



齐鲁晚报 2025.12.30 星期二

4条高速12月26日通车，济宁立体交通网再添“硬核”支撑

## 内连外通，跨区融通促腾飞

孔茜 王浩然 济宁报道



嘉祥至金乡半小时直达、济宁至商丘1.5小时通勤、兗州45分钟接入济南绕城高速……作为济宁2025年交通建设的核心工程与关键落笔，济邹高速、济商高速等4条重点高速12月26日集中通车，新增高速里程达126公里，标志着济宁主城区绕城高速实现完美闭环。

2025年岁末之际，济宁“公铁水空”立体交通网的建设热潮持续涌动，清晰勾勒出这座千年运河古城向全国性综合交通枢纽跨越的坚实步伐，让“连内畅外、通江达海”的交通蓝图愈发清晰可触。

### 构起“快车道”

### 联通两大经济圈

12月26日，济微高速北段与鄆鄆高速同步实现通车运营。两条交通大动脉的贯通，不仅让济宁主城区绕城高速网正式成型，更以“南北联动、东西贯通”的路网格局，为山东两大经济圈融合与鲁豫省际协同注入强劲动能。

“从兗州出发45分钟直达济南绕城高速，这条新通道让省会经济圈与鲁南经济圈的时空距离大幅缩短。”山东高速济微公路有限公司副总经理田迎军说。作为山东省“四横五纵沿黄达海”十大综合运输通道中“京沪大通道”的关键环节，济微高速北段全长88.6公里，采用双向四车道标准建设，设计时速120公里/小时，起点位于济南市长清区，设枢纽立交与济南绕城高速衔接，向南途径济南市长清区、泰安肥城、宁阳，终至济宁兗州衔接济微南段工程。

这条凝聚建设智慧的通道，通过转体桥技术精准跨越铁路，借助智能监控平台实现施工全流程管控，通车后将高效串联济南绕城、青兰、董梁三条高速，有效分流京台、济广高速的交通压力，形成新的南北高速大通道，对加强“省会城市群经济圈”和“鲁南经济圈”的紧密联系，促进区域经济的统筹协调发展具有重要意义。

同日通车的鄆鄆高速，则以“跨区域衔接+民生改善”的双重价值刷新鲁西南交通版图。作为山东省“十四五”交通规划重点项目，这条全长73.88公里的高速东起济宁梁山，西接河南高速网，其中济宁段8.9公里虽短，却成为鲁豫协同的“关键接口”。

项目历经三年建设，克服多重技术挑战，最终以全指标达标通过验收。”鄆鄆高速一标项目经理部一分部项目经理柯尊双介绍。通车后，梁山西北部10万群众彻底告别“无高速覆盖”的历史，乡镇通达效率显著提升；梁山互通直达泊梁山风景区的设计，更让文旅出行“一路畅通”，为县域经济转型注入新活力。与此同时，该高速与兗鄆高速的衔接，进一步完善了济宁“四纵四横”高速路网，强化了其作为鲁西南交通枢纽的辐射能级。

### 高速环线闭环

### 枢纽地位再提升

“通车后，嘉祥到金乡的通行时间将从1小时左右压缩至30分钟以内，‘半小时通勤圈’成为现实！”站在双向六车道的济商高速路面上，济宁市公路工程公司济商高速施工一标项目经理杨柳的话语，道出了沿线群众的共同期盼。作为山东省“九纵五横一环七射多连”高速网的重要纵线，济商高速嘉祥至金乡段历



济邹高速京杭运河特大桥。



扫码看视频。

时30个月奋战，于12月26日正式建成通车，“1个月完成清表供地、4个月实现架梁开工、12个月全面展开路面施工”的建设节奏，铸就了享誉行业的“济商速度”品牌。

这条全长45.1公里的交通大动脉，不仅有效分流了G105国道的交通压力，更打破了嘉祥、金乡两县“单打独斗”的发展格局。依托高速通道，将带动沿线装备制造、新材料、农产品加工等产业加速集聚，一条联动互补的“嘉-金”产业走廊正加速成型。更为关键的是，它打通了济宁南下直达商丘的咽喉要道，使济宁西南部从省际交通“末梢”一跃成为衔接皖北、豫东的“前沿阵地”：济宁至商丘车程由2.5小时缩短至1.5小时，时空距离“折叠”一小时，物流效率直接跃升50%，为鲁南经济圈与中原经济区的互联互通开辟了“黄金走廊”。

