

“福特”号大火，天灾还是人祸？

主笔 赵世峰

“非战斗火灾”频仍

据报道，“福特”号火灾始于航母主洗衣区的一台烘干机并迅速蔓延，船上人员用了30多个小时才将火扑灭。火灾虽然没有对航母推进装置造成损害，船舶依然处于运行状态，但航母上有两人受伤，其中一人因伤势较重被迫通过直升机运送离舰就医，还有约200名官兵因吸入浓烟接受治疗。此外，因大火延烧到附近舱室，导致100多个水兵床位被毁，600多人失去床铺，只能睡在桌子或地板上。火灾发生后，“福特”号航母驶离红海，在希腊南部克里特岛苏达湾的美军基地进行为期一周多的维修。

最近，该航母频遭故障困扰，包括舰上约650个厕所堵塞问题等。“福特”号航母执行海上任务已进入第10个月，而通常情况下，美军规定航母连续执行战备任务不超过半年。“福特”号之前先从地中海被调往加勒比海，参与今年1月初美国对委内瑞拉的军事行动，2月又从加勒比海被调回地中海，进而进入红海水域，参与美以对伊朗发起的大规模军事行动。《纽约时报》报道称，“福特”号航母此次任务可能持续至5月，这是航母通常任务期的两倍时间。

据不完全统计，美国海军舰艇近年来火灾频发，多艘大型主力舰艇因此受损。

2018年11月，美国“奥斯卡·奥斯汀”号驱逐舰在码头进行升级改造时发生严重火灾，导致延期近两年才重返舰队。2019年11月，“硫磺岛”号两栖攻击舰发生火灾，导致11名水手被烧伤。2021年7月，“葛底斯堡”号巡洋舰在维护施工时发生火灾，所幸火势被迅速扑灭。2022年11月，“林肯”号航母上也发生火灾，造成9名水手受轻伤，其中6人出现脱水。同年12月，“卡尼”号驱逐舰起火，6名吸入烟雾的水兵被送医。

2025年8月20日，停泊在驻日本冲绳白滩海军基地的美军“圣安东尼奥”级两栖船坞登陆舰“新奥尔良”号发生大火，一直到次日凌晨才扑灭。“新奥尔良”号是美国海军主力两栖舰艇之一，隶属位于日本长崎县的驻日美军佐世保基地，这里是美国第七舰队两栖作战舰艇的主要部署基地。

这期间最为严重的是2020年发生的“黄蜂”级两栖攻击舰“好人理查德”号火灾事件，最终该舰因受损严重而报废。

大火致舰艇报废退役

2020年7月12日早晨，停泊在加利福尼亚州圣迭戈海军基地的“好人理查德”号突然起火。当时舰上约有160名海军士兵，火灾发生后这些士兵全部撤离，附近的两艘军舰也被转移到远处的安全位置。

圣迭戈基地的数百名水兵以及当地消防人员参与了灭火行动，直升机向舰上洒水超过1500桶，40名水兵和23名平民在灭火工作中因为高温灼伤和吸入烟尘等被送往医院接受治疗。最终，“好人理查德”号上的火势在燃烧4天后才被扑灭。

“好人理查德”号排水量超过4万吨，编制约1000人。该舰1998年入役，2012年至2018年曾部署在日本佐世保基地，2018年返回加州圣迭戈基地进行重大升级，大幅度增强飞行甲板结构以便搭载美军新型F-35B短距/垂直起降战机。火灾发生时，该舰为期两年的大修升级正进入收尾阶段。

“好人理查德”号隶属美国海军第三远征战斗群，参与过数次军事行动，还曾在科幻电影《超级战舰》和讲述海豹突击队的《勇者行动》等好莱坞影片中亮相。据称，“好人理查德”号的命名是向美国开国元勋本杰明·富兰克林致敬。富兰克林以“穷人理查德”或“理查德·桑德斯”为笔名编写的箴言集《穷理查年鉴》，深受读者喜爱。这艘两栖



美军“福特”号航母的资料照片。

3月12日，在红海执行作战任务的美国海军现役最大航母“福特”号发生火灾，火势持续超过30小时才被扑灭，事后“福特”号不得不撤出红海，前往希腊克里特岛接受维修。近年来，美军舰艇火灾频发，大型军舰失火也不是第一次。“福特”号火灾事件再次凸显超期部署下美军力不从心的窘境，而美以伊冲突长期化必将给美军带来更大压力。

攻击舰是当时美国海军在印太地区最活跃的主力舰艇之一，曾多次在南海搅局。因此，网友也戏称其为“熟人理查德”。

美国海军在2020年11月30日宣布，“好人理查德”号因火灾损毁严重将退役并作报废处理。时任美国海军部长肯尼斯·布雷思韦特在一份声明中说，全面评估多项处理方案后，“认为修复军舰在财政上不负责任”。

