



找记者 上壹点

读者热线>>>

0531-85193700

13869196706

山东首个规模化电动船队交付

“电化”运河启新篇，济宁打造内河绿色航运示范样本

省内首支电动船队 开启运河绿色航线

本次仪式交付的首批5艘纯电动货船及新签订的50艘订单船舶，将全部投入京杭运河流域，构成山东首条实现常态化、规模化运输的纯电动货船绿色航线，覆盖长三角至华北核心物流通道，单船年运力预计突破50万吨。

该船队创新应用“船电分离”商业模式及集装箱式换电技术，单船载货量达2000吨，一次换电即可满足核心运输需求，全程实现零排放、低噪音运行。据测算，仅此批船舶全年即可减排二氧化碳超1300吨，环保效益斐然。

济宁能源集团新能船业党委书记、董事长张强表示，这不仅是一次船队的更新，更是内河航运生态重构战略的实质落地，成功打通了“先进电池技术-标准化船舶-智能化换电网络-云端运营管理”的全链路。该批船队的成功落地与运营，正在强力推动济宁由“传统货运港口”向“绿色智慧港口”升级。它不仅从源头守护了运河生态，更以此为契机，牵引出一个覆盖高端船舶制造、新能源动力系统、充换电设施建设与运营、智能航运管理等在内的全新绿色产业集群。

该项目将显著带动本地相关产业链产值增长，创造大量高技术就业岗位，助力济宁加快形成内河绿色航运的技术策源地与产业高地。”济宁能源集团党委书记、董事长张广宇说，更为关键的是，“济宁样本”在标准船型、充换电协议、运营规范等方面的成功探索与批量化实践，为全国内河航运的绿色智能转型提供了极具参考价值的“鲜活范本”。

“此次签约交付标志着山东内河电动船舶从试点示范迈向规模化、商业化发展阶段。”山东省交通运输厅一级巡视员安圣兵说，这是山东省自主研发、自主建造的标志性成果，也是济宁港跻身全国亿吨大港行列后，在绿色智能航运领域取得的又一重大突破。

记者 陈丹 通讯员 马辉 岢盛博 济宁报道

2025年12月29日，在邹城的白马河畔，伴随着5艘67.6米纯电动多用途船的下水航行，济宁能源集团与宁德时代电船科技有限公司“50艘纯电力船订单签约暨首批5艘多用途电船交付活动”顺利举行，山东首支规模化、成建制纯电动货船队将在京杭运河上投入运营，“电化”运河场景化应用迈出实质一步。



正在交付的电动货船。



扫码看视频。

“电化”运河迈向规模 全链生态逐渐成形

山东内河航运的绿色智能化转型，已从技术验证与零星试点，迈入规模化、商业化运营的关键阶段。

在这场绿色变革中，济宁扮演了关键推动者的角色。昔日的“运河煤港”，如今建起了占地1125亩的新能源船舶制造基地，实现了产业的华丽转身。

2022年，济宁能源集团围绕国家绿色智能船舶发展规划，联合中集集团、武汉理工大学等单位联手打造了集研发设计、智能制造于一体的内河新能源船舶智能制造示范基地项目，专注于LNG、电能、氢能、甲醇等内河新能源船舶的研发、制造和维护。2024年，携手宁德时代成立山东融汇时代船舶科技有限公司，共同打造的首创2000吨级纯电动运输船“济宁港航6006”成功投运。该船总长67.6米，载重近2000吨，满电续航达230公里，主要行驶于京杭运河济宁段。相比

传统船舶，其每年可替代燃油约200吨，大幅减少排放，同时能源与维护成本显著降低，经济效益突出。

2025年10月，“济宁港航6006”成功入选国家级典型案例。“济宁港航6006”的运营表明，集装箱式换电模式可实现15分钟内极速补能，显著提升港口服务效率。这种协同创新也延伸至运营管理，船舶搭载的“北辰”智能航行系统支持无人驾驶试点，标志着航运业正从“有人值守、船端操控”向“岸端为主、船端为辅”的智能运营新范式演进。

