

北美、欧洲多批国际航运企业客户接踵而至

扬帆海外，山东新能源船企何以致远

新年伊始，位于济宁白马河畔的山东新能船业厂区内便涌动着全球合作的热潮，北美、欧洲多批国际航运企业客户接踵而至，实地考察并深化合作对接。随着一批批订单相继敲定，山东新能船业成功敲开北美市场大门，更为深耕欧洲市场奠定坚实基础。

当前，全球造船业正处于绿色智能转型的“超级周期”，在政策引领、技术升级与产业迭代的叠加效应下，船舶产业向“绿”而行、向“智”而进已成为不可逆转的大势。近年来，山东将内河航运上升为省级战略，明确济宁“北方内河航运中心”城市定位。不临江、不靠海的内陆城市，究竟如何能让船舶漂洋过海远赴海外？

文/片 记者 孔茜
通讯员 马辉 冯劲舸 济宁报道

4天敲定 两个大洲海外订单

1月上旬，济宁白马河畔的山东新能船业厂区内，多批国际客户接踵而至，短短4天内接连敲定两大洲订单。

1月11日，加拿大客户团队在完成对生产流程、研发中心及质控体系的全链条考察后，与新能船业就13艘新能源船舶订购意向达成关键共识，明确首批两艘定制船舶订单。这一订单不仅是企业深耕北美市场的“破冰之作”，更标志着中国新能源船舶技术获得极寒地区应用的认可。这批订单船舶需耐受-30℃至-40℃的极端环境，核心挑战在于保证船体钢板在极寒条件下无变形开裂，目前原材料集采已全面启动，4月将进入钢板切割阶段。

1月14日，厂区再度迎来重要客人。曾在2025年上海国际海事展表达合作意向的德国海事公司代表专程到访，正式签署4艘混动船意向订单，约定2027年一季度交付。“欧洲对船舶减排要求日趋严格，这类混动船能降低30%以上碳排放，市场需求旺盛。”山东新能船业国际业务经理孟祥浩称，作为深耕欧洲市场的重要布局，这批订单与加拿大订单形成互补，印证了企业在不同船型、不同气候适配技术上的综合实力，更凸显中国船舶制造在全球绿色航运转型中的竞争力。

订单签约的热度同步传导至生产一线。在数字化车间内，工人们正围绕法国达飞集团的182TEU纯电动集装箱船加紧施工，该船已完成主船体合龙，进入上建搭载与船体涂装阶段，预计3月下水，进入水面舾装环节。“达飞集团在我们建厂刚满一年时就抛出橄榄枝，这份信任是对中国新能源船舶技术的国际化背书。”孟祥浩介绍道。作为中国首制出坞纯电动内河集装箱船，该船集成了多项行业领先技术：搭载宁德时代4组可更换集装箱式电池，年减排二氧化



新年伊始，山东新能船业成功敲开北美市场大门。

碳达778吨。这艘预计2026年投入越南平阳省至盖梅港航线的船舶，年运输量将超5万标箱，成为达飞集团实现2050年碳中和目标的重要载体。

以单带单 船舶制造产销两旺

每一艘船舶的顺利交付，都成为撬动新订单的“金钥匙”，推动合作持续“续签”。当前，船舶制造领域正掀起国内外订单集中签署热潮，技术创新与市场认可形成双向奔赴，奏响产销两旺的奋进乐章。

为紫金矿业集团量身打造的首艘2000吨级散货船“金航一号”，于2025年11月底在坦桑尼亚坦噶尼喀湖成功下水，为非洲内陆大宗货物运输打通了高效新通道。“此前我们与紫金矿业集团达成合作，量身设计建造4艘散货船，专门服务于坦桑尼亚境内货物运输需求。截至2025年年底，已有两艘顺利交付，剩余两艘预计今年1至2月陆续下水试航。”孟祥浩介绍，这一订单的核心突破在于首次采用“模块化建造+异地总装”的分段建造新模式。

