



3月28日,法国车手德比斯驾驶着张雪机车的820RR-RS赛车,以3.685秒的绝对优势夺冠。新华社发

都在谈论张雪,可你知道“WSBK”吗?

“中国制造”狂飙,小众赛事破圈依旧任重道远

记者 怀晓 报道

WSBK到底是什么

对于圈外人而言,“WSBK”或许是一个略显陌生的缩写,但在全球摩托车工业的版图中,它的分量举足轻重。

世界超级摩托车锦标赛(WSBK)由国际摩托车联合会(FIM)于1988年创立,与大家更为熟知的MotoGP并称为全球两大顶级摩托车赛事。如果将MotoGP比作“摩托车界F1”——参赛车辆是专门设计,不对外销售的原型车,那么WSBK则是“民用量产车的终极赛场”。

WSBK的核心魅力在于其独特的参赛规则:参赛车辆必须基于市面上在售的量产摩托车进行改装,只能对悬挂、车架与阻尼器等部分部件进行有限调整,且需满足最低量产数量要求方可注册参赛。

这意味着,赛道上的每一次碾压对手,都直接等同于对品牌量产车技术实力的“官方认证”。因此,WSBK也被业界形象地称为“赛道上的车展”。

赛事分为多个组别,其中关注度最高的当数S B K(Superbike)和SSP(Supersport)。

SBK是最高级别的“王者组”(俗称顶级公开组),相当于篮球里的NBA主力队。

这个组别的参赛车辆,均为公开级别的仿赛车型(1000cc及以上),允许改装发动机管理系统、排气、悬挂、刹车,但限制严

近日,葡萄牙波尔蒂芒赛道,世界超级摩托车锦标赛(WSBK)赛场,一个成立仅两年的中国摩托车品牌在此“封神”——法国车手驾驶着国产摩托车制造商“张雪机车”的赛车,连夺SSP组别(中量级组别)第一回合与第二回合冠军,实现两连冠。

这是中国摩托车品牌首次登顶WSBK赛场,打破了杜卡迪、雅马哈、川崎等欧美日品牌数十年的垄断格局,不仅让“中国制造”在顶级机车领域留下浓墨重彩的一笔,更让长期在国内小众化的WSBK顶级赛事,迎来破圈传播的黄金契机。

格。参赛代表车型有,杜卡迪V4R、宝马M1000RR、雅马哈R1、本田CBR1000RR-R等国际顶流。目前暂无国产品牌参赛,依旧是国际大厂的主战场,代表着量产车性能天花板。

SSP是中量级“主力组”,也是国产重磅参赛的战场。在2022赛季之前,SSP组别对赛车排量的限制是:四缸车不超过600cc,三缸车不超过675cc,双缸车不超过750cc。随着欧洲排放法规的要求渐高,组委会放宽了对排量的限制,允许更大排量的车型通过控制转速上限的方式进入SSP组别。

今年SSP组别参赛制造商和车型,包括张雪820RR-RS、雅马哈R9、杜卡迪Panigale V2、凯旋Street Triple 765RS、川崎ZX-6R等车型。与SBK组别相比,SSP组别允许的改装更少。

SPB(Sportbike),即轻量级的“新星组”,是年轻车手、入门车型的舞台。WCR组,则是女骑的“专属组”。

两天夺两冠靠什么?

中国摩托车品牌在此前的WSBK赛事中,从未有过登上领奖台的记录,更遑论夺冠,此次突

破堪称划时代。

3月28日首回合正赛,驾驶张雪机车53号820RR-RS赛车的法国车手瓦伦丁·德比斯从第二发车位出发,起步后便迅速抢占领先位置,全程以稳定且强势的节奏领跑,最终以3.685秒的巨大优势冲线,拿下中国品牌在WSBK历史上的首座冠军奖杯。

29日第二回合正赛战局更为胶着。德比斯在中段因弯道线路选择失误,短暂跌至第三位,但他迅速调整状态,座下的820RR-RS连续完成对雅马哈、杜卡迪车手的强势超越,最终再度夺冠,实现本站两连冠的壮举。

这不仅仅是一次体育竞技的胜利,更是中国摩托车工业经过数十年积累与迭代后,在技术上实现对欧美日老牌劲旅“弯道超车”的标志性事件,捅破了中国摩企几十年来的“天花板”。

据悉,张雪在研发策略上展现了极致智慧与取舍魄力。面对赛道上弯道极多、极其考验低速操控性的特点,他果断“剑走偏锋”。820RR-RS赛车的设计采用了“放弃直线尾速优势,用弯道优势弥补直道短板”的极致策略。

这意味着在高速大直道上,这台国产赛车的尾速处于劣势。但依靠极其出色的轻量化车身、

顶级的空气动力学套件和绝对强悍的低扭爆发力,车手每次出弯都能比对手提前半秒踩下油门,在每一个弯心积累时间优势,直到最终累积出3.685秒的巨大领先差距。

其次,不计成本的极客式堆料与技术攻关。为了支撑这套打法,张雪打造出了震惊业界的数据:搭载了完全自主研发的818.8cc直列三缸水冷发动机,经过数万小时的极限压榨,最大马力达到惊人的145匹以上;大规模应用铝合金活塞、钛合金连杆及一体成型碳纤维工艺,整车被压缩到仅有168公斤的极致轻量化,零百加速仅需2.81秒。

在WSBK SSP组别赛事中,领先3秒以上属于绝对统治级表现。张雪机车此次夺冠,彻底撕掉了国产摩托“低价低端”的固有标签。

摩托赛事迎破圈良机

在举杯庆祝之余,大家也会有这样一个疑问:张雪机车的夺冠,对中国摩托车赛事的发展有何助力?

在关注度层面,WSBK在世界范围内拥有庞大的拥趸,尤其在欧洲具有极高的影响力和深厚

的群众基础。相比而言,在国内,WSBK的关注度长期局限在极少数硬核玩家圈层,与足球、篮球等体育项目相比,显得颇为边缘。

中国大陆至今没有举办过MotoGP或WSBK级别的国际摩托车赛事,你可以在上海看F1,但不能在任何一座中国城市看到世界顶级的摩托车比赛。

张雪机车的夺冠,让“WSBK”这个词第一次进入了普通大众的视野,也让这项摩托车顶级赛事迎来一次极其宝贵的“破圈”契机。

长期以来,国内摩托车赛事面临的困境并非车手水平,而是缺乏“群众基础”和“商业闭环”。在没有本土品牌参与,没有成绩支撑的情况下,WSBK这样的顶级赛事在国内很难获得主流关注。

此次张雪机车的两连冠,可以被视作中国摩托车赛事发展的里程碑与催化剂。目前,国内正掀起一波购车潮,尤其是夺冠同款820RR车型线上咨询量迎来大幅激增,购车订单更是已经被排到了今年6月。随着大家对国产机车的消费与关注热情被点燃,WSBK和MotoGP也将吸引更多人关注。

不过,相比欧洲动辄数万人的观赛规模和完善的青少年车手培养体系,国内的摩托车文化仍面临着城市限行、社会偏见等多重制约。如何借助此次夺冠的东风,推动国内专业赛道的建设、青少年车手的培养以及大众对摩托车运动的正确认知,是整个行业需要面对的课题。