

记者 李苗 杨涛 报道

夺命悲剧频频上演

2026年1月1日晚上10时左右,5名驴友进入“小鳌太线”区域,其中1人因身体不适于1月3日凌晨独自下山,其余4人全部失联。事件发生后,陕西省太白县当地立即组织救援人员进山全力搜救。1月4日11时,救援队成功搜救到1人,其身体状况良好。1月5日下午4时许,救援队又发现2名失联者,已无生命体征,同时发现最后1名失联者在探险中坠崖,现场坡陡崖高,搜救队员无法抵达,已出动直升机全力救援。

这场悲剧并非个例。去年2月,18岁的孙亮受短视频影响窥见鳌太线“魅力”,便参照网络上某博主的穿越线路规划行程,计划7至8天走完约80公里的路程。“踏入鳌太线后,手机信号就随之消失。途中他手部骨折,背包东西散落一地,那一晚直接躺在雪地里……直到被救前,孙亮已经4天5夜没吃东西,渴了只能喝溪水。”

2022年2月,95后诗人星芽徒步穿越鳌太线时不幸遇难,其遇难地点“鳌太盆景园”,距起点仅13公里。

2021年5月,2名内蒙古驴友从周至老县城登上太白山,计划穿越鳌太线,两人在太白山二爷海遭遇极端天气,1人因失温身亡。

2020年9月,一名四川籍的19岁男子独自穿越鳌太线时死亡。

2017年,曾有30多名驴友在鳌太线因暴雪失联。在搜救人员的努力下,失联的30多名驴友全部找到,其中3名来自云南的驴友遇难。

《中国鳌太穿越事故调查报告》显示,2012年至2017年夏季不足5年时间里,鳌太线区域已累计失踪、死亡驴友多达46人。另据不完全统计,2017年至2021年,鳌山一太白山地区投入搜救的直接费用超230万元。

气候地形制造双重风险

被誉为“中华龙脊”的鳌太线,位于陕西太白山国家级自然保护区核心区,是纵贯秦岭鳌山与太白山拔仙台之间的主脉线路,也是秦岭山脉海拔最高的一段主脊。该线路平均海拔3000米以上,直线距离40余公里,实际徒步距离超170公里,全程需翻越17座山峰。

鳌太线的危险,首先源于极端恶劣的自然环境。作为中国南北气候分界线,可谓“一日历四季,十里不同天”。在冷暖气流碰撞下,浓雾、骤雨、暴雪、冰雹可转瞬切换。“这里的每座山状况都不同,有的地方狂风大作,我拄着两根登山杖都站不稳;有时明明还是晴空万里,转眼间就下起大雪,让人睁不开眼。”孙亮回忆称,“现在想想,我们征服不了任何一座山,当时只是山放过了我们而已。”

地形复杂是另一大隐患。线路全程多行走在第四纪冰川遗迹形成的石海、刃脊和角峰之间,高强度的线路、极其复杂的地形、长时间负重、无人区补给缺失,极易造成体力

八年禁令之下,『夺命穿越』缘何难止
五人违规穿越『小鳌太线』,造成两人死亡一人坠崖悲剧



被誉为“中华龙脊”的鳌太线上,悲剧再次上演。近日,“5人元旦穿越小鳌太线,4人失联”事件引发广泛关注。尽管太白县迅速组织大量人员搜寻,甚至出动直升机,最终仍造成两人遇难、一人坠崖的悲剧,仅一人被成功救回。

事实上,鳌太线自2018年起就已明令禁止进入,却多年屡禁不止。为何这条禁线如此迷人,又为何频频夺命?

“鳌太线”区域被积雪覆盖,天气恶劣。



鳌太线上的警示牌。

透支、高原反应、迷路、坠崖、失温等风险。

“路线由驴友自行开发,无明确路标,进山后无手机信号,一旦遇险,搜救极为困难。”徒步爱好者小董说。

危险之外,鳌太线的“魅力”也显而易见。鳌山以爬升难、坡度陡、无补给点著称,太白山则以路线绵延、景色绝妙闻名。“鳌太线是户外徒步圈‘顶流’的存在。”小董说。

自然环境如此恶劣,为何仍有人趋之若鹜?

