

# 今年春运全省高速车流将破9100万辆次

“史上最长春节假期”将至，山东全力打造平安春运、便捷春运



记者 白新鑫

2月2日，省政府新闻办举行新闻发布会，省交通运输厅主要负责同志等介绍2026年山东省春运总体情况。

## 今年春运有三大特点

2026年春运2月2日正式开始，到3月13日结束，共计40天。经研判分析，今年的春运主要有三个方面特点：一是规模创新高。今年将迎来9天“史上最长春节假期”，高速公路小客车免费通行，探亲流、旅游流将大幅增长。预计春运期间，全省高速公路车流量将突破9100万辆次，同比增长5%，营业性客运量将达到5400万人次，同比增长3.8%，均创历史新高。

二是保畅压力大。预计2月5日(腊月十八)、2月15日(腊月二十八)为节前客流高峰，2月23日(正月初七)、3月4日(正月十六)为节后客流高峰，加之自驾出行量持续提高，小汽车占比将达90%，高峰时段，重要枢纽站、重点路段将经受超大客流考验。

三是安全挑战多。春运期间，山东可能出现阶段性强降温和强雨雪天气，同时间歇存在雾、霾等重污染天气，给安全出行带来风险挑战。

## 全力打造“平安春运”

省委、省政府高度重视春运组织保障工作，成立春运工作机制，制定下发工作方案，并召开会议进行动员部署。全省交通运输系统围绕“平安春运、便捷春运、温馨春运”目标，提前做好充足准备，努力以更高标准、更实举措、更优服务，全力确保人民群众安全便捷舒心出行。

## 今年山东春运「划重点」

- 1 预计2月5日、2月15日为节前客流高峰，2月23日、3月4日为节后客流高峰。
- 2 泰安景区在原有6条常规公交基础上，新增7条景区互通专线，并开通“泰山观日出旅游专线”。
- 3 城市公交、轨道交通等企业合理安排发车间隔，适当延长首末班时间，“高铁不到站，公交不收车”。
- 4 高速公路免费通行时间以车辆驶离出口收费车道时间为准，不必滞留入口等待免费时间开始，如免费时间即将结束，可就近驶出高速，再驶入高速到达目的地，只需缴纳剩余行程费用。
- 5 春运期间，全省高速公路服务区将提供3800余个充电车位，设置移动式应急充电设施。
- 6 创新开展货车司机“行在暖途”专项行动，高速公路服务区免费提供热水供应、食品加热和手机充电三项基本服务。
- 7 加强“老幼病残孕”等重点旅客关爱，严格落实军人、英烈遗属等出行优先优待政策。



强化安全应急管控，全力打造“平安春运”。一是加强隐患排查整治。春运前，全省交通运输系统分阶段组织开展企业自查、县级排查、市级抽查、省级巡查，排查整治隐患5.77万个，切实将安全隐患解决在春运前，整改不到位的一律不得参与春运保障。春运期间，山东将不间断开展风险隐患排查整治和自查抽查，全力保障春运各环节安全有序。

二是抓好重大危险源提级管控。按照“高于常规、严于平时”的思路，全面加强基础设施巡查养护、运输装备维修保养和从业人员培训教育，坚决抓好7类13项交通运输安全生产重大危险源动态管控，切实保障人民群众

生命财产安全。三是做好突发事件应急处置。落实好联合会商、“一路多方”快速处置、前置备勤、省际协同联动“四项机制”，扎实做好大雾、低温雨雪冰冻等恶劣天气主动防御。春运期间，严格实行日调度和24小时值班值守制度，确保一旦出现突发情况，能够快速响应、妥善应对、高效处置。

## 全力打造“便捷春运”

强化综合运输组织，全力打造“便捷春运”。一是科学安排运力投放。按照“充足安排、按需启动、响应快速、应急有备”原则，统筹做好各种运输方式运力供给。道路运输方面，投放省际、

市际线路班车4700辆，客运包车1.48万辆，比平时增加35%；铁路运输方面，在586.5对图定旅客列车基础上，再安排临客运行线99.5对；民航运输方面，计划起降飞机5.6万架次，提供约900万个客位，比平时增加25%；水路运输方面，投放船舶运力152艘，3.9万个客位，比去年春运增加30%。

## 多渠道满足游客出行需求

此外，针对旅游市场火爆的情况，山东将加大旅游重点地区及景区运力投放，多渠道满足游客出行需求。比如，泰安景区在原有6条常规公交基础上，新增7条景区互通专线，并开通“泰山观日出旅游专线”，方便游客夜间登山。

二是优化接驳运输衔接。科学投放城市公共交通运输力，畅通干线运输与城乡客运衔接，城市公交、轨道交通等企业合理安排发车间隔，适当延长首末班时间，“高铁不到站，公交不收车”，切实畅通出行“最先和最后一公里”。

三是加强路网疏堵保畅。提前对日兰高速等春运易拥堵路段和收费站开展全面排查，并制定疏导绕行方案。针对重点时段、重点路段，强化路网运行动态监测和部门联勤联动，加强指挥疏导和远端分流，及时发现并快速处置路网拥堵堵塞情况，全力保障自驾出行顺畅高效。