“我们在山东基地完成船舶分段预制后，通过散货与集装箱混合运输的方式发运至非洲，再进行最终组装。”孟祥浩表示，该模式不仅大幅降低了建造成本与运输风险，更有效规避了船舶远洋运输过程中可能遭遇的盐碱腐蚀和物理损伤，成功为中国大型内河船舶出口探索出一条可复制、可推广的创新路径。

与此同时，企业在非洲设立组装办事处，也吸引了沿线地区众多客户咨询洽谈。2025年11月底，山东新能船业成功与赞比亚一家渔业公司签署一艘2000DWT散货船的建造与组装合同，标志着中非航运装备制造领域的合作迈出了更为坚实的一步。

海外订单捷报频传，国内市场同样热度高涨，订单纷至沓来。伴随首批5艘多用途电船的顺利交付，宁德时代电船科技有限公司当日便追加签署50艘纯电动动力船订单，彰显了市场对产品的高度认可。“2024年年底，我

们已为宁德时代先期交付一艘示范船。经过一年的实际试航验证，其优异的运营效果吸引了大批个体船主主动前来签约。”山东新能船业经营部商务主管马永刚坦言，目前个体散货船主的订单量已占到总订单的四分之一。

“当前，我们正全力推进550标箱江海直达船的研发制造工作。”马永刚补充说，尽管该船型存在阻力较大的技术痛点，但凭借其适配多航线、运量稳定的核心优势，市场需求始终保持旺盛态势。随后，马永刚算了一笔经济账，相较于传统柴油船型每公里9元的运营成本，该船型采用LNG动力后，每公里成本可降至7元，长期运营能为船东节省可观开支。

随着订单签约的热潮持续升温，市场拓展成果丰硕。截至目前，企业已累计签约国内外订单180余艘，其中与法国达飞等国际知名企业合作建造的7艘新能源船舶，已成功出口至越南、坦桑尼亚、古巴、赞比亚等多个国家，产销数据稳步攀升。

产能跃升 航运升维叠加价值

从4天火速敲定两单海外订单，到国内合作签约接踵而至，山东新能船业正以强劲的市场竞争力，迎来订单“丰收季”。面对源源不断的市场需求，企业早已备好“破局密钥”，以坚实的产能支撑，硬核的产品实力，从容承接，确保按时高效交付。

“2025年，我们在生产能力建设上实现了跨越式提升，为迎接未来市场挑战奠定了坚实的产能基础。”山东新能船业制造部加工班班长张波直言，通过持续的内部挖潜与革新，对生产工艺流程进行了深度优化，大力推进智能化产线应用，成效显著。联合车间最高产能已达8艘/月，分段月度产能较年初提升超过330%，整体生产效率提升幅度达172%，部分分段的涂装周期压缩至3天，标志着企业生产体系已初具规模，正式迈入高效运转快车道。

锚定内河船舶“绿色、经济、高效、节能”的核心发展方向，山东新能船业持续深耕技术研发，

匠心打造适用于多场景的内河标准化船舶系列产品。凭借过硬的产品品质与突出的技术优势，企业市场认可度与行业影响力持续攀升。2025年，企业实现开工船舶108艘，交付82艘，交付量与订单量同步走高。

面向未来，新能船业的发展蓝图清晰而坚定。“项目二期工程已全面开工建设，计划2026年5月投产。”山东新能船业党委书记、董事长张强表示，建成后将具备年产内河新能源运输船舶200艘、游轮游艇40艘、修船50艘的能力。

在拓展产能、抢占市场的同时，山东新能船业更致力于以标准化引领产业高质量发展。企业正联合中船九院、山东省标准化研究院共同推进15项内河新能源船舶及船厂相关标准的编制工作，致力于在全国新能源船舶领域率先树立“济宁标准”，打造“济宁样板”，以标准化引领产业高质量发展。

