍坊的装备制造、食品加工产业可借助高铁快速对接烟台的海洋经济、跨境电商，莱州的石材产业、招远的黄金产业、蓬莱的葡萄酒产业可以更快触达全国市场。

铁轨上的“来去之间”： 从中原到海边

轨道上的山东，线路日益通畅。3055公里的全省高速铁路通车里程，有哪些辐射带动作用？

日兰高铁、济郑高铁的建成通车，构建了山东通向中原以及西部、西南地区的双高铁通道，打通山东半岛通往中原城市群、成渝地区及长江中下游、粤港澳大湾区的快速通道，有力推动省会、胶东和鲁南经济圈与郑州都市圈“四圈”联动。济南、青岛至郑州高铁通行时间分别缩短至最短1小时48分钟、3小时46分钟，大大方

12月16日早8点，济南东站的G6909次“济青快线”列车准点出发，其将在1小时41分后到站。在当日的6点30分、7点12分和7点32分，已经有3趟“G69系”列车发往青岛。这趟列车，是山东高铁连接城乡，输送人流、物流、信息流，将山海相连、时空压缩的生动缩影。

“十四五”以来，作为全国经济大省和人口大省，山东全力推动交通运输大建设、大提升、大发展，“轨道上的山东”领跑全国，为扛牢“走在前、挑大梁”使命担当提供坚强支撑和保障。



截至目前，全省高速铁路通车里程达3055公里，居全国首位。

便了群众出行。潍烟高铁、莱荣高铁的建成通车，构建了胶东半岛对外交流主通道，结束了龙口、招远、莱州、海阳、乳山、文登等经济强县不通高铁的历史，有力促进了胶东经济圈一体化发展。

豫北新乡同盟古镇，一批旅客的到来，让古镇邀月客棧热闹起来。“以往我们的客流主要来自河南省内，随着济郑高铁通车，山东游客显著增多。”古镇邀月客棧老板罗明明和丈夫汤岳霖表示。

不只有来，也有往。“没事的时候，我们就去济南、泰安等地看朋友，或者邀请朋友来古镇玩，这家民宿相当于我们的会客厅。”自称为“半个山东人”的夫妻二人商量好，等忙完后搭着济郑高铁，先去济南吃烧烤，再去青岛喝啤酒，还要去章丘买个铁锅。

作为《诗经》重要的发源地之一，新乡市历史悠久，仰韶文化、龙山文化都有遗址留存。汤岳霖夫妻俩也希望通过济郑高铁，越来越多的山东朋友来到河南。“希望山东朋友来到新乡，逛一逛胖东来，顺道去看一看嵩山。”

随着济郑高铁通车运营，沿线“山河四省”各城市实现高铁铁路网的闭环。中原到半岛，相邻城市之间的通达更加快捷。

有关部门向记者透露了一组数据，作为全线最大中间站的聊城西站，2024年发送旅客156万人次，日均4200余人；2025年前11个月，发送量已近180万人次，日均跃升至5200余人。日均客流量超过20%的增幅，表现出这条线路与日俱增的吸引力，带动着沿线产业发展。

“给我感受最大的就是速度提升了，以前去青岛出差，都要提前一天去。现在上午去，下午开完会，晚上就能到家了。”中国铁路济南局集团有限公司济南机务段动车组司机孔祥配说，驾驶中国

速度最快的列车，是他一辈子的梦想，而参与到铁路发展进程中，让更多旅客出行更便捷、更美好，是他一辈子的梦想与追求。

济南和青岛之间的距离，各个方向铁轨的脉络，这位手握高铁“方向盘”的人最为清楚。孔祥配先后参加了青荣城际、青连铁路、济青高铁、济莱高铁等多条线路的联调联试，亲眼见证了山东高铁从“一横一竖”到“成网成环”的跃迁。这些线路不仅重塑了省内区域协调发展格局，更成为东西贯通的交通脊梁、南北循环的核心纽带，其意义远超交通本身。

据山东省交通运输厅二级巡视员赵方德介绍，山东省交通运输厅会同国铁济南局，全力推动济青高铁“公交化”，全面开行济青快线列车。目前，济南青岛间现有班列79列，1小时25分以内的列车达到14列，有力推动了济南都市圈、青岛都市圈双圈联动发展。