四是加强出行科学引导。严格落实重大节假日小型客车免费通行政策，充分利用服务热线、微博、微信小程序、App和路况情报板，及时发布出行信息，引导群众合理规划出行。

提醒车主朋友们，高速公路免费通行时间，以车辆驶离出口收费车道时间为准，不必滞留入口等待免费时间开始，如免费时间即将结束，可先就近驶出高速，再驶入高速到达目的地，只需缴纳剩余行程费用。

记者2日从综合运输春运工作专班获悉，根据专班数据显示，2026年春运首日(2月2日，农历腊月十五)，全社会跨区域人员流动量预计为18791万人次，比2025年春运首日增长13%。

具体来看，公路人员流动量预计为17312万人次，比2025年同期增长13%，其中高速公路及普通国省道非营业性小客车人员出行量预计为14308万人次，比2025年同期增长13.5%；公路营业性客运量预计为3004万人次，比2025年同期增长10.3%。

铁路客运量预计为1200万人次，比2025年同期增长15.5%；水路客运量预计为60万人次，比2025年同期增长12.7%；民航客运量预计为219万人次，比2025年同期增长5.3%。

据新华社

## 春运首周气温将先升后降

2026年春运已于2月2日开启，首周天气将呈现气温先升后降、雨雪发展增多的格局。前三天，我国大部地区天气晴朗，升温持续，多地暖意融融，利于出行。但2月5日前后，随着新一股冷空气上线，中东部大部将迎来大风、降温及雨雪天气。

从中国天气网推出的2026春运首周天气地图来看，2月2日至8日，受新一股强冷空气影响，北方多地将迎来大风降温，路上需注意防寒保暖，南方将迎大范围阴雨天气，需小心慢行。

3日起，我国大部地区气温回升，北方多地气温将在2月4日前后达到近期高点。但5日前后新一股强冷空气将来袭，这股冷空气降温实力强劲、路径偏东，内蒙古中部、辽宁、山西大部、京津冀、山东、河南等地将迎明显大风降温，最高气温降幅普遍可达10℃左右，且伴有4至6级偏北风，风寒效应明显。

除了大风降温，春运首周北方部分地区道路存在积雪、结冰现象，会阻碍交通出行。计划前往新疆北部、内蒙古东部、黑龙江、吉林、青海南部等地的小伙伴，不论是自驾还是公共交通方式出行，都需谨慎慢行，注意防滑。

新一股冷空气还将和暖湿气流结合，在春运首周后半段给南方带来大范围阴雨天气。2月5日至6日，西南地区东部、江南、华南大部将有雨水上线，以小到中雨为主，其中苏皖等地可能出现雨雪转换，需保持关注。

据中国天气网

# 95亿人次！解码春运里“流动的中国”

“反向春运”+“先返乡再旅游”成新趋势

2月2日，2026年春运正式启动，共计40天，其中春节前15天、春节后25天。全社会跨区域人员流动量将达95亿人次，预计创历史新高。

## 自驾出行仍为主力军

今年春节是个“大年”，共有9天假期，综合研判，全社会跨区域人员流动量将会达到95亿人次，预计创历史新高，其中自驾出行占比达八成左右。铁路、民航客运量预计分别达到5.4亿人次和9500万人次，总体规模和单日峰值，均有望超过历史同期的峰值。

春节前铁路热门出发城市主要集中于广州、重庆、北京等一线城市及区域中心城市，民

## 分段式错峰游兴起

今年春运呈现节前相对分散、假期旅游旺盛、节后集中的特点，父母到子女所在城市过年的“反向春运”，以及先回家再出游等模式，已成为近年新趋势。

美团旅行数据显示，1月以来，这类“反向春运”机票的预订量增速明显，同比去年增长约35%。

热门出发地主要集中在郑州、武汉、西安、长沙、成都、哈尔滨、长春等地；目的地包括北京、上海、广州、深圳、杭州等，呈现出从中西部城市向一线及新一线城市集中流动的趋势。

中国旅行社协会联合途牛旅游网发布《2026春节旅游消费趋势报告》的数据显示，今年春节假期，旅游用户分段式错峰出游兴起，选择假期前错峰的小鸟游用户占比接近35%。

据同程旅行发布的《2026年度春运旅行趋势报告》显示，2026年春运客流仍以返乡客群为主。伴随务工人员及上班族节前返乡及节后返岗，中心城市与主要劳务输出地之间的铁路民航客流，将继续呈现出明显的“潮汐”流动规律。

## “南北互换”旅游热度飙升

今年的南下避寒游和北上赏冰玩雪均是热门旅游方式。冰雪季以来，冰雪旅游热度持续飙升。冰雪旅游中，南方游客占比接近80%，北上广、江浙地区游客构成了冰雪旅游的主力军。

而海南、广东、云南以及广西等南方目的地，成为北方游客避寒游的优选，海岛休闲、温泉度假、旅居康养等玩法热度高涨。

从出行人群来看，亲子家庭已成为春节出行的核心群体。截至目前，春节假期国内亲子旅游预订单占比过半，亲子房型预订单均价较其他房型高出9%。亲子游市场需求日益精细化。

据央视、人民网、扬子晚报等