

12月8日,一艘满载集装箱的货轮驶离青岛港前湾港区(无人机照片)。  
临近年底,在神州大地的海岸、河岸,一座座港口繁忙运转、昼夜不息。在无人机的镜头下,处处是装卸货物、物流运输的繁忙图景,折射出中国经济顶压前行、向新向优发展的活力与韧性。 新华社发

2025.12.31 星期三

农历乙巳年十一月十二  
济南市今天天气 晴转多云 -2℃~1℃

大众报业集团(大众日报社)主办

齐鲁晚报新年献词

# 躬身入局,不负时代

本报编辑部

海岱日新,泉水不息。在响晴的冬天,新的一年翩然而至。

辞旧迎新之际,照例需要说点儿什么。如果只是说些吉祥话、漂亮话,是可以请机器人代劳的。但是,此时我们更想说一些有温度、有“活人感”的“人话”。

过去的一年,风云变幻、气象万千,有很多令人难忘的事。择其要者而言之,无法回避AI(人工智能)。

从DeepSeek到Kimi,从灵光到千问,AI客户端不知不觉就塞满了我们的手机。最初也许只是好奇,但是,很快就从满腹狐疑转为惊喜不已。用过的都说好,AI正在不断解放我们的大脑和双手。这段时间,一定有很多人在用它做报表、写总结吧。以前不休不眠连轴转的工作,现在只是分分钟的事儿。

当然,AI给我们带来的不只有喜悦,同时还有焦虑。AI在赋能,也在替代。博学又敏捷的AI,像一个“扫地僧”,一出手就是绝杀,让很多行业的“老司机”产生了强烈的危机感。“黑灯车间”24小时不间断生产,智能机器人干起活来熟练且不知疲倦;智能温室大棚从播种、喷药到采摘,全都是看不

见“汗滴禾下土”的劳作。面对近乎全能的AI,很多人禁不住要问自己:我还能干什么?

在时代的浪潮中,个体如何自处?

一代人有一代人的时代,谁都跳不出自己所处身的时代。清代画家石涛60岁时写下“笔墨当随时代”,之后在画坛被奉为主臬,至今仍有深远的时代意义。今年年底,本报记者专访了本报的“老朋友”宋遂良教授。宋老师鲐背之年,世事洞明,他说自己一直“被时代推着走”,记得之前他也曾多次提醒学生们“适应时代”。

面对全新的AI时代,达到完全适应或许还需要时间。但无论如何,都要先“跟上”,才能不“掉队”。

在过去的一年乃至更长的时间里,我们作为媒体人也在不断调整步伐,紧紧跟随。38年前,齐鲁晚报创刊,“一张报纸,四个版面”,散发着铅字与油墨的气味,已经是领时代之先。现在的“齐鲁晚报·齐鲁壹点”插上“数字”与“文化”的双翼,通过数字化转型,跃入了主流媒体系统化变革的浪潮。时代的变迁,既然无法回避,不如积极拥抱。

你有过的焦虑,其实我们也有过。记者、编辑和技术人员的一些“手艺”,逐渐被AI取代,数字人主播不知疲倦、

AI微短剧新颖又好看,客户端里的AI助手24小时在线值班。在某些方面,无论是小编,还是老编,都不如一个普通的AI能打。

但是,知道了自己的短处,也就更容易看到自己的长处。AI能接手很多工作,却替代不了媒体人的核心身份——时代的亲历者和守望者。我们可以为真相奔赴现场,具身机器人跑得再快,也无法抵达;我们可以为公平正义追问不止,AI算力再强大,也体会不到人与人特有的情感共鸣。

因为“使用工具”,百万年前一部分古猿进化成人,今后人类仍将继续“使用工具”,只不过AI这种工具用起来更加得心应手。所以,人无须为AI过于焦虑。因为AI,我们更应该好好地爱自己,爱生活。

随着AI应用的爆发,AI时代扑面而来。2026年,恰逢“十五五”规划开局。已经明确的是,未来五年将全面实施“人工智能+”行动,全方位赋能千行百业。科技革命与高质量发展相向而行,从经济格局到社会结构,都会因为AI得到重塑。

在AI时代,最宝贵的不是AI,还是人。在过去的一年,“投资于人”在各类政策文件中高频出现,在未来的一段

时间,会得到更多的兑现。物的全面丰富与人的全面发展,是同一枚硬币的两面,大力提振消费,最终提的是我们的获得感和幸福感。

前景美好,令人期待,但是面对“战略机遇与风险挑战并存,不确定难预料因素增多”的警示,不容“躺赢”。

新的一年,作为个体,只有躬身入局,挺膺负责,体现出人之为人的硬核优势,才能避免在浪潮奔涌的时代中出局。在AI时代,我们完全可以得到更多的机会,成为更优秀的自己。“人工智能+”,无论最终加上什么,都不能缺少人。曾经我们需要跟时间赛跑,跟同行“内卷”,在AI时代我们可以换一种方式竞争,让工作更有尊严,让生活更有保障。

2025年年底,古城济南也完成了一次物理意义上的“DeepSeek”,在大明湖畔“挖掘”出了4200年的城建史。冬日的阳光下,层层叠叠的土层诠释了具象化的时代更迭。让人憧憬又忐忑的AI时代,无论未来多么科幻,终究也要以过去和现在的层层积累为基础。

让我们从现在开始,踏实脚下,拾级而上。只要不辜负这光芒万丈的时代,时代一定不会抛弃任何一个追光人。