

我国建成世界规模最大、先进发达的高速铁路网 2030年全国铁路营业里程将达18万公里

16.5万公里 勾勒“流动中国”

从14.63万公里到16.5万公里，从3.79万公里到5.04万公里——

“十四五”期间，全国铁路营业里程和高铁营业里程持续跃升，我国建成世界规模最大、先进发达的高速铁路网。

路网扩展，运力增强。这五年，国家铁路完成旅客发送量162亿人次、货物发送量196亿吨，较“十三五”分别增长8.7%、24.1%，铁路运输实现由瓶颈制约型向基本适应型的历史性转变。2026年，国家铁路计划完成旅客发送量44.02亿人次、同比增长3.5%，货物发送量41.3亿吨、同比增长1.5%。

国铁集团加快建设现代化铁路基础设施体系。2025年，全国铁路完成固定资产投资9015亿元、同比增长6%，投产新线3109公里，其中高铁2862公里。2026年，铁路部门将继续推进国家重点工程建设，国家铁路投产新线2000公里以上。

中国高铁 创新能力持续跃升

高铁飞驰的背后，是中国自主创新能力的持续跃升。

“十四五”期间，铁路科技实力、创新能力和产业链现代化水平全面提升，形成以复兴号高速列车为代表的一系列重大科技创新成果，高铁技术树起国际标杆，铁路总体技术水平达到世

辞旧迎新，“时光列车”飞驰。

1月4日，中国国家铁路集团有限公司工作会议在京召开。站在“十四五”收官与“十五五”开局的历史交汇点，回望来路，中国铁路交出沉甸甸的成绩单，世界规模最大、先进发达的高速铁路网建成；展望未来，中国铁路发展方向清晰：到2030年，高铁营业里程将达到6万公里左右，“八纵八横”高铁系统成网。



界领先。”国铁集团党组书记、董事长郭竹学说。

2025年，铁路科技自立自强迈出新步伐：CR450动车组样车试验考核有序推进，技术性能达到世界领先水平。时速400公里基础设施关键技术研究取得新进展，时速200公里动力集中动车组开展运用考核，铁路自动驾驶技术研究不断深入……

2026年，铁路部门将研究形成成渝中线等试验方案，完成CR450动车组运用考核和设计定型，推进时速400公里高速铁路基础设施关键研究成果试验验证。同时，开展既有线提质适应性技术研究。完成时速200公里动力集中复兴号系列动车组运用考核和设计定型。

国际通道 释放新活力

2025年，铁路部门进一步优化对外开放布局：中吉乌铁路全线开工，匈塞铁路塞尔维亚段全线开通运营，中老铁路磨万段客货运量同比分别增长2.3%、15%，雅万高铁安全平稳运营满两周年，累计发送旅客超1300万人次。

这一年，中欧（亚）班列开行3.4万列、发送317万标箱，同比分别增长9.8%、7.6%，其中中欧班列开行超过2万列；西部陆海新通道班列发送142万标箱、同比增长47.5%。

2026年，铁路部门将继续深入推进境外项目和国际交流合作：高标准高质量推进中吉乌铁

路建设，着力打造共建“一带一路”合作新的示范项目。实施中老铁路运输补强工程，推动“一地两检”政府间协议落地，拓展国际“黄金大通道”辐射带动效应。加强与印尼方对接，推进运维属地化，确保雅万高铁可持续运营。保持匈塞铁路塞尔维亚段平稳运营，配合做好匈牙利段竣工验收，推动全线高质量贯通运营。

“八纵八横” 高铁系统将成网

“十五五”期间，国铁集团将进一步推进铁路网建设。到2030年，全国铁路营业里程达到18万公里左右，其中高铁6万公里左右，复线率和电气化率分别达到64%和78%，战略骨干通道全面加强，“八纵八横”高铁系统成网，区域互联互通水平显著提升，货运网络能力大幅增强，基本建成世界一流的现代化铁路网。

2026年，铁路部门将坚持适度超前、不过度超前原则，合理把握建设时序、规模和标准，以出疆入藏、沿边沿海沿江通道、联网补网强链项目等为重点，扎实推进项目前期工作，更好发挥铁路对经济社会发展的支撑作用。

在科技自立自强方面，到2030年，郭竹学表示，铁路总体技术水平将保持世界领先，科技创新体系更加完善，高铁技术国际标杆地位更加稳固，关键领域核心技术实现持续突破。“‘人工智能+’行动取得标志性成果，数智化技术应用水平大幅提升，中国铁路的国际竞争力和影响力显著提升。” 据新华社

记者4日从中国气象局了解到，2025年，我国平均气温达到11.0℃，成为1961年以来最暖的一年，北京降水为1961年以来历史最多，华北雨季长度和累计雨量创历史之最。

国家气候中心气候服务室高级工程师石帅告诉记者，2025年全国平均气温较常年（9.9℃）偏高1.1℃。新疆、江西、湖北等16省（区、市）气温为1961年以来历史最高。夏季（6至8月），全国平均气温22.3℃，较常年同期偏高1.1℃，与2024年夏季并列1961年以来历史同期最高，新疆吐鲁番东坎（48.7℃）等56个国家站日最高气温达到或突破历史极值。

