

北美、欧洲多批国际航运企业客户接踵而至 扬帆海外，山东新能源船企何以致远

新年伊始，位于济宁白马河畔的山东新能船业厂区内外便涌动着全球合作的热潮，北美、欧洲多批国际航运企业客户接踵而至，实地考察并深化合作对接。随着一批批订单相继敲定，山东新能船业成功敲开北美市场大门，更为深耕欧洲市场奠定坚实基础。

当前，全球造船业正处于绿色智能转型的“超级周期”，在政策引领、技术升级与产业迭代的叠加效应下，船舶产业向“绿”而行、向“智”而进已成为不可逆转的大势。近年来，山东将内河航运上升为省级战略，明确济宁“北方内河航运中心”城市定位。不临江、不靠海的内陆城市，究竟如何能让船舶漂洋过海远赴海外？

文/片 记者 孔茜
通讯员 马辉 冯劲舸 济宁报道

4天敲定 两个大洲海外订单

1月上旬，济宁白马河畔的山东新能船业厂区内外，多批国际客户接踵而至，短短4天内接连敲定两大洲订单。

1月11日，加拿大客户团队在完成对生产流程、研发中心及质控体系的全链条考察后，与新能船业就13艘新能源船舶订购意向达成关键共识，明确首批两艘定制化船舶订单。这一订单不仅是企业深耕北美市场的“破冰之作”，更标志着中国新能源船舶技术获得极寒地区应用的认可。这批订单船舶需耐受-30℃至-40℃的极端环境，核心挑战在于保证船体钢板在极寒条件下无变形开裂，目前原材料集采已全面启动，4月将进入钢板切割阶段。

1月14日，厂区再度迎来重要客人。曾在2025年上海国际海事展表达合作意向的德国海事公司代表专程到访，正式签署4艘混动船意向订单，约定2027年一季度交付。“欧洲对船舶减排要求日趋严格，这类混动船能降低30%以上碳排放，市场需求旺盛。”山东新能船业国际业务经理孟祥浩称，作为深耕欧洲市场的重要布局，这批订单与加拿大订单形成互补，印证了企业在不同船型、不同气候适配技术上的综合实力，更凸显中国船舶制造在全球绿色航运转型中的竞争力。

订单签约的热度同步传导至生产一线。在数字化车间内，工人们正围绕法国达飞集团的182TEU全电动集装箱船加紧施工，该船已完成主船体合龙，进入上建搭载与船体涂装阶段，预计3月下水，进入水面舾装环节。

“达飞集团在我们厂刚满一年时就抛出橄榄枝，这份信任是对中国新能源船舶技术的国际化背书。”孟祥浩介绍道。作为中国首制出口纯电动内河集装箱船，该船集成了多项行业领先技术：搭载宁德时代4组可更换集装箱式电池，年减排二氧化碳

碳达778吨。这艘预计2026年投入越南平阳省至盖梅港航线的船舶，年运输量将超5万标箱，成为达飞集团实现2050年碳中和目标的重要载体。

以单带单 船舶制造产销两旺

每一艘船舶的顺利交付，都成为撬动新订单的“金钥匙”，推动合作持续“续签”。当前，船舶制造领域正掀起国内外订单集中签署热潮，技术创新与市场认可形成双向奔赴，奏响产销两旺的奋进乐章。

为紫金矿业集团量身打造的首艘2000吨级散货船“金航一号”，于2025年11月底在坦桑尼亚坦噶尼喀湖成功下水，为非洲内陆大宗货物运输打通了高效新通道。“此前我们与紫金矿业集团达成合作，量身设计建造4艘散货船，专门服务于坦桑尼亚境内货物运输需求。截至2025年年底，已有两艘顺利交付，剩余两艘预计今年1至2月陆续下水试航。”孟祥浩介绍，这一订单的核心突破在于首次采用“模块化建造+异地总装”的分段建造新模式。

