

# 见证济南中欧班列从零星开行到成为国家集结中心 他们让“山东造”在“钢铁丝路”上畅行

新春走基层

汽笛长鸣，“驼队”西行，一趟趟中欧班列正从济南铁路物流中心董家镇营业部驶出，穿越山海，联通亚欧。作为中欧班列国家集结中心，济南的“钢铁驼队”春节不停歇，将山东制造持续送往世界各地。春节前夕，记者来到济南铁路物流中心董家镇营业部，跟随值班主任牟林，走进这条日夜不息的开放通道，见证“钢铁丝路”上的坚守与变迁。

记者 杨涛 徐宁 岳致呈 临沂报道



牟林在现场查看装车情况。

文/片 记者 于泊升  
实习生 魏子尧 济南报道

## 横穿亚欧仅需12天 为“准点丝路”保驾护航

春节前夕的董家镇营业部，吊装机械往来穿梭，集装箱整齐排列，一派繁忙景象。牟林站在轨道旁，目光紧盯即将发车的中欧班列，每一个环节、每一处加固都不放过。

“这是经阿拉山口口岸开往匈牙利布达佩斯的全程时刻表班列，一共55节车厢，装的是拖拉机、轮胎、橡胶、家电、食品，大都是咱们山东的产品。”牟林语气沉稳，透着专业与自信。

目前，从满洲里、二连浩特到阿拉山口，济南中欧班列东、中、西“三通道”全面贯通，对外联通之路越走越宽。牟林告诉记者，班列发出后并非“一送了之”，国内段运行会全程监控，位置、状态、偏载偏重情况实时掌握，“铁路上的规矩，哪里发的，哪里负责，必须盯到底、保安全。”

对激光雕刻机、汽车等重点货物，牟林和同事要逐项检查装车加固，确保万里行程万无一失。“这趟开往布达佩斯的全程时刻表班列，全程只需12天，较之前传统班列时效压缩30%，运行时间精准可控，让外贸企业有了稳定可预期的物流保障。”牟林回忆，2025年11月，济南成为全省首个开行全程时刻表中欧班列的城市，这条“准点丝路”，让山东制造能更快到达欧洲腹地。

在牟林看来，班列越开越顺、越跑越快，背后是济南对外开放通道的拓展。济南中欧班列的线路已经从2020年的8条增至现在的15条，通达23个国家50个城市，并在哈萨克斯坦、塞尔维亚、俄罗斯、老挝布局了4个境外集结中心。

更让他自豪的是，2024年，济南开通“齐鲁沿黄班列”，首次以铁路集结模式，把沿黄10余个集散点货物统一编组、统一发运，累计发运超2万标箱。“沿黄城市的货，可以在济南集

结、直达亚欧。”牟林说，一趟趟班列，不仅是货物的流动，更是区域协同发展的见证。

## 无人机巡线、机器人装车 万里丝路也有“智慧大脑”

结束现场巡检，牟林快步走进董家镇营业部的指挥中心，调度大屏正实时跳动着数据与画面，电脑上数字孪生技术生成的3D园区清晰呈现，车辆抵达，集装箱位、门吊作业、班列运行状态一目了然，这里就是整个中欧班列发运的“智慧大脑”。

牟林的目光在大屏之间来回切换，记者跟着他的视角，见证了这场发生在铁路货场里的智慧变革。

园区入口处，以往人工核验车辆的长队早已不见踪影，货车抵达门口的瞬间，系统便完成了预约信息比对与身份识别，短短几秒就能顺利通行，而在过去，人工登记核验在高峰时段要耗费20-30分钟。

车辆进场后，智能导航指引着车辆行进，只要集装箱开始移动，箱号、位置、装卸状态便被实时记录，机械设备跟着指令联动。

不远处的轨道上方，一架无人机正按照预设航线平稳飞行，它无需人工操控，下发指令后便能自主完成巡线、检查、录像，飞过的车厢车号、集装箱箱号被智能识别。

装车作业区里，以往靠工作人员肉眼观察，经验判断集装箱是否偏载偏重的场景已成过去，装载机机器人紧跟装车节奏，实时监测箱体状态，细微的偏重偏差都能精准捕捉，从源头保障班列运行安全。而在货场之间，无人驾驶运输车接到调度指令后，会自主寻找对应的集装箱与作业机械，全程无需人工驾驶，让物流流转更高效。

所有现场的作业数据、设备状态、车辆信息，都会实时回传至指挥中心的管护平台大屏，牟林作为值班主任，只需紧盯大屏，就能统筹全域，及时发现并处置问题。

“这些新设备、新变化，看着不起

眼，却让中欧班列跑得更稳更远。”牟林说，技术升级，让山东与世界的连接多了一份可靠。

## 十多年来在岗过除夕 一条铁轨牵起“家国情”

今年春节，牟林将继续坚守在岗位上。

老家在潍坊的他，孩子今年10岁了，从孩子呱呱坠地到长大上学，几乎每一个除夕、每一个团圆夜，他都守在铁轨旁、守在班列边，没能陪家人吃上一顿年夜饭。

“除夕，初一-24小时在岗，一刻都不能松。”春节前，牟林早就把各项工作捋顺摸清，提前对接企业出货计划，仔细检查每一台装卸设备，统筹调配值班人员，主动联系海关等部门打通环节，把应急预案细化到每一个流程、每一个岗位。“中欧班列春节不停运，济南的开放通道不能断档，这是我们的本分。”

