

中国电信日照分公司

“最强大脑”赋能，打造智慧化工标杆

春回大地，万物复苏。早春三月，走进山东日照莒县海右化工产业园，大众刻板印象中“浓烟滚滚、管道林立、警报频传”的化工场景并未出现，取而代之的，是整洁有序的厂区、绿树掩映中的现代化厂房，以及春天特有的清新气息，一幅智慧与绿色共生的工业图景悄然铺展。

这里既是区域工业经济的增长极，更是安全环保监管的“主战场”。在这片9.24平方公里的土地上，汇聚着石油化工、精细化工、新材料等23家行业领军企业。面对企业集聚带来的风险体量剧增，如何守住安全底线、筑牢环保防线？答案，就藏在中国电信日照分公司高标准打造的海右化工产业园智慧园区项目中。



在大屏前，中国电信莒县分公司行业总监王钊文如数家珍：“过去靠微信群、Excel表报备特殊作业，流程松散，风险难控。现在，所有作业必须通过平台‘过堂’，经安全员、负责人双重评估后方可实施，每一步都有迹可循，从源头堵住安全漏洞。”

从“被动应对”到“防患未然”

在智慧平台的诸多功能中，“人员聚集报警”功能尤为亮眼。“分区域设置人员密度标准，一旦车间内人数超标，系统自动报警。”王钊文解释，“这是我们要应政府紧急需求进行的二次开发。通过智能算法分析，我们能从源头预防因人员聚集引发的群死群伤风险，让安全管理从‘被动应对’转向‘主动防御’。”

这种“主动防御”的思维，同样贯穿于危化品车辆管控全过程。海右园区紧邻国道，过往车辆繁杂，曾经车辆乱穿、事故频发，是园区安全的一大隐患。如今，园区实行严格封闭化管理，所有外来车辆必须扫码登记，危化品车更是全程佩戴“定位模块”，实现全流程可追溯、可管控。

“车速、轨迹、停留时间，系统全程监控，连行驶路线都是规划好的‘最优解’，最大限度规避风险。”王钊文表示，“自从实施封闭化管理，园区交通秩序井然，事

故率直线下降，企业员工的安全感显著提升。”

7×24小时的“数字哨兵”

对于蒋维达和他的同事来说，守护园区安全，是一场没有终点的接力赛。“每天到岗第一件事，就是‘过筛子’，逐条核查报警信息，丝毫不敢松懈。”蒋维达说，“气体、液体超标报警必须逐一核实。如果是传感器瞬报，我们自行处理；若是真实异常，必须第一时间通知企业处置并全程跟踪，绝不留下任何隐患。”

这套系统的“火眼金睛”，不仅在于精准的数据监测，更在于高空部署的“鹰眼”设备。这种摄像头上半部分固定广角拍全景，下半部分360度旋转抓拍特写，还配备红外热成像技术，织就了一张立体化、无死角的监控网，让细微异常无处遁形。

从“人防”到“技防”，从“粗放”到“精细”，在中国电信日照分公司“最强大脑”的赋能下，日照海右化工产业园正探索出一条智慧安全的新范式。这不仅是中国电信在垂直行业深耕细作的一个缩影，更是山东工业转型升级、绿色发展的生动实践。未来，中国电信将继续携手各方，以科技创新为引领，推动化工园区向更加安全、高效、绿色的方向发展，为构建美丽中国贡献力量。

科创引领，智启AI新时代

山东电信2026科技节成功举办

3月19日至20日，中国电信第六届科技节在山东站暨山东公司2026科技节在济南成功举办，以科创之力激活发展动能，以AI之智开启转型新篇章。

本次科技节以“科创引领，智启AI新时代”为主题，采用“中国电信山东公司（以下简称‘山东电信’）主会场+山东大学分会场主题论坛+多媒体展厅+创享者沙龙”多场景协同模式，涵盖启动仪式、揭牌仪式、颁奖仪式、主旨演讲、展厅参观、主题论坛等丰富环节。活动得到行业广泛关注，中国电信科技创新部副总经理史凡应邀出席，来自中国电信研究院、中国电信天翼安全公司、山东大学、中国重汽、中国中车等40余家单位的行业专家、技术人才及新闻媒体记者等200余人现场参会。

山东电信党委书记、总经理李延平讲话中强调，要坚持政治领航，在服务国家战略中彰显电信担当；坚持体系破局，以机制创新激活科创引擎；坚持核心攻坚，以战新突破锻造发展实力；坚持价值创造，以数智赋能牵引高质量发展实践。他号召山东电信全体科技工作者以科技创新破解发展难题，厚植发展优势，在转型发展的道路上勇毅前行，奋力打造具有山东特色的科技自立自强样板，助力集团“云改数转智惠”战略落地见效。

在山东电信自研数字人的主持下，山东大学中国电信研究院揭牌仪式顺利举行，标志着企校协同创新迈出新步伐，为科技创新与产业融合搭建了新平台。随后举行了颁奖仪式，向获得小微创新成果奖、研发技能大赛奖、科技进步奖等奖项的个人颁发了荣誉证书。

山东电信通过科技节的形式，搭建科技成果展示、行业交流合作的优质平台，持续营造“人人讲创新、事事求突破”的浓厚科创氛围，有效激发全体员工的科技创新活力、能力和创造力。

