

习近平同韩国总统李在明举行会谈

中韩应携手捍卫二战胜利成果，守护东北亚和平稳定

新华社北京1月5日电 1月5日下午，国家主席习近平在北京人民大会堂同来华进行国事访问的韩国总统李在明举行会谈。

习近平向韩国人民致以诚挚新年祝福。习近平指出，我和李在明总统已两次见面并实现互访，体现了双方对中韩关系的重视。作为朋友和邻居，中韩应该多走动、常来往、勤沟通。中方始终将中韩关系置于周边外交重要位置，对韩政策保持连续性、稳定性。中方愿同韩方一道，牢牢把握友好合作方向，秉持互利共赢宗旨，推动中韩战略合作伙伴关系沿着健康轨道迈进，切实增进两国人民福祉，为地区乃至世界和平与发展正向赋能。

习近平强调，中韩两国长期

坚持“以和为贵”“和而不同”，超越社会制度和意识形态差异，相互成就、共同发展。双方应延续这一优良传统，不断增进互信，尊重各自选择的发展道路，照顾彼此核心利益和重大关切，坚持通过对话协商妥善解决分歧。中共二十届四中全会审议通过“十五五”规划建议，为未来5年中国发展擘画蓝图，也为世界各国提供广阔机遇。中韩经济联系紧密，产业链供应链深度互嵌，合作互惠互利，要加强发展战略对接和政策协调，做大共同利益蛋糕，在人工智能、绿色产业、银发经济等新兴领域打造更多合作成果。双方要增进人员往来，开展青少年、媒体、体育、智库、地方等方面交往，让正面叙事成为

民意主流。

习近平指出，当前世界百年变局加速演进，国际形势更加变乱交织。中韩在维护地区和平、促进全球发展方面肩负重要责任，有广泛利益交集，应当坚定站在历史正确一边，作出正确战略选择。80多年前，中韩两国付出巨大民族牺牲，赢得抗击日本军国主义的胜利。今天更应携手捍卫二战胜利成果，守护东北亚和平稳定。作为经济全球化的受益者，中韩要共同反对保护主义，践行真正的多边主义，为推进平等有序的世界多极化、普惠包容的经济全球化作出贡献。

李在明向中国人民致以新年的美好祝福。李在明表示，韩中是近邻，两国关系源远流长。

韩中曾共同抗击日本军国主义侵略，韩方感谢中方对韩国在华独立运动旧址的保护。两国建交后，建立密切合作关系，成果丰硕。韩方高度重视对华关系，愿以新的一年首次元首外交为契机，巩固韩中关系全面恢复发展势头，求同存异，深化韩中战略合作伙伴关系，共同开辟两国关系发展新局面。韩方尊重中国核心利益和重大关切，坚持一个中国。韩中经贸合作为各自经济社会发展发挥了积极作用，韩方期待把握中国“十五五”规划带来的机遇，推动两国务实合作取得更多成果。两国应促进国民交流，增进理解互信。韩方愿同中方加强多边协调，为世界繁荣发展作出贡献。预祝中国主办今年

亚太经合组织领导人非正式会议取得圆满成功。

会谈后，两国元首共同见证签署科技创新、生态环境、交通运输、经贸合作等领域15份合作文件。

会谈前，习近平和夫人彭丽媛在人民大会堂北大厅为李在明和夫人金惠景举行欢迎仪式。

李在明抵达时，礼兵列队致敬。两国元首登上检阅台，军乐团奏中韩两国国歌，天安门广场鸣放礼炮21响。李在明在习近平陪同下检阅中国人民解放军仪仗队，并观看分列式。

当晚，习近平和彭丽媛在人民大会堂金色大厅为李在明夫妇举行欢迎宴会。

王毅参加上述活动。

四大财团掌门人都来了，专家谈200多名韩国企业家访华 韩国从经济上“重新认识中国”

1月4日，韩国总统李在明抵达北京，展开他就任韩国总统以来的首次访华行程。

就在李在明访华消息释出的同时，两国经济界传出好消息。据报道，三星电子、SK集团、现代汽车、LG集团四大集团会长等200多名韩国企业家组成经济代表团，随同李在明访华，这是韩国工商会议所时隔6年再次组织大规模对华经济访问团。