这种“前港—中仓—后厂”的模式，在新能源船舶制造领域结出丰硕果实。济宁能源集团党委书记、董事长张广宇表示，要围绕港口构建“贸易带动加工、加工反哺贸易”的产业生态。港口与产业深度咬合、相互赋能，让黄金水道的“航运价值”升维为“产业价值”和“经济价值”。

济宁正加快建设北方内河航运中心。今年是内河航运“全面跃升年”，正加快出台《北方内河航运中心建设五年规划（2026-2030年）》，落实“5375”思路布局，全力创建港口型国家物流枢纽。提速推进临港产业集聚，加快推进梁山港二期等总投资150亿元的12个重点项目，差异化发展“七大百亿临港园区”，形成“前港—中产—后园”布局。梁山港煤钢物流园、龙拱港集装箱示范园要突出枢纽功能，建设多式联运枢纽，现代化仓储加工中心；济州港钢材粮食产业园、太平港船舶工业园、鱼城港莱赛尔纤维物流园要突出特色产业，推进粮食仓储扩容、新能源船舶产能提升、国家生物基新材料基地建设；顺达港综合物流园、微山港大宗商品物流园要强化物流集散，加快新增泊位及配套设施建设，尽快形成规模化货物分拨能力。

相关新闻

山东省工业和信息化厅等八部门近日印发《山东省船舶与海工装备产业稳增长工作方案》，提出到2026年年底，新能源船舶、高端海工装备等新增长点快速发展，产业营收规模增速达到10%以上，新能源动力船舶建造完工量、新接订单量、手持订单量比重均保持在60%以上，交付一批有重要影响力的“大国重器”。

山东将巩固半潜式钻井及生产平台、FPSO（浮式生产储卸油装置）等海洋油气装备传统特色优势，大力布局发展FLNG（浮式液化天然气生产储卸装置）、大型养殖工船、海上发射平台等高端海工装备总装建造和修理改装，重点提升水下机器人、海洋监测传感器、水下储能装置等前沿装备技术研发能力，做强做大海工装备优势产业。

远洋船舶船型谱系将加快丰富。以LNG（液化天然气）、甲醇、氨等新型燃料大型散货船和矿砂船，“以LNG、甲醇等新型燃料+纯电”混动高端客滚船为牵引，推动主建船型绿色智能升级。积极发展VLCC（超大型油船）、万箱以上集装箱船及支线集装箱船、化学品船、无人船艇等高新技术船舶，前瞻做好大型LNG运输船、中型气体船、新燃料加注船等技术储备，实现船舶产业结构优化升级。

VLCC（Very Large Crude Carrier）即超大型油船，是指载重量一般在20万吨到30万吨之间的原油船。被称作“海上流动的输油管”，是全球原油贸易的“海上动脉”。

万箱以上集装箱船，指载箱量达到10000TEU（标准箱）及以上的集装箱船，这类船舶是集装箱运输中的主力军，具有强大的货物运输能力。

化学品船，用于运载各种有毒、易燃、易挥发或有腐蚀性化学物质的液货船，其建造技术要求极为严格。

气体船，指专门用于运输液化气体的液货船，主要分为液化天然气船（LNG船）和液化石油气船（LPG船）等，建造难度极高，与航空母舰、豪华游轮并称“皇冠上的明珠”。其建造过程需要严格的技术控制和质量保证，涉及特殊材料的加工、高精度的焊接工艺以及复杂的设备安装等。

核心配套方面，山东将加强船用发动机、压载水处理系统、新燃料供给系统、气层减阻系统、水动力及风帆减阻装置、深海采油树、海洋油气柔性立管、深海锚泊、船舶节能装备等技术攻关，推动优势配套产品集成化、智能化、模块化发展，精准招引船用电器、船用发电机组、推进器、甲板机械等关键配套，促进产业链配套能力进一步提升。

远洋船舶谱系扩容 今年山东将重点发展这些新船型