济枣铁路首条220kV

跨既有线路电力线路迁改完成

记者 王瑞超
通讯员 于沐江 靳江楠 报道

3月25日，由山东铁投集团鲁南高铁公司投资建设的济枣铁路220kV枣墨线迁改工程顺利竣工并成功送电，该线路为全线首条220kV上跨既有线路高压电力线路，标志着济枣铁路电力迁改工程取得关键性突破，为后续箱梁架设等关键工序推进奠定坚实基础。

据了解，济枣铁路全线高压电力迁改101处，其中上跨既有铁路23处。本次迁改的220kV枣墨线#45-#46档档线路位于济枣铁路跨越独后村特大桥的关键区段，工程新建架空线路1.4公里、铁塔5基，拆除旧线路1.326公里、铁塔3基。

施工过程中，项目创新采用“耐-直-耐”双回耐张塔架施工工艺，大幅提升线路结构稳定性和施工安全性。3月19日至25日，项目顺利完成既有线路防护架搭设、拆网及线路拆旧立新全流程作业。

截至目前，济枣铁路全线18座隧道中，已有6座实现贯通；跨光明大道等31联连续梁实现合龙。征地拆迁基本完成，三电迁改完成52%、路基工程完成34%、桥梁工程完成50%、隧道工程完成45%，项目建设进入大干阶段。

作为山东省“八横六纵”高铁网的重要旅游通道，济枣铁路全长268.48公里，设计时速350公里，共设济南东、南山、泰安东、宁阳东、滕州东、台儿庄等10个车站。建成后将与日兰高铁、济青高铁、胶济客专、济滨高铁互联互通，打通省会经济圈与鲁南经济圈的快速通道，对于建设“轨道上的山东”、支撑和带动全省经济高质量发展具有重大战略意义。

烟蓬高速改扩建上跨蓝烟铁路转体桥成功转体

刷新省内同类型高速公路转体桥长度纪录

记者 王瑞超 烟台报道

3月24日凌晨，由山东高速集团投资建设的荣乌高速烟台枢纽至蓬莱枢纽改扩建工程（以下简称“烟蓬改扩建项目”）上跨蓝烟铁路转体桥顺利完成转体，与主线实现精准对接，为这条烟威地区首条双向八车道高速公路距离通车奠定了坚实基础。

3月23日晚11点，记者来到烟台市福山区的施工现场，两个单体转体重量1.86万吨的“巨无霸”蓄势待发。

记者了解到，上跨蓝烟铁路转体桥是烟蓬改扩建项目的重要控制性节点工程，是目前山东省跨径最大的公跨铁预应力混凝土连续梁转体桥。采用三跨预应力混凝土变截面连续箱梁结构，跨径布置为80米+125米+80米，单侧转体长度122米，转体段总长244米，单个转体重量1.86万吨，刷新省内同类型高速公路转体桥的长度纪录。

作为全省首个采取“自主招标+代建”管理模式的涉铁项目，烟蓬公司主动担当、迎难而上，精准化解施工招标、

代建协议谈判、铁路内部组织机构调整等多重挑战，为后续工程高效施工、关键节点顺利实施铺平了道路，也为全省高速公路项目创新管理模式积累了宝贵实践经验。

山东高速烟蓬公路有限公司副总经理滕建军称，为确保转体施工安全性和精确性，项目团队锚定技术创新、数智赋能、信息管控，树立跨铁路桥梁建设典范。创新应用钢壳合龙施工技术，实现钢壳模板与封闭防护一体化，从源头消除铁路运营安全隐患；深度运用BIM技术开展转体全过程三维动态模拟与参数优化，精准模拟、测算转体角度、速度及受力情况，实现施工全流程精细化管控，为桥梁全生命周期运营维护提供数据支撑；搭建智慧信息化管控平台，整合施工管控和智能建造等核心模块，实现信息感知、危险行为分析、变形自动监测、电子围栏、来车预警、智能门禁等数据全域可视化，切实推动传统“人防”向高效“技防”转型升级。

“针对项目建设中的各类技术难

点，项目团队逐一攻坚，精准突破。”滕建军介绍，面对大体积混凝土施工水化温升高、浇筑效率低的问题，特邀专家专项指导，通过优化材料配比，多拌合站同步作业等举措，有效压缩浇筑工期，提升混凝土抗拉强度，实现工程质量与施工效率双升双赢。针对丘陵地形对支撑体系的严苛要求，采用钢桁架与盘扣式支架相结合的方式，全方位筑牢T构结构安全及高速行车安全防线。为解决常规转体支座转动失效无法弥补的技术问题，创新应用带有备用平转功能的钢支座，为转体施工的安全性与可靠性再添坚实保障。

烟蓬改扩建项目是山东省“十二纵八横十一射”高速公路网布局中“横一”的重要组成部分，线路全长61.2公里，按照双向八车道高速公路标准改扩建，设计速度120公里/小时。项目建成后，将进一步强化烟台城区与蓬莱国际机场的快速连接，完善烟台市立体交通网络，对构建现代化综合运输体系，适应山东省“交通强国”发展战略，助推区域经济高质量发展具有重要意义。