

# 恼人飞絮再袭，何时才能根治？

## 林业专家：长短结合施治，10年有望彻底破解难题

随着气温回升，多地进入杨絮集中飘飞期，持续影响市民日常出行与生活。近日，记者实地走访泰安城区多处点位，倾听市民诉求，并回访林业科研专家解读飞絮成因与治理路径，结合本土无絮杨育种成果及外地治理实践，全面呈现飞絮治理的科学思路与可行方向。

记者 张亢 徐慧 泰安报道

### 杨絮到处飘飞，影响市民出行

“骑电动车上路，风一吹飞絮就粘在鼻子、眼睛上，有时候嘴里也会飘进飞絮，不戴口罩根本没法出门。”4月12日，市民王女士向记者诉说着飞絮带来的烦恼。

“我是过敏体质，现在随身携带过敏药。”正在逛街的成女士边说边向记者展示自己包里的药品，同行的施女士也坦言：“每年春天都飘杨絮，早就习以为常，就盼着能早点根治这个问题。”

杨絮俗称杨棉，是杨树雌雄花授粉后发育形成的种子，表面附着白色絮状物，借助风力传播扩散。只有雌性杨树会产生飞絮，当气温持续升至20℃以上，飞絮会加速成熟并飘散，每年4月底至5月初为集中爆发期。

此前，齐鲁晚报·齐鲁壹点报道了泰安宁阳县林业保护发展中心正高级工程师王雷扎根林场十年，攻克杂交育种技术难关，成功培育“泰宁1号”“泰宁3号”无絮黑杨良种，创下全省县级层面无絮杨育种首例。两个品种均为雄性植株，天生不飞絮，5年生材积较传统107杨高出34.4%，树干通直，材质优良，凭借“长得快、收益稳、不飘絮”的优势获得种植户广泛认可。目前已进入扩繁阶段，预计两三年后可大批量育苗。

在王雷看来，飞絮治理是一项系统工程，需坚持长短结合，标本兼治。短期可通过洒水、喷雾等方式压减飞絮飘散，也可在花芽分化前为雌株树干注射赤霉素等抑制



每到这个季节，北方多地飞絮恼人。(资料片)

剂，减少飞絮产生；从长远来看，推广栽植无絮杨树良种，才是从源头阻断飞絮的核心路径。

### 各地多措并举治理飞絮顽疾

记者了解到，在飞絮治理法治化、规范化探索中，河南许昌走在前列。今年3月1日，《许昌市城市绿化条例实施细则》正式施行，明确城市绿化减少使用飘絮杨、柳等树种，原有飘絮树种结合更新逐步更换，为飞絮治理提供法治保障。当地以此为依据，依法伐除城区内高龄、存在安全隐患的飘絮雌株，同步遵循“先立后破”原则补栽楸树、白蜡等无絮乡土良种，既快速削减飞絮源头，又消除老树断枝、飞絮易燃等安全风险，治理成效获市民广泛好评，为各地提供了可借鉴的法治治理样本。

记者梳理发现，山东省级层面暂未出台全省统一的飘絮治理专项条例，但部分地区已通过细化绿化管理规则推进源头管控。其中，济南市2023年11月施行的《济南

市绿化条例》实施细则明确规定，人员活动密集区不宜栽植杨、柳雌株，确需栽植应选用雄株或改良品种，原有飘絮树种逐步更新；2025年济南还出台飘絮治理实施方案，严控绿化飘絮树种，分批次更新现有雌株，以制度规范推进飞絮长效治理。

与此同时，山东各地均常态化开展飞絮应急物理治理。每年飞絮集中期，通过高压雾炮车、洒水车对城区主次干道、公园广场的杨树树冠进行喷淋压絮，对重点区域雌株实施树干注药抑絮，多措并举缓解飞絮扰民问题；省级层面则持续推广无絮杨良种繁育，引导各地优化树种结构，从苗木端和应急治理端双管齐下，逐步破解飞絮难题。

王雷表示，杨絮治理需遵循自然轮伐期规律，通过新造林优先栽种无絮杨，现有雌株按周期有序替换，5年左右飞絮困扰将明显改善，坚持10年有望实现根治。随着无絮良种加快普及，法治与科学治理同步推进，困扰市民多年的春日飞絮难题，终将得到彻底破解。

记者 于泊升 实习生 张天甲 济南报道

近日，济南“清钉护路”专项行动加速推进。济南交通建立了系统排查、闭环整治、长效管理工作体系，靶向清除路面废弃地钉、外露钢筋、膨胀螺栓等马路“暗器”，以“绣花功夫”除隐患，让市民出行之路更安心、城市环境更显品质。

4月13日上午10时，记者来到济南“清钉护路”专项行动现场。在历下区文化西路舜泉苑小区附近的非机动车道上，数名施工人员正分工协作，切割声清脆作响，打磨、回填、平整等工作有序衔接。