上海市朝鲜半岛研究会副会长、上海对外经贸大学朝鲜半岛研究中心主任詹德斌在接受采访时表示，此次李在明来访，“从经济角度来讲，也是(韩国)一次重新认识中国市场、重新校准中国认知的比较好的机会。”

两国企业界共同应对经济领域的挑战

据韩国《亚洲日报》2025年12月31日报道，此次大型经济代表团由韩国工商会议所会长、SK集团会长崔泰源领衔，成员包括三星电子会长李在镕、现代汽车集团会长郑义宣、LG集团会长具光谟、GS集团会长许允秀、浦项集团会长张仁和、LS集团会长具滋殷、希杰集团会长兼韩国经营者总协会会长孙京植等。此外，游戏企业魁匠团(Krafton)、SM娱乐公司、服装企业茨(Hyungji)等负责人也将随团出行。

韩国国家安保室室长魏圣洛1月2日在新闻发布会上表示，此访行程中，中韩预计将讨论在供应链投资、数字经济、环境与气候变化、人文交流、旅游及打击跨国犯罪等领域的务实合作。据韩方介绍，除5日出席中韩商务论坛与中国经济界人士进行交流外，李在明在上海期间，还将出席中韩风险初创企业峰会等一系列活动。

詹德斌表示，过去6年由于多方面的原因，中韩高层交流处于停滞状态，也在一定程度上影响了中韩经贸领域的交流。“过去6年里先是受到疫情影响，然后尹锡悦政府上台后又一直没有访问中国，没有最高层交流、也没有国事访问，所以也不可能组织这种大规模的经济代表团。”

《亚洲日报》认为，与2019年主要由集团高管组成的代表团相比，此次则由各集团最高掌门人亲自出访，显示出韩国经济界对华高度重视。报道称，在全球

经济格局变动及供应链重构的背景下，此次高级别、大规模的经济代表团访华，预示着中韩两国企业界正积极推动务实合作，共同应对经济领域的挑战。

詹德斌表示，过去几年里，由于韩国企业自身竞争力弱化以及中韩关系、特别是尹锡悦政府奉行所谓“价值观外交”“不断放大中国的风险”，使韩国商品在中国的竞争力持续下降，韩国企业在中国市场的存在感进一步弱化，“这是当前中韩经贸合作方面一个比较现实的问题，(韩国)必须重新校准对中国的认知。”詹德斌指出，“此次李在明来访，从经济角度来讲，也是(韩国)一次重新认识中国市场、重新校准中国认知的比较好的机会。”

日前，李在明在青瓦台接受专访时说道，韩国现在需要找到新的经济增长点，可行的方案就是对高科技领域进行投资，在这一点上，韩中两国的经济增长战略非常相似。

李在明在采访中表示，韩国与中国的经贸关系十分紧密，且存在诸多对彼此经济发展大有裨益的因素。过去的韩中经济合作主要基于韩国的先进技术、资本与中国劳动力相结合，呈现出垂直结构的合作。如今中国取得了经济的大幅增长与发展，在技术和资本方面，已在很多领域赶上甚至领先于韩国。因此，韩中之间的经济合作也有必要重构水平合作结构、平等协作的关系，“我认为，若能在竞争中发掘合作领域，又通过合作提升各自实力，就能构建起相辅相成的关系，既助力中国可持续发展战略，又促进韩国的增长战略。”

“以刚才提到的技术领域为

例，在人工智能、高新技术产业等领域，通过建立新的平等合作关系，打造有利于双方发展的合作型经济关系。”李在明表示。

从“产业间的互补”发展到“产业内互补”

多年来，中韩经贸合作一直在中韩关系中扮演着举足轻重的作用。数据显示，中国连续多年是韩国最大贸易伙伴，韩国也是中国最重要的经贸伙伴之一。根据中国海关总署的统计，2024年，中韩双边贸易额达3280.8亿美元，增长5.6%，中国已连续21年位居韩国第一大贸易伙伴国，韩国重回中国第二大贸易伙伴国。而根据韩国关税厅的数据，中国一直是韩国主要的投资对象国，长期以来一直是最受韩企青睐的三大海外投资地之一。