站在3055公里的新起点，赵方德表示，到“十五五”时期，山东将全力加快雄商、津潍等6条在建高铁建设，到2028年全部建成后，全省高铁里程将达到4400公里，基本形成覆盖全省的现代化高铁网。

同时，积极争取莱芜至临沂、德州至商河、日照至五莲等7个项目纳入国家规划。项目一旦纳入国家规划后，立即启动项目前期工作，全面加快推进项目开工建设，加快补齐“缺失段”，打通“瓶颈段”，畅通“微循环”，全力打造“轨道上的山东半岛城市群”。

重塑“齐鲁山河”： 铁轨改写经济地理

场景转向青岛胶州站，班列汽笛声声，货物往来如梭，经贸加速发展，产业效应积蓄……驰而不息的山东中欧班列“钢铁驼队”

跨越山海，联通万里，促成“双向奔赴”的国际供应链，已成为山东高水平对外开放的新引擎、新名片。

对于运输行业来说，成本、时效和服务，是客户最看重的三点。“传统的海运时间长，易延误，还有着集装箱短缺等问题。中欧班列的时效和海运相比，只占其1/4，成本只有空运的1/6到1/8，客户的资金周转压力小，中欧班列的优势就凸显出来了。”山东高速齐鲁号国际陆港发展有限公司执行董事耿磊曾向记者说。

玲珑集团内陆港科长潘文峰在采访中表示：“传统海运时效慢、交货周期长，难以保障玲珑海外生产基地的供应链安全稳定。中欧班列作为国际物流大通道的明星产品，有时效快，成本优、班期化、定制化等优势，运输时效相较传统海运提升50%。”

青岛尊龙耐火材料公司销售副总经理张斯杰亦向齐鲁晚报·齐鲁壹点记者表示，公司产品主要出口上合组织国家。近年来，受国际形势影响，传统海运时效难以保证。通过搭乘山东高速打造的中欧班列“门到门”全程定制化专列服务，在大幅提升运输时效的同时，可以“一站式”办理拖车、铁路、报关等服务，降低了其综合物流成本。

哈粮集团是哈萨克斯坦农业部直属重点企业。今年以来，山东中欧班列与哈粮集团深化合作，创新推出“园区仓储+班列运输+国际贸易”的“仓运贸”一体化运营模式，成功搭建起中哈农业贸易物流新通道，有力地推动中亚优质农牧产品进入山东市场。

“首列哈粮集团农产品回程班列已顺利抵达，公司正稳步推进年内约7万吨饲用小麦粉的采购协议。”山东高速齐鲁号欧亚班列运营有限公司相关负责人告诉

记者，公司目前正结合中亚地区客户需求，深度推进“仓运贸”一体化业务——在常态化开展粮食饲料贸易业务的基础上，进一步拓展包括大麦、豌豆等在内的多类产品线贸易，让更多中亚优质产品走进山东。

高铁发展不仅在硬条件上，还延伸到服务。山东济铁旅行服务有限公司相关负责人提供的数据显示，济南西站作为全国铁路网络订餐最热门车站之一，年配送量从2017年5.7万单跃升至2024年100.8万单，2025年11月20日已突破100万单，累计服务旅客超800万人次。

济南西站构建开放餐饮生态，引入肯德基、草包包子铺等26家商户、企业，覆盖快餐、非遗小吃、奶茶等9类124种餐品，满足多元需求，以“推着餐车追高铁”的硬核服务，诠释着铁道线上“速度与温度”的双重进化。

3055公里的钢铁轨迹，已深深嵌入齐鲁大地的肌理。它们压缩的何止是时空，更是机遇的碰撞、产业的共振与民生的温度。

从孔祥配手中的高铁“方向盘”，到聊城西站攀升的客流数字；从清晨G6909次列车在山海间的追风逐电，到深夜枢纽里不熄的灯火——高铁，这条超越交通工具的“超级动脉”，正以惊人的能量，重塑山东的地理坐标与经济版图，将内陆腹地与海洋前沿紧密缝合，让千年文脉与时代创新同频共振。

展望“十五五”，2028年全省高铁里程将达到4400公里，这不仅是一个里程目标，更是一个崭新起点。随着更多“缺失段”被打通、“瓶颈段”被疏畅，一个覆盖更广、效能更高的现代化高铁网，将托举起“轨道上的山东半岛城市群”。轨道的尽头，并非终点，而是无限延伸的齐鲁新篇。