



## 4条高速12月26日通车,济宁立体交通网再添“硬核”支撑 内连外通,跨区融通促腾飞

### 构起“快车道” 联通两大经济圈

12月26日,济微高速北段与鄒鄆高速同步实现通车运营。两条交通大动脉的贯通,不仅让济宁主城区绕城高速网正式成型,更以“南北联动、东西贯通”的路网格局,为山东两大经济圈融合与鲁豫省际协同注入强劲动能。

“从兖州出发45分钟直达济南绕城高速,这条新通道让省会经济圈与鲁南经济圈的时空距离大幅缩短。”山东高速济微公路有限公司副总经理田迎军说。作为山东省“四横五纵沿黄达海”十大综合运输通道中“京沪大通道”的关键环节,济微高速北段全长88.6公里,采用双向四车道标准建设,设计时速120公里/小时,起点位于济南市长清区,设枢纽立交与济南绕城高速衔接,向南途经济南市长清区、泰安肥城、宁阳,终至济宁兖州衔接济微南段工程。

这条凝聚建设智慧的通道,通过转体桥技术精准跨越铁路,借助智能监控平台实现施工全流程管控,通车后将高效串联济南绕城、青兰、董梁三条高速,有效分流京台、济广高速的交通压力,形成新的南北高速大通道,对加强“省会城市群经济圈”和“鲁南经济圈”的紧密联系,促进区域经济的统筹协调发展具有重要意义。

同日通车的鄒鄆高速,则以“跨区域衔接+民生改善”的双重价值刷新鲁西南交通版图。作为山东省“十四五”交通规划重点项目,这条全长73.88公里的高速东起济宁梁山,西接河南高速网,其中济宁段8.9公里虽短,却成为鲁豫协同的“关键接口”。

“项目历经三年建设,克服多重技术挑战,最终以全指标达标通过验收。”鄒鄆高速一标项目部一分部项目经理柯尊双介绍。通车后,梁山西北部10万群众彻底告别“无高速覆盖”的历史,乡镇通达效率显著提升;梁山南互通直达水泊梁山风景区的设计,更让文旅出行“一路畅通”,为县域经济转型注入新活力。与此同时,该高速与兖鄒高速的衔接,进一步完善了济宁“四纵四横”高速路网,强化了其作为鲁西南交通枢纽的辐射能级。

### 高速环线闭环 枢纽地位再提升

“通车后,嘉祥到金乡的通行时间将从1小时左右压缩至30分钟以内,‘半小时通勤圈’成为现实!”站在双向六车道的济商高速路面上,济宁市公路工程公司济商高速施工一标项目经理杨柳的话语,道出了沿线群众的共同期盼。作为山东省“九纵五横一环七射多连”高速网的重要纵线,济商高速嘉祥至金乡段历

孔茜 王浩然 济宁报道

城市观察

读懂济宁



扫码看视频。

时30个月奋战,于12月26日正式建成通车,“1个月完成清表供地,4个月实现架梁开工、12个月全面展开路面施工”的建设节奏,铸就了享誉行业的“济商速度”品牌。

这条全长45.1公里的交通大动脉,不仅有效分流了G105国道的交通压力,更打破了嘉祥、金乡两县“单打独斗”的发展格局。依托高速通道,将带动沿线装备制造、新材料、农产品加工等产业加速集聚,一条联动互补的“嘉—金”产业走廊正加速成型。更为关键的是,它打通了济宁南下直达商丘的咽喉要道,使济宁西南部从省际交通“末梢”一跃成为衔接皖北、豫东的“前沿阵地”:济宁至商丘车程由2.5小时缩短至1.5小时,时空距离“折叠”一小时,物流效率直接跃升50%,为鲁南经济圈与中原经济区的互联互通开辟了“黄金走廊”。