纯电动船舶的推广不仅是船舶本身的革新，更需覆盖全生命周期的配套体系支撑。济宁市正着力打造“造、修、拆、维”一体化的内河船舶全链条管理模式。张强介绍，依托运河资源，新能船业整合港口、制造与物流网络，融合“船端、岸端、云端”技术，通过引入宁德时代“船电分离”模式与快速换电技术，有效缓解了续航焦虑。

在京杭运河山东段，“船—岸

在产业链方面，电动船舶的发展有力带动了电池、电机、电控等核心部件的本土化生产，以及充换电基础设施网络建设。张广宇说，新能船业一期工程自2024年初投产以来，已累计签约订单180余艘，今年下水船舶100艘，交付80艘。明年5月投产的二期工程，将具备年生产运输船200艘、游轮游艇40艘、修船50艘的能力，全力打造新能源船舶百亿产业园。该项目将带动腹地动力电池系统、装备制造、船舶专用设备制造、涂装及防腐等配套产业加速集聚、倍增发展，全力打造济宁新能源船舶百亿产业园。联合中船九院、山东省标准化研究院编制的15项内河新能源船厂建设标准、新能源船型建造标准正加快推进，争取用明年一年的时间在全国新能源船舶领域率先树立“济宁标准”，打造“济宁样板”。

济宁的实践并非孤例，其背后是京杭运河这条千年水道所面临的共同时代命题。古老的大运河哺育着两岸的文明，承载着繁荣与希望。然而，传统船舶带来的排放和噪声，也曾是萦绕在绿水青山间的一丝杂音。张广宇表示，这几艘船的交付绝非简单动力替换，而是一场贯穿于设计、制造与运营全链条的深刻变革。是“含新量”“含绿量”的双重提升，其搭载的高级别的宁德时代锂电池，为绿色航行提供了强劲而稳定的心脏。

一泓清水永续北上 绿色航运时代到来

内河纯电力船队的兴起，得益于技术成熟、政策支持和市场需求的共同推动。截至2024年底，我国已有纯电池动力船舶485艘，主要是内河客船。在货船领域，“济宁港航6006”等项目的成功运营，验证了电动船舶在货运领域的可行性与经济性。

山东省对通过京杭运河山东段船闸的新能源船舶实施免费过闸优惠。2025年4月上旬，过闸新能源船舶达145艘次，同比增长8倍。对船东而言，一艘2000吨级新能源船单次过闸可节省约1000元。

中国内河水系发达，货运量居世界首位。然而，长江、淮河、京杭运河等主要水道，仍有近30万艘以传统柴油动力为主的船舶在役，其中京杭运河约占6万艘。随着南水北调东线工程“一泓清水永续北上”使命的深化，大运河水质保障面临更高挑战。推动内河船舶绿色智能化升级，不仅是产业发展的必然，更是时代赋予港航运输的历史责任。

当前，全球造船业正处于绿色智能转型的“超级周期”，在政策引领、技术升级与产业迭代的叠加效应下，船舶产业向“绿”而行、向“智”而进已成为不可逆转的大势。

济宁启动2026“情暖万家”慈善救助活动 近1500万元款物，惠及3.62万户困难群众

晋森 通讯员 路笃书
济宁报道

困解民愁，温暖和谐进万家”为主题的“情暖万家”慈善救助活动，全市慈善总会组织计划列支善款1487.99万元，对3.62万户城乡困难群众实施物资救助或现金救助。其中，市直困难职工家庭

由市直单位在入户调查的基础上确定拟救助对象，填报相关审批表、汇总相关证明材料后，报

市慈善总会审批。参与市慈善总会物资救助项目的部门，填写项目领取发放证明，报市慈善总会备案。资金配套项目按照县(市、区)情暖万家实施方案所规定的救助程序自主实施。

各级慈善总会树立全市“一盘棋”思想，加强组织领导，摸清困难群众需求底数，统筹安排好

各救助项目，及时足额列支救助款物，有针对性地开展好专项救助，做到精准救助、精准帮扶，有效解决困难群众生活难题。济宁市慈善总会下拨资金，用于扩大困难群众救助数量，不得冲抵县(市、区)计划列支资金。所有救助款物于2026年春节前全部发放到户。

