

“经济狂怒”已持续一月，生产体系能撑到何时？ 伊朗油储要“爆仓”了吗

储油空间即将耗尽？

“伊朗储油空间即将耗尽……”美国近日频频放出此类信息，美财政部长贝森特等官员多次宣称，伊朗哈尔克岛原油库存很快就会“爆仓”，届时伊朗将不得不关闭部分油井。油井关闭后重新恢复，将永久损失一定比例的产能。

美能源部长赖特7日说，随着储油空间逐步填满，伊朗“似乎”已将石油日产量削减40万桶，并可能进一步减产。

摩根大通分析指出，美国开始封锁霍尔木兹海峡时，伊朗陆上石油存储设施剩余空间约4000万桶，可储存22天原本用于出口的石油。波斯湾中，还有4艘与伊朗相关超大型油轮，可将存储延长至26天。伊朗还可能利用老旧油轮存储石油。

按行业惯例，伊朗不会等到存储空间完全用尽再调整产能。摩根大通认为，伊朗会在出口全面停滞约第16天开始减产，约30天完全关停产能。

也有分析人士认为，市场此前可能低估了伊朗利用海上浮仓储油的能力及部分隐性储油空间。

美国哥伦比亚大学国际与公共事务学院全球能源政策中心日前发表文章说，过去十年伊朗持续扩建储油设施，存储能力“足以应对战前出口水平两到三周的油量”。路透社报道也认为，即便完全没有出口，伊朗储油能力仍可在被迫减产前维持最多两个月。

石油生产能撑多久

有分析认为，美国“经济狂怒”核心战略是通过压缩伊朗储油与出口，迫使其在财政和产业层面承受更大压力。一些美国政

策人士表示，封锁或将迫使伊朗关停油井，甚至停产，对伊朗整个石油生产体系构成伤害。



3月7日晚，伊朗位于德黑兰和厄尔布尔士省的4处储油设施及一处石油产品转运中心遭战机袭击。 新华/法新

策人士表示，封锁或将迫使伊朗关停油井，甚至停产，对伊朗整个石油生产体系构成伤害。

挪威睿咨得能源公司分析，伊朗半数油田压力相对较低，地质结构不理想，停产后容易造成永久性产量损失。还有分析表示，伊朗西南部油田主要依靠重力驱动方式开采，且含硫量较高，一旦停产，原油粘度会增加，需要更大的压力才能恢复生产。

瑞士SPI资产管理公司高管英尼斯认为，从伊朗停产到恢复生产，可能需要一年时间，且成本高昂。

不过，也有业内人士指出，当前伊朗可能只是开始减产，距离不得不停产还有一段时间。

英国分析师穆斯利希说，停产时间如果不超过两到三周，一般不会造成不可逆的严重后果，

但超过这个时长，恢复生产在经济上或不可行。

国际能源署前首席石油分析师阿尔夫表示，伊朗长期受制裁，多次经历停井和恢复，虽然存在挑战，但“不太可能造成永久性产能损伤”。

全球经济承压明显

美国封锁伊朗石油出口，让伊朗国内经济承压，同样也给全球能源市场带来新的不确定因素，可能给当前局势造成更严重的后果。

摩根士丹利日前分析，不仅美伊双方在伊朗储油空间上极限博弈，全球能源市场也在“与时间赛跑”。

该机构认为，霍尔木兹海峡刚出现“梗阻”时，不少石油在运

途中还未到岸，且市场认为海峡短期内会重新开放，因此国际油价一直未突破俄乌冲突期间的高位。不过，随着美伊封锁海峡局势延宕，油价可能进一步飙升，给全球经济带来更大冲击。

沙特阿美首席执行官纳赛尔日前警告，如果霍尔木兹海峡无法恢复正常通航，全球石油市场扰动可能持续至2027年。

《金融时报》刊文指出，当前市场最大的担忧不是伊朗石油出口少了多少、油田是否停产，而是对海湾地区能源正常流动的信心进一步被蚕食。

从美国封锁海峡一个月的实际情况看，伊朗虽然遭受冲击，但“承压、不失控”，而全球能源、航运、供应链系统所受压力却越发明显。

据新华社

当地时间11日傍晚，涉汉坦病毒疫情邮轮“洪迪厄斯”号在西班牙特内里费岛格拉纳迪利亚港靠岸，最后一批共28名乘客和船员下船后，被转运至当地机场并乘机飞往荷兰。邮轮离港并驶往荷兰鹿特丹港。

当地时间10日凌晨，“洪迪厄斯”号邮轮驶入加那利群岛特内里费岛格拉纳迪利亚港附近海域。10日上午，撤离行动正式开始。西班牙籍乘客首先下船，并搭乘西班牙政府安排的飞机前往马德里接受隔离观察。英国、美国、荷兰、澳大利亚等国也分别启动本国公民撤离方案。

最后一批下船人员共28人，包括部分船员和乘客，他们将乘机前往荷兰，其中包括原计划飞往澳大利亚的乘客。剩余26名船员将随船前往鹿特丹港。

西班牙卫生大臣加西亚表示，在邮轮及撤离人员乘坐的飞机离开特内里费岛后，西班牙有关部门将对相关人员活动区域进行全面消毒。

由于安第斯病毒的潜伏期可长达6周，世卫组织警告未来数周仍可能出现新增感染病例。不过，尽管此次事件已出现死亡病例，世卫组织的评估仍认为，此次事件对全球人群构成的风险目前为“低”。 综合新华社消息

完成转运，涉疫邮轮驶往鹿特丹

“讲文明树新风”公益广告
新时代美德健康生活方式



低碳生活

绿建未来



齐鲁晚报