

菏泽2025年普通国省道修复养护工程交工

记者跟随验收组深入S251东民线、G106京广线、S328丰长线等重点路段探访

周千清 菏泽报道

日前，菏泽市召开2025年普通国省道修复养护工程交工验收会议，验收组通过实地核查、内业资料审核等环节，一致同意工程通过交工验收。记者跟随验收组深入S251东民线、G106京广线、S328丰长线等重点路段探访，只见修复后的公路路面宽阔平整、标线清晰醒目、设施规范齐全，来往车辆通行有序，精细化养护的成效扑面而来。

探访S251东民线： 科技赋能修复 安全设施提质

作为此次养护工程的重点路段，S251东民线因长期服役而出现路面裂缝、局部沉陷等严重病害，被纳入2024年存量次差路治理清单。如今驶入该路段，沥青混凝土路面色泽均匀、平整顺适，行车舒适，这得益于高模量沥青混合料的应用。

“我们将G327公路安全精品路建设成果充分融入该路段养护，从护栏搭接的精准对接，到偏置护栏的科学布设，每一处细节都力求规范。”现场工作人员介绍，路段沿线不仅更新了反光效果更佳的轮廓标，还创新性应用通视桩标志，及时修剪通视三角区绿植，确保过往车辆清晰识别出入口。记者注意到，路面采用防污标线技术，即便经过雨水冲刷，车道分界线、边缘线仍清晰可辨，有效提升了夜间行车安全性。据了解，该路段通过落实



“首件样品示范制度”，将路面摊铺、护栏安装等分项工程做成实体样板，保障了整体施工质量。

走进G106京广线： 交叉优化升级 隐患精准清零

沿着平整的路面前行，记者来到G106京广线马桥至孔寨段旅游服务功能提升路段。作为贯穿南北的交通大动脉，该路段既是群众日常出行的主干道，也是区域货物运输的重要通道，此次养护重点聚焦旅游服务功能提升、事故多发路段整治和平面交叉升级优化。

在一处村镇出入口，原本狭窄的交叉路口已拓宽改造，新增的减速带与警示桩形成立体防护，有效降低了车辆交汇时的安全风险。“以前这个路口

视线差、车道窄，农忙时常堵车，现在路宽了、标识清了，心里踏实多了。”附近村民李师傅说道。现场可见，路段沿线的波形护栏全部完成检修加固，受损部位已更换一新，符合精细化提升“一点一方案”的整治要求。据介绍，该路段作为旅游服务功能提升和公路安全设施精细化提升试点，为全市后续工程积累了宝贵经验。

直击S328丰长线： 病害精准处置 路域环境焕新

在S328丰长线养护现场，记者看到修复后的路面平整坚实、安全通畅，重载货车有序通行。该路段针对路面裂缝采用免开挖裂缝处治成套技术，在不破坏原有路面结构的前提下，实现了

病害的高效治理，延长了公路使用寿命。

道路两侧边坡经过生态防护处理，绿植长势良好，与硬化路肩、排水边沟构成了整洁美观的路域环境。“我们开展了路树修剪专项整治活动，确保无树枝遮挡交通标志，同时全面清理非公路标志，实现违法占道经营动态清零。”养护负责人介绍，通过路域环境综合整治，该路段彻底告别了“脏乱差”现象，呈现出“路景相融、通行顺畅”的良好面貌。

精细化提升显成效 精品工程树标杆

此次修复养护工程始终以精细化提升为核心，全市累计实施普通国省道安全设施精细化提升工程781.211公里，分三步推进整治工作：在G105京澳线、G106京广线等4条国道率先实施37.837公里事故多发路段提升，随后全面推进624.468公里/13条普通国省道整治，最终完成G327连固线菏泽段118.906公里公路安全精品路创建。

其中，G327连固线菏泽段作为山东省唯一申报的普通国省道部级公路安全精品路，创新构建“组织协同-精准诊断-科技驱动-长效治理”四步闭环管理模式，荣获全国第二的优异成绩，其建设成果已全面应用到此次养护工程中。工程建设过程中，通过院审、中心评审等多环节把关优化设计方案，落实质量责任卡制度和原材料“零容忍”检测

机制，邀请第三方机构开展全面质量检测，确保“精、细、严”管理贯穿工程全过程。

长效管护不松懈 筑牢交通保障网

菏泽市公路事业发展中心相关负责人表示，此次养护工程严格执行交通运输部及山东省相关规定，3批修复养护项目均办理了质量监督手续、安全监督备案和施工许可，依法依规推进建设。截至2025年10月底，全市2024年存量次差路除部分路段列入改建前期计划外，其余已全部消除。

下一步，菏泽市将持续完善日常养护巡查制度，正常情况下实现日巡查不少于1次、每月徒步巡查和夜间巡查各不少于1次，预警期间加密巡查频次，确保隐患早发现、早处置。同时，强化应急保障能力，目前已储备融雪剂1809吨、防滑料6100吨，配备铲雪机械及运输车辆431台套、应急队伍31支803人。此外，全市14处公路驿站将持续优化服务功能，在临时停车、如厕等基本服务基础上，拓展加油、充电、购物等便民服务，其中G518日定线单县谢集公路驿站已获评2024年度省级“十佳驿站”典型案例，以优质服务助力路网通行品质提升。