答案就藏在社交媒体的风潮里。小董称,在社交平台上,鳌太线被包装成“人生旷野”“强驴毕业礼”,流传出的多是美景美图,却隐去背后的危险。“鳌太线出行成本相对较低,且部分人对线路认知不足,误将其当作初级徒步线路。”小董称,部分博主的吹捧、驴友之间的“安利”,以及徒步者的侥幸心理,将成功穿越视为证明自我的“勋章”,催生了违规穿越的行为。

管控虽升级,违规穿越仍不止

据中国探险产业白皮书数据,2024年我国探险爱好者已达3.5亿人,预计2027年将增长至4.1亿人。探险热背后,安全隐患凸显。中国探险协会探险研究专业委员会发布的《2024年度中国户外探险事故报告》显示,2024年,共发生户外探险事故335起,涉及人员1126人,死亡84人,失踪11人。其中徒步项目涉及人员高达822人,占总事故涉及人数的73%。

对于如此多的悲剧,作为热门徒步地的“鳌太线”,当地相关部门早已出台多轮管控措施。

2010年,太白县政府发布公告,将每年10月底至次年3月底或5月底列为禁止登山时间,确需登山要提前登记备案。

2018年4月,陕西太白山国家级自然保护区管理局和陕西省森林公安局第二分局联合发布《禁止“鳌太穿越”的公告》。同年10月,眉县、太白县政府联合发布了禁止“鳌太穿越”的公告。

2024年,太白山自然保护区进一步明确,禁止海拔2000米以上区域的违规穿越探险活动,违者将被依法依规处理。

尽管管控措施不断升级,鳌太线违规穿越仍屡禁不止。资深高山向导、登山教练赵兴政在接受齐鲁晚报·齐鲁壹点记者采访时分析,当前登山运动相关法律法规存在滞后问题。全国性规范文件仅有2003年国家体育总局发布的《国内登山管理办法》,且相关管理部门权责不明晰,各省份规定不一,导致向导管理等环节缺乏规范流程。

那该如何守住安全红线?赵兴政认为,需摒弃粗放式管理模式,既要堵,也要疏,在做好示范效应的同时,为登山活动保留合理自由度。

面对屡禁不止的冒险徒步,一些地方也在转变思路。山东省救生协会会长王超建议,对擅自闯入、违规探险行为依法追究法律责任,要求其承担相应救援费用。同时借助技术手段精准防控,如安装智能监控、感应式广播、电子围栏等,及时发现并警告进入危险区域的游客。

徒步禁区暗藏危险生意
有穿越服务开价4800元

知情人士透露,出事的这支徒步队伍包含了收费提供服务的领队。1月6日,记者调查发现,悲剧发生后,仍有领队声称可付费带领穿越鳌太线,费用从几千至数万元不等。为规避审查,他们发布视频时,会用拼音“ao太线”或简称“大鳌”来指代鳌太线;或仅发布带有沿途点位名称的内容。

1月6日,记者以顾客身份联系上一名领队。其表示,1月15日后或春节假期均可带领顾客穿越鳌太线,轻装收费2万元,1人配3个领队;重装收费1万元,1人配2个领队。金额不包含保险,“鳌太线禁止穿越,买了不赔”。行程预计6-10天,视天气状况而定。他还催促尽快提供确切的攀登时间,“好岔开他们那边有人的时候”。“现在有救援队在山里,我们开辟了

一条新的进山路线,被抓概率只有10%。”

“接单开始,保活。”另一名领队自称是本地人,拥有多次重装徒步鳌太线的经验,甚至可以31小时89公里速穿,“就像逛后花园一样”。该名领队表示自己是“实在人”,费用比其他本地团便宜700元,收费4800元,包括来回路费、聚餐费,保险得自行购买,十人成团。“从我们这里包车到登山口,来回3000元。山上不包吃,包吃的话每天额外加两百元。”他告诉记者,自己并没有相关证件,“雪山向导才需要”。报团者需有重装经验,一天重装能走15公里;携带三层压胶冲锋衣、高帮防水重装鞋,“去了再发装备清单”。因为近日的失联事件,管得比较严,“我们不走常规路线进山口”。他说。

据南都视频

催款通知

山东齐山旅游开发有限公司:

现将如下情况向贵司通报:

经核实,截至2013年底贵司与我方签订的广告宣传合同中,尚有76000元(柒万陆仟元整)未付款。我公司人员多次催要,贵司至今未还,已严重超出合同约定及我司规定客户欠款的最长期限。

为维护贵司声誉和我方合法权益,望贵司于2026年1月9日前对该欠款予以说明并结清,否则,我方将在付款截止日期三日后对该笔欠款进行催告,并保留进一步采取法律措施的权利。

特此函达,顺祝商祺!

2026年1月8日

延伸阅读