“我们在山东基地完成船舶分段预制后，通过散货与集装箱混合运输的方式发运至非洲，再进行最终组装。”孟祥浩表示，该模式不仅大幅降低了建造成本与运输风险，更有效规避了船舶远洋运输过程中可能遭遇的盐碱腐蚀和物理损伤，成功为中国大型内河船舶出口探索出一条可复制、可推广的创新路径。

与此同时，企业在非洲设立组装办事处，也吸引了沿线地区众多客户咨询洽谈。2025年11月底，山东新能船业成功与赞比亚一家渔业公司签署一艘2000DWT散货船的建造与组装合同，标志着中非航运装备制造领域的合作迈出了更为坚实的一步。

海外订单捷报频传，国内市场同样热度高涨、订单纷至沓来。伴随首批5艘多用途电船的顺利交付，宁德时代电船科技有限公司当日便追加签署50艘纯电动汽车船订单，彰显了市场对产品的高度认可。“2024年年底，我

们已为宁德时代先期交付一艘示范船。经过一年的实际试航验证，其优异的运营效果吸引了大批个体船主主动前来签约。”山东新能船业经营部商务主管马永刚坦言，目前个体散货船主的订单量已占到总订单的四分之一。

“当前，我们正全力推进550标箱江海直达船的研发制造工作。”马永刚补充说，尽管该船型存在阻力较大的技术痛点，但凭借其适配多航线、运量稳定的核心优势，市场需求始终保持旺盛态势。随后，马永刚算了一笔经济账，相较于传统柴油船型每公里9元的运营成本，该船型采用LNG动力后，每公里成本可降至7元，长期运营能为船东节省可观开支。

随着订单签约的热潮持续升温，市场拓展成果丰硕。截至目前，企业已累计签约国内外订单180余艘，其中与法国达飞等国际知名企业合作建造的7艘新能源船舶，已成功出口至越南、坦桑尼亚、古巴、赞比亚等多个国家，产销数据稳步攀升。

产能跃升 航运升维叠加价值

从4天火速敲定两单海外订单，到国内合作签约接踵而至，山东新能船业正以强劲的市场竞争力，迎来订单“丰收季”。面对源源不断的市场需求，企业早已备好“破局密钥”，以坚实的产能支撑、硬核的产品实力，从容承接，确保按时高效交付。

“2025年，我们在生产能力建设上实现了跨越式提升，为迎接未来市场挑战奠定了坚实的产能基础。”山东新能船业制造部加工班班长张波直言，通过持续的内部挖潜与革新，对生产工艺流程进行了深度优化，大力推进智能化产线应用，成效显著。联合车间最高产能已达8艘/月，分段月度产能较年初提升超过330%，整体生产效率提升幅度达172%，部分分段的涂装周期压缩至3天，标志着企业生产体系已初具规模，正式迈入高效运转快车道。

锚定内河船舶“绿色、经济、高效、节能”的核心发展方向，山东新能船业持续深耕技术研发，

匠心打造适用于多场景的内河标准化船舶系列产品。凭借过硬的产品品质与突出的技术优势，企业市场认可度与行业影响力持续攀升。2025年，企业实现开工船舶108艘、交付82艘，交付量与订单量同步走高。

面向未来，新能源船舶的发展蓝图清晰而坚定。“项目二期工程已全面开工建设，计划2026年5月投产。”山东新能船业党委书记、董事长张强表示，建成后将具备年产内河新能源运输船舶200艘、游轮游艇40艘、修船50艘的能力。

在拓展产能、抢占市场的同时，山东新能船业更致力于以标准化引领产业高质量发展。企业正联合中船九院、山东省标准化研究院共同推进15项内河新能源船舶及船厂相关标准的编制工作，致力于在全国新能源船舶领域率先树立“济宁标准”，打造“济宁样板”，以标准化引领产业高质量发展。

