



刘凯平 济宁报道

济宁市锚定“走在前、勇争先”的总定位、总要求，聚力构建“公铁水空”现代化综合立体交通网，推进高速公路互联互通。到2025年底，济宁主城区环城高速公路环线成功实现闭环，市域形成“四纵四横”高速公路网，提前完成“县县双高速”目标，进一步提升了济宁的交通枢纽地位。

县县双高速，济宁枢纽地位再提升

主城区环城高速公路环线实现闭环，市域形成『四纵四横』高速公路网



济邹高速京杭运河特大桥。

织密交通骨干网

“十四五”以来，济宁市高速公路建设累计完成投资435亿元，建成通车7个项目，高速公路总里程突破625公里。

畅通路网方面，南北方向，完成京台、济广高速的扩容改造，济微高速全线贯通，有力支撑全市高效对接京津冀、长三角、省会经济圈；东西方向，济邹、济商高速建成通车，实现了鲁南经济圈与中原经济区的互联互通，济宁到商丘的车程由2.5小时缩短至1.5小时。高速公路出口数量达52个，较“十三五”末增加20个。

高速环线方面，南环的济邹、济商高速，东环的济微高速，与西环的济徐高速、北环的日兰高速共同组成的主城区高速环线首次实现闭环，并与内环高架路构成主城区“双高双环”交通网。这使主城区“10分钟上高架、15分钟上高速、1小时左右通达各县市”的便捷出行目标成为现实。

县县双高速方面，邹城市、金乡县正式接入济邹高速、济商高速等多条线路，形成双高速覆盖，标志着济宁市“四纵四横”高速公路网全面建成，并提前实现“县县双高速”目标，有力促进了区域协调发展，让高质量发展红利惠及更广阔城乡。

聚焦精细化服务

养护运营方面，创新构建了桥梁“九大管养”范式和“全生命周期”精准养护体系，通过智能化管理、精细化作业与科学化决策，全面提升高速公路路容路貌水平；积极推进收费站传统ETC车道改造，推广应用无亭化、无岛化云收费新模式，建成济广、日兰高速等6个智慧云收费站，显著提升通行效率。

提升服务体验方面，积极推动服务区全面升级改造，致力于构建功能复合、业态丰富的综合服务驿站，为司乘人员打造温馨舒适的休息环境。目前，已建成9个标准化的“司机之家”，并同步配备淋浴、洗衣等设施。同时，将“儒家文化”“运河文化”等文化元素深度融入服务区规划，如在京台高速曲阜服务区设置古礼和非遗技艺体验区，开展拜师礼、成人礼等传统礼仪活动，制作超长版《论语》手卷供游客临摹，让游客亲身感受传统文化魅力。

保畅通保安全方面，交通运输、公安交管、公路运营企业创新建立高速公路“一路三方”协同工作机制，发挥会议联席、信息

联通、监管联动等“六联”机制作用，实现统一调度、协同响应，高效保障高速公路安全畅通。

深化科技融合发展

推进智慧工地建设，以数字化、网络化、智能化为主线，在水泥混凝土和沥青混凝土拌合站安装数控设备，实时监控混合料配比与拌合情况；在重点场所布设环境监测仪器，对环境污染防治进行实时监控。其中，济邹高速聚焦质量工艺展示、环保新材料应用等关键环节，建成了鲁西南信息化智慧管控平台。

推动低碳绿色转型升级，建成了济广高速改扩建“零碳”高速公路，打造了梁山东“零碳”收费站，创新使用“移动储能+柴油发电机”双重供能保障体系，为新能源车辆充电等提供能源供给方案。全市高速公

延伸阅读

济邹高速建成通车，加速都市区融合发展

济邹高速的建成通车，标志着济宁主城区绕城高速正式闭合成环，对于实现“县县通双高速”目标，其重要意义主要体现在以下三个方面。

打通了关键交通廊道，强化了县城联通。济邹高速主线全长约62公里，东接京台高速，西连济徐高速与济南高速，将邹城、微山、太白湖新区、任城、嘉祥5个县(市、区)紧密串联起来，为济宁都市区融合发展提供了高效的交通支撑。

完善了区域路网，促进了“双高速”服务覆盖。项目在邹城设置4处收费站，连同

高速+5G通信，实现全省交通创新突破

济南至微山高速济南至济宁新机场段，是省内首条基于5G智驾底座的高速公路，采用高速与5G通信“双网融合”共建的新基建建设模式，其通车标志着高速公路由服务出行的交通基础设施，升级为干线物流、自动驾驶、低空经济等新业态提供全场景应用支撑的产业平台。

在助力“县县双高速”目标达成上，济微高速济宁境内路段精准衔接兖州、高新等区域交通需求，通过与已建成的日兰高速、济邹高速形成“互联互通、多点辐射”

路服务区充电设施覆盖率已达到100%，并建成乘用车换电站5座、LNG站4座。

推动施工工艺创新应用，济邹高速创新推广应用智能摊铺机，实现了自动化沥青摊铺及横坡调整。济商高速率先采用“央地企业平股共建BOT模式”，创新应用无人机巡航，实现了定时定点巡查和AI建模功能，在确保质量的前提下高效完成了工程建设。

高速公路是经济社会发展的重要基础设施。“十五五”期间，济宁市将坚持稳中求进、适度超前原则，全力推进高速公路加密、扩容，加快兖邹高速、东邹高速、潍邹高速建成通车，并规划推进章枣高速、平兖高速、金永高速、日兰高速改扩建等工程。到“十五五”末，全市高速通车及在建里程预计达到908公里，将全面建成“六纵五横”高速公路网，持续提升区域辐射能级和路网整体效能，为济宁市加快迈入万亿城市注入更强交通动能。

在微山、太白湖新区、任城设置的收费站，进一步扩大了高速路网的服务半径和覆盖深度，有力推动了“县县通双高速”从蓝图变为现实。

注入了发展动能，支撑了区域融合。济邹高速不仅是济宁内部的快速通道，也是连接我省东部、西南地区乃至河南省的省际干线。它的贯通，为鲁南经济圈与胶东经济圈互联互通增添了关键一环，为沿线县域的产业协作、旅游联动、物流畅通和乡村振兴注入了强劲动力。

的路网格局，进一步加密济宁东部高速网络。

在完善区域高速网络方面，济微高速的建成，形成一条串联济南、泰安、济宁的新南北大通道，成功将济宁深度融入山东省“九纵五横一环七射多连”高速网主框架。该通道不仅为济宁东部区域增加一条南北向高速，更实现与济宁大安机场的无缝衔接，构建起“高速+机场”的综合交通枢纽格局，大幅提升济宁区域交通辐射力，强化其在鲁西南交通枢纽的核心地位。