据美军方评估，若修复该舰，60%的舰体需要更换，将花费25亿至32亿美元，耗时5至7年。如果将其改造成医院船等其他用途军舰，花费也将超过10亿美元，比造一艘同型号新舰还贵。相比之下，报废处理则只需花费3000万美元，耗时9至12个月。“好人理查德”号发生火灾时舰龄刚接近23年，美国海军原本希望其在升级后能继续服役10年左右。当年这艘舰的造价高达7.5亿美元，如今要替换这样一艘舰则需要花费35亿美元。

然而，这还不是美军最惨烈的事故。1981年，“尼米兹”号航母发生一起罕见的飞机撞击爆炸引发大火事件，造成14名舰员死亡，近50人受伤。

就在去年，“尼米兹”号航母在执行服役期内最后一次部署时，一天之内在南海海域发生了两次坠机事故。2025年10月26日14时45分左右，一架“海鹰”直升机从“尼米兹”号航母起飞执行“例行行动”时坠毁，3名飞行员获救。当天15时15分，同样从该航母起飞的一架“超级大黄蜂”战斗机在执行“例行行动”时也坠毁，两名飞行员成功弹射被救起。而1981年那次事故就没有这么“幸运”了。

当年5月25日深夜，在美国佛罗里达州杰克森维尔以东70海里的大西洋洋面上，“尼米兹”号正在回收训练归来的机群。一架EA6B电子战飞机第一次降落时没有成功，触舰复飞后再次降落。但飞机下降速度过快且偏离跑道中线，随着一声巨响，飞机撞向停在飞行甲板一侧的三架F-14战斗机。要命的是，这三架战机各装载有一枚“麻雀”导弹、一枚“响尾蛇”导弹和一枚“不死鸟”导弹，其中一架还刚加满油。巨大的爆炸声后，4架飞机顷刻间就被大火吞没。

大火被扑灭后，一枚“麻雀”导弹因受到烈焰烘烤而爆炸，附近灭火的水兵有多人被击倒。直到次日凌晨，隐患才彻底清除，而4架飞机残骸被扔进了大海，另有11架飞机被毁，这在美国海军航空史上是绝无仅有的。

超期部署或为罪魁祸首

按照美国海军中央司令部3月12日发布的声明，“福特”号航母起火原因与战事无关。而希腊《每日新闻报》3月17日披露，美国海军内部调查的重点方向是“舰上人员是否为了结束延期部署而故意纵火”。

同样，“福特”号2月进入东地中海后，舰上650个厕所因真空排污系统故障几乎每天都需要维修，4600多名水兵排队如厕，不得不停靠希腊克里特岛紧急处理。舰上工程部门称，排污系统每天都被水兵“不当使用”，但内部消息透露，极可能是因超长期部署导致水兵消极抵抗而故意将杂物投入马桶。

美军“好人理查德”号两栖攻击舰发生严重火灾时的资料照片。



按说大型军舰都具有内置的损管（舰艇损害管制）系统和消防系统，并有训练有素的损管队员。舰艇设计成多个隔舱结构，辅以气密门，在发生火灾时可以隔绝氧气以增加安全性。但美军军舰这些火灾动辄蔓延，不得不让人怀疑其损管效率。

“好人理查德”号事故后，美国军方调查发现，多重因素导致火灾发生，包括现场施工不规范，专业培训不到位等。“好人理查德”号在升级改造期间，维修作业现场杂乱无章，着火点所在的甲板下方空间竟摆放着二氧化碳瓶、弹药车，甚至三辆燃油车。许多舱门都处于开启状态，而损管系统和消防系统则处于关闭状态，从而导致大火迅速蔓延。美军官员也承认，“好人理查德”号的消防系统在起火后并未启动。因为日常缺乏培训，着火初期，尽管有水兵注意到甲板下“朦胧的白雾”，但并没有及时汇报。在确认发生火灾后，整整10分钟内没有发出任何通知。

但有关人士指出，超期海上部署带来的士气低落及身体、精神疲劳问题，或许才是造成这些事故的深层原因。“福特”号航母上的一名水兵向记者透露，许多船员对超期部署感到愤怒和沮丧，有人表示希望在本次部署结束后离开海军。

2021年7月29日，美国海军第三舰队证实，一名士兵受到纵火罪名指控，事关大约一年前的“好人理查德”号失火事件。美国海军第三舰队发言人在一份声明中说，这名士兵被控纵火和故意危害军舰。美国军方没有公开涉事士兵姓名，作案动机以及调查发现的证据，但有媒体披露一位名叫瑞安·梅斯的水兵被指控出于对指挥官的不满，故意纵火和蓄意危害船舶。美国军事法庭最终于2022年以“没有足够的证据”判决相关指控不成立。

更离谱的是，2012年“洛杉矶”级攻击核潜艇“迈阿密”号在缅因州朴茨茅斯海军造船厂维护时发生大火，潜艇严重受损，损失数十亿美元，事故原因竟是造船厂一名油漆工人人为纵火，企图通过制造火灾让自己提前下班。

人员和设备超负荷运转已成美军普遍存在的问题。去年春天，“杜鲁门”号航母在红海执行打击也门胡塞武装的任务期间，在8个月部署期接近尾声时接连损失多架战斗机，美军调查将责任归咎于此次任务的高强度作战节奏。（资料来源：新华社等）