据现场施工管理人员介绍，残留地钉均为设施拆除后的遗留物，主要来源集中于三类场景：施工围挡、临时护栏拆除后，膨胀螺栓、铆钉未彻底拔除，仅简单敲弯敷衍处理；广告牌、路灯杆、隔离桩、减速带等市政设施更换迁移，固定构件被遗忘；商户私自设置地锁、遮阳棚、充电桩底座，废弃后未清理复原路面。

针对这一问题，施工人员现场采用两种高效作业方式：地钉覆盖面积广的区域，直接翘起石板更换，效率高；零星少量地钉，则用打磨机精细处理，成本低，两种方式灵活并行，全力提升清理效率。

据了解，济南市城乡交通运输局紧扣民生关切，编制印发《济南市城市道路“清钉护路”专项行动方案》，建立“边排查、边整治、边销号”工作机制。此前，该局组织召开市民座谈会，邀请热心市民代表与历下区等六区城市道路主管部门负责人面对面交流，现场听取市民意见建议。

专项行动启动以来，各区城市道路主管部门全面部署、高效推进，对辖区道路开展全覆盖、拉网式排查整治，逐路段摸排隐患，逐项逐条整改落实。整治过程中，严格遵循“拔除/切割—打磨—回填—平整—修复”的标准化作业流程，杜绝残根、锐点、坑洼等二次隐患，确保“整治一处，达标一处”。截至4月12日，全市已累计排查整治道路305条，清理各类地钉等障碍物11066处，专项行动取得初步成效。

## 铲除马路「暗器」，出行更加安心

评论

## 治飞絮既急不得也停不得

最近，北方多地进入“飞絮季”，不少人鼻痒眼红、喷嚏不断。笔者家中的一岁小家伙也是如此，出门没多久就喷嚏连连、揉眼不止。

有网友问：为什么不能一口气把杨柳树全给砍了？北京市有关部门回应：胸径30厘米的杨树，树龄大多在三四十年以上，换成小树苗，再长起来又得几十年，其间水土保持等生态功能无法快速弥补。

“有春不敢赏”的无奈，着实感同身受；想把树“一砍了之”的急切，也完全可以理解。然而，“一砍了之”不现实，飞絮扰人又很现实，咋办？探讨这一问题很有意义，考验我们今天解决两难问题的信心和耐心。

要知道，发展起来后的问题不比不发展时少。杨柳树当年是防风固沙、城市绿化的功臣，其伴生的飞絮却成为当下的治理

难题；放开摆摊，增加了灵活就业，活跃了夜市，但放任又产生噪音扰民、影响交通秩序；钱包鼓了，分配公平就成为关注焦点……诉求多元，必然产生两难问题，关键是要在发展中把问题解决好。曾经发展与环保还是一对难解的矛盾，今天就解开了，办法总比困难多。

解决治理难题，急不得也停不得。目前，飞絮治理已经在路上。各地通过更换雄株、嫁接、喷洒抑花药物等科学手段，逐步减少飞絮总量。回头看，多少曾经觉得“没治”的难题，不都一点一点啃下来了么？雾霾锁城，几年后蓝天白云成了日常。库布其沙漠，一代一代人种树治沙，正把黄沙变成绿洲。奔着问题去、盯着问题改，每一步都不容易，但每一步都算数。系统施治，精准发力，久久为功，就是攻坚克难的方法论。对此，我们既要

有结果意识，也要有过程意识。

推动问题解决，根基在群众。飞絮季里，不少居民主动清扫房前屋后堆积的飞絮，消除火灾隐患；有人通过12345热线反映飞絮“重灾区”，提出治理建议。从“朝阳群众”守护街巷平安，到“小院议事厅”商量着办，再到志愿者参与河道巡护……解决复杂问题千头万绪，光靠自上而下不够，还需要自下而上的参与和响应。人民是浩瀚的力量之海，也是浩瀚的智慧之海。大家群策群力，治理的堵点往往就是解决问题的突破点。

发展不会十全十美，问题也不会一夜消失。但正是在发现问题、直面问题、解决问题的过程中，城市变得更宜居，治理变得更精细，生活变得更美好。

据“人民锐评”微信公众号

编辑：彭传刚 组版：侯波

畅销六十年 用户超千万 超长质保期 五年四十万  
轻客行业 超长质保承诺  
整车质保期5年或40万公里  
动力电池终身质保  
6年防腐蚀品质承诺

2026款大道敢探者 震撼上市  
至高综合优惠20000元  
现金膨胀礼 2000、10000元 焕新升级礼 5000元  
金融贴息 购车免息 六天车主权益

畅销六十年 用户超千万 品质铸经典 尽享新能源  
五重礼遇：购置税全免+0利息+以旧换新补贴+生意助力金+感恩金  
购置税全免 至高5000元  
金融贴息 最高5000元  
以旧换新 最高补贴5000元  
生意助力金 最高2000元  
感恩金 最高2000元

山东江铃汽车销售服务有限公司 地址：槐荫区经十西路担邮路318号 福特专营：8796 4833 JMC专营：8796 7545 匡山店：8566 8678 章丘店：8325 9706 济阳店：155 8990 9617 商河店：133 5667 5263 平阴店：133 61035986