每年除夕夜，他都会在工作间隙给家人打去视频电话，隔着屏幕拜年、报平安，今年也将如此。“对家有亏欠，但家人都理解。我们守的不仅是一趟车，更是山东对外开放之路。”

十多年坚守，牟林亲眼见证济南中欧班列从零星开行，到成为国家集结中心；从单一线路，到通达欧亚多国；从传统作业，到智能化覆盖。他感慨，自己见证了国家战略的落地生根，以及内陆城市变身开放前沿的巨大变化。

“一条铁轨，一头连着家乡、一头连着世界。”在牟林看来，自己的岗位普通又平凡，却连着国家开放的大战略。随着国家集结中心建设不断深入，济南中欧班列只会越开越密、越跑越稳，山东与世界的连接会越来越紧密。

暮色渐浓，又一趟中欧班列鸣响汽笛，缓缓驶离董家镇营业部，开往亚欧大陆的另一端。在无数个和牟林一样的坚守者守护下，这条“钢铁丝路”正不断延伸，把山东的诚意与实力带向世界。

“这里原来是鸡窝，现在成了咖啡店；这个商店原来是羊棚。”临沂莒南石泉湖村党支部书记李洪浩向齐鲁晚报·齐鲁壹点记者热情地介绍着村庄变化。这个昔日臭味弥漫、污水横流的养殖村，如今成为远近闻名的“网红村”。

十余年前，石泉湖村还是个靠养殖谋生的村庄，养猪成为村民的主要收入来源。“一到夏天，臭味弥漫，污水横流，苍蝇乱飞。”石泉湖村党支部书记李洪浩回忆起当年的场景感慨道，“当时大街小巷全是泥路，没有一条硬化道路。”

“绿水青山就是金山银山”，李洪浩决定带领村民转型。作为村里的养殖大户，他率先作出表率，关停了自家的养殖场和酒厂，用实际行动为村民树立榜样。通过不断探索和外出学习，他最终确定文旅转型的方向。“通过盘活闲置资源，打造民宿文旅项目，让村民在保护生态的同时，实现增收。”

然而转型并非易事。“养猪六个月就能出栏，回本快；搞文旅见效慢，村民都不相信。”李洪浩坦言，一开始流转闲置资源，村民不相信把房子交出来改造后产权还属于自己。面对群众的不理解，村“两委”干部主动带头，率先流转自家闲置房屋打造民宿，用实际行动打消村民的顾虑。

同时，村里邀请北京的专业团队进行整体规划，借助“美丽乡村”“百千工程”等政策支持，大力改善基础设施，盘活闲置民房，打造精品民宿。2024年，仅用两三个月时间，便完成了路网、水网和弱电整治，流转闲置民宅打造临水商业街、小集市，将昔日的养殖场改造成集研学、餐饮、休闲于一体的“乡创1959”文创中心。

随着村庄环境持续改善，文旅产业逐渐起步，越来越多在外游子看到了家乡的发展，更是吸引在外创业人才回乡，李海涛就是其中之一。原本做汽车用品生意的他，偶然间看到家乡的变化，便想着把自家果园收拾干净。“起初只是为了自己休闲，随着村子名气越来越大，吸引了不少游客到我这边来，营地慢慢就火了。”他说。

如今，李海涛的山泉露营基地，游客最多时每日可达上千人。“村里的名气越来越大，给我的创业带来了很大帮助，村里还为基地提供了路灯、苗木等支持。”李海涛笑着说，如今家里的收入比以前大幅提高，走到哪里说自己是石泉湖人，都能收获称赞，这份自豪感让他更加坚定了留乡创业的决心。

如今的石泉湖村，早已褪去了昔日“脏乱差”的外衣，昔日的养猪场变成了露营基地，养牛场改成了农家乐。闲置民宅化身特色民宿，鸡窝变咖啡店，非遗文化、剧词等新业态纷纷落地。去年春节期间，更是吸引超万名游客前来，去年全年约有7万名游客。

“从2014年改造至今，最明显的不仅是硬件提升，而是村民的思想变化。”李洪浩表示，这几年村庄提升改造，经常断水断电断路施工，但村民没有一句怨言，全力配合支持，没发生过一起纠纷。“这种变化，源于村民实实在在的获得感。”他说。

“前几年重硬件，现在要重软件，重点强化运营。”谈及未来，李洪浩表示，他计划深挖红色与生态资源，丰富文旅业态，提升服务质量，吸引更多专业人才参与村庄运营，让石泉湖村的文旅产业走得更稳更远。

请来专业团队进行整体规划 借助『美丽乡村』『百千工程』政策支持  
鸡窝变咖啡店，养殖村变网红村