“2025年全国平均高温日数为16.5天，较常年偏多7.4天，为1961年以来历史最多。江西、湖北、河南、山东、陕西、山西6省高温日数创新高。”石帅说，秋季，江南、华南北部接连出现大范围“秋老虎”高温过程，有131个国家站日最高气温超过38℃。

降水方面，石帅介绍，2025年北京降水为1961年以来历史最多，全国有41个国家气象站日降水量突破历史极值。华北雨季自7月5日开始到9月2日结束，雨季长度和累计雨量均位列历史第一。

本月，北方需注意低温雨雪可能带来的不利影响，南方则需提前防范气象干旱造成的影响。

石帅说，根据今年1月气候趋势预测，东北地区东部、内蒙古东北部、新疆西部等地气温较常年同期偏低、降水偏多，西北地区东南部、西南地区东北部降水偏多，存在阶段性低温、大风、雪灾、雨雪冰冻等气象灾害风险，需提前做好设施农业和畜牧业的防寒、保暖、抗风准备，交通、能源和电力部门需做好低温雨雪灾害风险预案。华北地区需关注低能见度天气和不利扩散条件对生产生活及交通运输带来的影响。

与此同时，本月华东中部、华中南部等地降水预计明显偏少，气温接近常年同期到偏高，气象干旱可能有所发展。相关部门需密切监视未来干旱发展态势，做好塘坝、水库的蓄水、保水工作，科学合理调度水资源，统筹保障城乡生产、生活用水需求。

据新华社

去年是我国自1961年以来最暖的一年
华北雨季长度和累计雨量均位列历史第一

河湖“变现”有了“明白账”

山东出台全国首个河湖生态价值核算省级地方标准

今后在山东，家门口的河湖不仅能“变现”，还有一本科学精准的“明白账”。

近日，山东省市场监管局发布《河湖生态产品价值核算技术规范》，这是全国首个针对河湖生态产品价值核算的省级地方标准。该规范通过指标、方法、参数、应用等系统性创新，为“绿水青山”转化为“金山银山”提供了科学的“度量衡”。

一片湿地能净化多少水 都能算出具体数值

山东横跨黄、淮、海三大流域，拥有河流9711条、湖库5535个，河湖资源丰富，风光地貌多样。长期以来，河湖所提供的清洁水源、生态养殖、景观休闲等生态服务，虽然人人受益，但其价值却因“度量难、抵押难、交易难、变现难”，难以纳入经济社会发展的核算体系。此次山东出台的《技术规范》，正是为了破解这一系列难题，让河湖生态价值“看得见、算得清、用得上”。

《技术规范》为河湖生态构建了全维度、特色化的价值核算指标体系，将河湖生态产品划分为“物质供给、调节服务、文化服务”三大类，涵盖供水、水产、防洪、水质净化、旅游休闲、景观美化等20项具体核算指标，打破了传统核算偏重物质供给的局限，不仅衡量了水资源供给、农林牧渔产品等有形产品，更重点评估了水源涵养、土壤保持、洪水调蓄等至关重要的调节功能，以及休闲旅游、景观价值等文化服务价值。

“我们常说‘绿水青山就是金山银山’，但河湖的生态价值到底值多少，没有统一标准。”省水利厅河湖管理处三级调研员万少军介绍，为破解河湖生态产品“度量难”的问题，《技术规范》实现了多重创新：在核算方法上，针对通用核算方法对河湖生态系统适配性不足的问题，结合山东河湖特点优化了航运、洪水调蓄等指标的计算方式；在参数支撑上，依托全省完善的河湖监测网络，建立了涵盖土壤保持、洪水调蓄等关

键指标的本地化参数库，填补了通用标准的空白，让核算结果更精准、更实用。比如一条河流的洪水调蓄能力能减少多少经济损失，一片湿地能净化多少水，都能算出具体数值。

打通河湖生态 “变现”路径

精准、实用的价值核算体系，为河湖“变现”打下了基础。万少军介绍，《技术规范》通过应用创新，拓宽了核算成果的多元化转化路径。其中，明确了河湖生态修复类项目、河湖开发类项目及其他河湖项等实施前后河湖生态产品价值变化的核算方法，为河湖生态修复项目成效评估、河湖开发项目生态影响的分析提供了技术支撑。“这意味着河湖的生态效益与社会经济效益将实现统筹核算，有利于平衡河湖开发与保护的关系，吸引社会资本参与河湖治理，让生态优势变成经济优势。”万少军说。

对于老百姓来说，最大的

收获就是“幸福看得见、摸得着”。《技术规范》聚焦群众需求，将“幸福河湖”的非物质价值转化为可量化指标，比如河边居住环境的改善、公共空间品质的提升，都能通过数据直观呈现。今后，“临水而居”的幸福感，不再是模糊的感受，而是有具体数值支撑的实在福利。

据了解，该《技术规范》由山东省水利厅牵头，联合山东省环科院股份有限公司、山东省工程咨询院、潍坊市水利局共同编制，将于2026年1月29日起正式实施。

山东省水利厅副厅长肖红表示，下一步，山东将大力推动该规范的应用，探索核算结果在水生态资源权益交易、流域生态保护补偿、水生态产品抵质押融资等更多应用场景落地，构建“核算—应用—反馈—优化”的闭环机制，引导社会资本参与河湖综合治理，促进河湖生态资源优势转化为经济发展优势，让优质的河湖生态真正成为支撑山东高质量发展的绿色财富。

据大众新闻