与济商高速形成“纵横联动”的济邹高速,同样承载着补齐区域交通短板的重任。全长61.9公里的济邹高速,途经邹城、微山、太白湖新区、任城、嘉祥5个县市区,同步建设的2.892公里太白湖南连接线,实现了与宁安大道、内环高架的快速转换,让主城区居民15分钟内即可驶入绕城高速。“这是我市首条由市属国企投资建设的高速公路,自2023年3月开工以来,我们坚持以高质量发展为主线,着力打造精品工程、标杆工程。”济邹高速项目建设办公室主任文开艳介绍。作为横向交通大动脉,它向西连接济商高速,向东衔接在建潍邹高速,不仅彻底填补了济宁南部长期无横向高速的空



俯瞰济商高速。

白,更有效缓解了南二环的交通压力,为西部经济隆起带的协同发展注入强劲动力。

“济商、济邹与济微高速北段、鄒鄆高速的同步通车,标志着济宁市‘四纵四横’高速公路网全面建成,主城区绕城高速环线正式闭环成型!”济宁市交通运输局党组成员,市公路事业发展中心党委书记、主任刘亚坤表示。随着闭环落地,济宁高速通车里程跃升至625公里,主城区居民15分钟内可上绕城高速的出行愿景全面实现。这一里程碑式的突破,不仅大幅提升了济宁作为区域综合交通枢纽的核心地位,更以四通八达的交通网络为纽带,为城市加快迈向万亿级经济体、实现高质量发展筑牢了坚实的交通根基。

### 公铁水空联动 济宁交通增新能

“现在从济宁坐飞机,能直达全国35个城市,太方便了!”市民王先生的感慨,印证着济宁航空网络的扩容升级。大安机场作为鲁西南重要交通枢纽,正持续加密至广州、成都等国际枢纽城市的航线,架起对外开放的空中桥梁。截至2025年11月底,旅客吞吐量达138.1万人次,货邮吞吐量2311.7吨,已然成为鲁西南重要交通枢纽和对外开放新窗口。

铁路网络的建设同样蹄疾步稳。如今济宁铁路营运总里程已达836.7公里,雄商高铁、济枣高铁加速推进,“三纵一横”高铁网与“两纵两横”普通铁路网的格局愈发清晰,不仅实现2小时直达北京、3小时通达上海的快捷出行,更为货物运输提供了坚实支撑。

在梁山港,满载晋陕煤炭的火车缓缓驶入,通过铁水直连模式,整箱煤炭无需卸储中转,直接精准装船南下长三角。运输时

间从过去5天压缩至了3天。这一幕正是济宁以打造北方内河航运中心为的生动侧写。锚定“5375”发展布局与“三步走”战略,济宁已建成内河航道通航总里程650公里,三级及以上高等级航道360公里,占全省内河的58%,微山船闸、韩庄船闸实现双线通航,2000吨级船舶、万吨级船队通江达海,初步形成“一千双线十二支”高等级航道网。依托京杭运河与瓦日铁路,新荷兖日铁路交会优势,5个铁水联运港口建成运营36.6公里疏港铁路专用线无缝衔接。如今,港口货物吞吐量突破1亿吨,成为北方首个亿吨级内河港口,用“连”的智慧打破内陆边界。

“‘十四五’以来,济宁聚力构建‘公铁水空’四位一体的现代化综合立体交通网络。”济宁市交通运输局党组书记、局长陈鹏表示,面向“十五五”,济宁将紧扣交通强国山东省示范区建设部署要求,以“稳中求进、适度超前”原则推进交通升级,加快兖鄒高速、东阿至鄒城高速、潍邹高速建成通车,规划推进章枣高速、平兖高速、金永高速、日兰高速改扩建等工程。目标到“十五五”末实现高速通车及在建里程达到908公里,全面建成“六纵五横”高速公路网。

从“运河之都”到港口型国家物流枢纽承载城市,济宁正以“公铁水空”四位一体的系统性重构为笔,以通江达海、连内畅外的发展格局为墨,精心织就一张覆盖全域、衔接全国、联通世界的现代化立体交通网,为全省绿色低碳高质量发展持续注入更为强劲、持久的交通动能。