如今，一条条养护一新的国省道纵横交错，不仅为群众出行提供了安全、便捷、舒适的交通环境，更为区域经济社会高质量发展筑牢了坚实的交通保障。

巨野县住建局 精准施策破难题 靠前服务促发展

程建华
通讯员 刘慧琳 菏泽报道

“真是太感谢你们了！要不是你们主动协调，我们这个项目的施工许可手续不可能这么快批下来，工期肯定要延误了。”近日，在山东省巨野县，甲第珑庭二地块项目负责人刘才现紧握住建局工作人员卜凡东的手连连致谢。此前，该项目在办理施工许可时，因材料准备出现理解偏差导致进度停滞。县住建局在例行摸排中了解情况后，迅速指派专人“一对一”指导，帮助企业梳理流程、完善材料、对接审批，使问题得以快速解决。

近年来，巨野县住建局围绕优化营商环境，激发市场主体活力，创新服务机制，打通服务企业“最后一公里”，推动建筑业持续健康发展。

建立“企业诉求快速响应机制”，当好“贴心人”。建立“企业诉求快速响应机制”，搭建了线上线下相结合的诉求收集渠道。一方面，对外公开受理电话、邮箱；另一方面，通过定期召开企业座谈会、深入项目一线走访调

研、建立企业服务微信群等方式，主动搜集企业生产经营中遇到的各类堵点、难点问题。对于反映或收集到的问题，建立台账，明确责任人和办结时限，实行“销号管理”，确保“件件有回应、事事有着落”。

实施“重点项目全程帮办”，当好“服务员”。针对省市重点工程和民生项目，住建局实行“全程帮办”服务模式，指定业务骨干作为“服务专员”，从项目报建到竣工验收，提供全过程的政策咨询和业务指导。“幸亏有住建局建筑市场监管股的卜科长的指导帮助，我们能够成功‘避雷’，他们的贴心周到服务，为项目建设保驾护航，打心里感谢他们。”佳信君澜府项目经理激动地介绍着。

搭建“政银企对接平台”，缓解“融资难”。针对部分建筑业企业，特别是中小企业反映的“融资难、融资贵”问题，积极发挥桥梁纽带作用。联合金融管理部门、本地商业银行等，组织召开多场“政银企”对接会，向金融机构推荐信用良好、有发展潜力的建筑业企业，推动金融机构开发

更适合建筑业特点的信贷产品。

开展“普法宣传与风险预警”，当好“护航员”。在解决具体问题之余，该局还注重提升企业自身风险防范能力，通过举办建筑市场法律法规、合同管理、劳务用工管理等专题培训，提高企业依法经营水平。定期发布建筑市场风险预警提示，引导企业规范自身行为，避免“踩红线”。

“监管的目的不是为了处罚，而是为了规范和发展。我们必须转变角色，从管理者转变为服务者，想企业之所想，急企业之所急，实实在在地帮他们解决发展中的难题，这样才能真正激发市场活力，推动行业持续健康发展。”巨野县住建局党组成员、县建设工程综合服务中心主任张恒华表示。

一系列有温度、有力度的帮扶举措，赢得了广大建筑业企业的普遍赞誉。巨野县住建局局长唐存杰表示，下一步将继续深化服务理念，创新服务方式，聚焦企业面临的共性问题 and 深层矛盾，持续优化建筑市场环境，为全县建筑业高质量发展注入更强劲的动力。

单县一中校友联谊会上海分会 发起人会议顺利召开

王保珠
通讯员 刘仍路 菏泽报道

1月25日下午，单县一中校友联谊会上海分会发起人第一次会议在上海市徐汇区航汇大厦3楼会议室隆重召开。全体发起人齐聚一堂，共叙母校情缘，共商分会成立大计，共绘校友发展蓝图。

此次会议旨在搭建“校友之家”，凝聚校友情谊，明确上海分会成立相关核心事宜，助力分会打造成为传递情谊、凝聚力量、回报母校的公益平台。

李元超校友就校友分会成立背景及运行机制设想进行分享，阐述了在沪校友搭建联谊平台的必要性，并提出贴合上海校友分会实际的运行思路；荣司平校友就校友会组织架构及管理机制发出倡议，明确了分会组织框架搭建的核心方向，为分会规范化运行提供了

思路借鉴；刘常庆校友对《关于成立单县一中校友联谊会上海分会的申请》及《关于同意成立单县一中校友联谊会上海分会的批复》进行了详细解读，让全体发起人清晰了解分会成立的相关流程与要求；孙慧校友发出上海校友分会筹备倡议，呼吁全体发起人携手同心、各尽所长，积极投身分会筹备工作，共同筑牢校友联谊的坚实基础。

随后，各级校友代表依次分享求学经历、在沪发展情况，以及对上海分会的期待与寄语。

上海分会的筹备与成立，是全体在沪单县一中校友的共同心愿。各位发起人将以此次会议为契机，继续发挥带头作用，凝心聚力、密切配合，有序推进分会各项筹备工作，让单县一中精神在沪落地生根、传承发扬。

全媒体爆料

1.新闻热线：0530-6330011
2.扫描右方二维码，在情报站发布线索。

找记者 上鲁点