据媒体报道，随着中国产业结构优化升级，中韩两国虽然在汽车制造、石油化工、造船等领域的竞争性增强，但并未改变双方经贸互补性大于竞争性的格局。两国在半导体、电池等关键产业链环节已形成高度互补，在电子、机械等产业已形成领域多元、耦合衔接的分工合作体系。

韩国机构报告也显示，中韩两国在半导体、电池等关键产业链环节已形成高度互补。数据显示，韩国约一半的稀土矿物供应来自中国。中国同时也是韩国芯片出口的最大市场，占其年度芯片出口总量的三分之一。

詹德斌表示，从产业的角度来看，现在所谓中韩产业互补已经不再是以前的“产业间的互补”，而是发展到了“产业内互补”，“比如汽车行业，中韩

在新能源汽车领域是可以展开合作的，这是行业内的互补合作，以前那种把中国当消费端、只想着怎么把整车卖到中国的想法，肯定就过时了。”他还表示，在所谓的未来产业领域，如果韩国能够转变思路，把中国当成一个在很多领域是技术先导国家的话，就会主动去寻找另外的合作方式，比如人工智能产业等。

据报道，中韩两国在人工智能、生物制药、绿色产业、银发经济等新兴领域合作潜力巨大。两国都将发展人工智能上升为国家战略，并且已经在人工智能技术和产业链上形成了一定国际竞争力，有望成为中韩产业合作新亮点。中国的比较优势在应用层、技术层和基础设施领域，韩国有着深厚的技术基础和实践经验。比如，在生物医药领域，中国商务部投资促进局与韩国生物医药协会已连续三年合作举办“韩国生物医药企业中国行”活动，依托中国国际投资贸易洽谈会(投洽会)平台，成功促成多个项目落地中国。

在绿色经济领域，中韩在可再生能源、电动汽车、氢能源和节能环保技术等领域合作成果丰硕。2023年，现代汽车集团在中国广州建成其海外首个氢燃料电池系统基地，并与中方合作伙伴签署多项合作协议，充分体现双方在绿色技术上的互补优势。

“韩国也需要学习、要跟中国探讨合作的机会。”詹德斌表示，“(中韩)除了传统的产业合作，未来产业、服务业都是未来正常合作的增长点。这些东西都是可以去探讨的。”

据央视、中新社、澎湃新闻等

精准预报强对流天气是国际气象领域的一道难题。我国近日在智能天气预报技术方面取得突破，将强对流天气临近预报有效时长延长至4小时。

记者5日从中国气象局了解到，国家卫星气象中心(国家空间天气监测预警中心)研究员王劲松联合高校和相关研究所科研人员，研发基于风云气象卫星数据的深度扩散模型，成功将强对流天气临近预报有效时长延长至4小时。相关成果发表于国际学术期刊《美国国家科学院院刊》。

“强对流天气具有突发性强、演变迅速、破坏力大等特点，其临近预报的核心挑战，在于捕捉中小尺度系统的快速非线性演变。”王劲松说，研究团队利用风云四号系列卫星大范围、无缝隙的监测优势，获取长时效数据，并从海量卫星数据中提取并预测对流云团的复杂随机运动。

为提升预报精度，研究团队引入近年来在图像生成领域表现卓越的扩散模型，提出了面向卫星数据的深度扩散模型。

这一模型将对流云演变过程中呈现的随机运动趋势建模为一种物理扩散过程，利用风云四号A星过去2小时的红外亮温序列，预判未来4小时对流云的时空演变。在此基础上，结合深度语义分割模型，对预测得到的卫星序列开展对流云的自动识别与空间定位，精准刻画对流云的生成与发展过程。

“随着技术持续迭代与业务体系逐步完善，研究将为暴雨、雷暴、短时大风等强对流天气的防灾减灾提供更提前、更精准、更可靠的技术支撑，切实提升全社会应对极端天气的能力。”王劲松说。

我国在智能天气预报技术方面取得突破

强对流天气过程可提前半小时预报

据新华社