这种“前港—中仓—后厂”的模式，在新能源船舶制造领域结出丰硕果实。济宁能源集团党委书记、董事长张广宇表示，要围绕港口构建“贸易带动加工、加工反哺贸易”的产业生态。港口与产业深度咬合、相互赋能，让黄金水道的“航运价值”升维为“产业价值”和“经济价值”。

济宁正加快建设北方内河航运中心。今年是内河航运“全面跃升年”，正加快出台《北方内河航运中心建设五年规划(2026—2030年)》，落实“5375”思路布局，全力创建港口型国家物流枢纽。提速推进临港产业集聚，加快推进梁山港二期等总投资150亿元的12个重点项目，差异化发展“七大百亿临港园区”，形成“前港—中产—后园”布局。梁山港煤钢物流园、龙拱港集装箱示范园要突出枢纽功能，建设多式联运枢纽、现代化仓储加工中心；济州港钢材粮食产业园、太平港船舶工业园、鱼城港莱赛尔纤维物流园要突出特色产业，推进粮食仓储扩容、新能源船舶产能提升、国家生物基新材料基地建设；顺达港综合物流园、微山港大宗商品物流园要强化物流集散，加快新增泊位及配套设施建设，尽快形成规模化货物分拨能力。

相关新闻

山东省工业和信息化厅等八部门近日印发《山东省船舶与海工装备产业稳增长工作方案》，提出到2026年年底，新能源船舶、高端海工装备等新增长点快速发展，产业营收规模增速达到10%以上，新能源动力船舶建造完工量、新接订单量、手持订单量比重均保持在60%以上，交付一批有重要影响力的“大国重器”。

山东将巩固半潜式钻井及生产平台、FPSO(浮式生产储卸油装置)等海洋油气装备传统特色优势，大力布局发展FLNG(浮式液化天然气生产储卸装置)、大型养殖工船、海上发射平台等高端海工装备总装建造和修理改装，重点提升水下机器人、海洋监测传感器、水下储能装置等前沿装备技术研发能力，做强做大海工装备优势产业。

远洋船舶船型谱系将加快丰富。以LNG(液化天然气)、甲醇、氨等新型燃料大型散货船和矿砂船，“以LNG、甲醇等新型燃料+纯电”混动高端客滚船为牵引，推动主建船型绿色智能升级。积极发展VLCC(超大型油船)、万箱以上集装箱船及支线集装箱船、化学品船、无人船艇等高技术船舶，前瞻做好大型LNG运输船、中型气体船、新燃料加注船等技术储备，实现船舶产业结构优化升级。

VLCC(Very Large Crude Carrier)即超大型油船，是指载重量一般在20万吨到30万吨之间的原油船。被称作“海上流动的输油管”，是全球原油贸易的“海上动脉”。

万箱以上集装箱船，指载箱量达到10000TEU(标准箱)及以上的集装箱船，这类船舶是集装箱运输中的主力军，具有强大的货物运输能力。

化学品船，用于运载各种有毒、易燃、易挥发或有腐蚀性化学物质的液货船，其建造技术要求极为严格。

气体船，指专门用于运输液化气体的液货船，主要分为液化天然气船(LNG船)和液化石油气船(LPG船)等，建造难度极高，与航空母舰、豪华游轮并称“皇冠上的明珠”。其建造过程需要严格的技术控制和质量保证，涉及特殊材料的加工、高精度的焊接工艺以及复杂的设备安装等。

核心配套方面，山东将加强船用发动机、压载水处理系统、新燃料供给系统、气层减阻系统、水动力及风帆减阻装置、深海采油树、海洋油气柔性立管、深海锚泊、船舶节能减排等技术攻关，推动优势配套产品集成化、智能化、模块化发展，精准招引船用电器、船用发电机组、推进器、甲板机械等关键配套，促进产业链配套能力进一步提升。

今年山东将重点发展这些新船型



新年伊始，山东新能船业成功敲开北美市场大门。