与济商高速形成“纵横联动”的济邹高速，同样承载着补齐区域交通短板的重任。全长61.9公里的济邹高速，途经鄆城、微山、太白湖新区、任城、嘉祥5个县市区，同步建设的2.892公里太白湖南连接线，实现了与宁安大道、内环高架的快速转换，让主城区居民15分钟内即可驶入绕城高速。“这是我市首条由市属国企投资建设的高速公路，自2023年3月开工以来，我们坚持以高质量发展为主线，着力打造精品工程、标杆工程。”济邹高速项目建设办公室主任文开艳介绍。作为横向交通大动脉，它向西连接济商高速，向东衔接在建潍鄆高速，不仅彻底填补了济宁南部长期无横向高速的空



俯瞰济商高速。

白，更有效缓解了南二环的交通压力，为西部经济隆起带的协同发展注入强劲动力。

“济商、济邹与济微高速北段、鄆鄆高速的同步通车，标志着济宁市‘四纵四横’高速公路网全面建成，主城区绕城高速环线正式闭环成型！”济宁市交通运输局党组成员、市公路事业发展中心党委书记、主任刘亚坤表示。随着闭环落地，济宁高速通车里程跃升至625公里，主城区居民15分钟内可上绕城高速的出行愿景全面实现。这一里程碑式的突破，不仅大幅提升了济宁作为区域综合交通枢纽的核心地位，更以四通八达的交通网络为纽带，为城市加快迈向万亿级经济体、实现高质量发展筑牢了坚实的交通根基。

公铁水空联动  
济宁交通增新能

“现在从济宁坐飞机，能直达全国35个城市，太方便了！”市民王先生的感慨，印证着济宁航空网络的扩容升级。大安机场作为鲁西南重要交通枢纽，正持续加密至广州、成都等国际枢纽城市的航线，架起对外开放的空中桥梁。截至2025年11月底，旅客吞吐量达138.1万人次，货邮吞吐量2311.7吨，已然成为鲁西南重要交通枢纽和对外开放新窗口。

铁路网络的建设同样蹄疾步稳。如今济宁铁路营运总里程已达836.7公里，雄商高铁、济枣高铁加速推进，“三纵一横”高铁网与“两纵两横”普通铁路网的格局愈发清晰，不仅实现2小时直达北京、3小时通达上海的快捷出行，更为货运物流提供了坚实支撑。

在梁山港，满载晋陕煤炭的火车缓缓驶入，通过铁水直连模式，整箱煤炭无需卸储中转，直接精准装船南下长三角。运输时

间从过去5天压缩至了3天。这幕场景正是济宁以打造北方内河航运中心为的生动侧写。锚定“5375”发展布局与“三步走”战略，济宁已建成内河航道通航总里程650公里，三级及以上高等级航道360公里、占全省内河的58%，微山船闸、韩庄船闸实现双线通航，2000吨级船舶、万吨级船队通江达海，初步形成“一千双线十二支”高等级航道网。依托京杭运河与瓦日铁路、新菏兗日铁路交会优势，5个铁水联运港口建成运营36.6公里疏港铁路专用线无缝衔接。如今，港口货物吞吐量突破1亿吨，成为北方首个亿吨级内河港口，用“连”的智慧打破内陆边界。

“‘十四五’以来，济宁聚力构建‘公铁水空’四位一体的现代化综合立体交通网络。”济宁市交通运输局党组书记、局长陈鹏表示，面向“十五五”，济宁将紧扣交通强国山东省示范区建设部署要求，以“稳中求进、适度超前”原则推进交通升级，加快兗鄆高速、东阿至鄆城高速、潍鄆高速建成通车，规划推进章枣高速、平兗高速、金永高速、日兰高速改扩建等工程。目标到“十五五”末实现高速通车及在建里程达到908公里，全面建成“六纵五横”高速公路网。

从“运河之都”到港口型国家物流枢纽承载城市，济宁正以“公铁水空”四位一体的系统性重构为笔，以通江达海、连内畅外的发展格局为墨，精心织就一张覆盖全域、衔接全国、联通世界的现代化立体交通网，为全省绿色低碳高质量发展持续注入更为强劲、持久的交通动能。