

共筑区域协同物流新高地

第三届济南都市圈(聊城)物流节启幕

陶春燕 闫修晨 聊城报道

5月6日,以“绿色低碳 智链未来”为主题的第三届济南都市圈(聊城)物流节暨绿色智慧物流创新发展大会在聊城成功举办。本次活动由聊城市物流商会、济南市物流发展促进会、济南物流与供应链学会联合主办,聚焦物流业数智化、绿色化、协同化发展,汇聚济南都市圈及鲁西多地物流主管部门、商协会、龙头企业与专业机构,共商产业升级路径,共促区域物流一体化高质量发展。

作为济南都市圈物流领域年度品牌盛会,本届物流节延续往届互联互通、抱团发展、资源共享、合作共赢宗旨,在规模、议题深度、产业对接实效上全面升级。活动立足聊城冀鲁豫交界枢纽区位优势与产业基础,深度融入济南都市圈协同发展战略,搭建跨区域、全链条、多维度产业交流合作平台,推动都市圈物流资源高效整合、要素自由流动、模式创新发展。

近年来,聊城市物流业发展势头强劲,成果丰硕。鲁西国际陆港2025年集装箱吞吐量达20.6万标箱,同比增长7.3%,稳居全省内陆港首位;山东首单海铁多式联运业务落地聊城,实现一次申

报、一单到底,大幅降低企业通关与时间成本。2026年一季度,全市货物进出口202.7亿元,同比增长28%,出口增速位列全省第一,物流通道与产业发展双向赋能、协同提速。全市加快建设智慧物流园区,推广新能源装备与智能分拣技术,农村寄递物流网络不断完善,村级快递服务站点超1300个,有效打通物流服务“最后一公里”。

作为本次活动主要主办单位,聊城市物流商会充分发挥桥梁纽带作用,凝聚行业力量、整合优质资源,优化服务供给,持续推动本地物流企业抱团发展,提质增效。本届物流节期间,商会牵头发布《聊城倡议——共建济南都市圈高质量区域协同供应链生态》,倡议各地强化协同联动,完善协作机制、共享基础设施、共推技术创新,携手构建高效畅通、绿色低碳、智慧安全的区域供应链体系。

开幕式上,山东物流发展研究中心主任、济南大学教授葛金田围绕物流业数智化、绿色化、协同化发展及政策发力点深度解读,为企业把握政策导向、布局智慧物流、践行低碳转型提供专业指引。园区推介环节,东平湖海通港务、聊城诺先行物流园等重点载体集中亮相,展示鲁西



物流枢纽建设成果与发展潜力。企业分享阶段,中国石化、中国重汽、徐工新能源汽车、小鹿智行、林德叉车等行业龙头,围绕绿色智慧物流实践、先进装备技术应用、产业联动融合等主题分享成功案例,展现传统物流向智慧化、低碳化转型的前沿成果与实践路径。

在大会举办的跨境公路运输沙龙活动中,聚焦跨境物流新机

遇,业内嘉宾共话通道建设,模式创新与风险防控;同时,合作签约、会员单位集中授牌等系列活动同步开展,丰富物流节内涵,凝聚行业发展合力。

依托鲁西综合交通网络与商贸物流产业根基,本届物流节将区域协同与本地实践深度结合,推动了聊城更好承接济南都市圈物流功能外溢。“活动既延续往届品牌影响力,又聚

焦当下产业热点,强化绿色低碳与数字智慧双轮驱动,推动物流与制造、商贸、跨境电商等产业深度融合。”山东省物流与采购协会秘书长盛丽丽表示,第三届济南都市圈(聊城)物流节的成功举办,进一步夯实济南都市圈物流协同发展基础,畅通区域供应链产业链,为聊城乃至鲁西地区物流业转型升级注入强劲动力。

专家解码聊城物流发展

放大农产品冷链优势,主动融入济南都市圈

5月6日,第三届济南都市圈(聊城)物流节暨绿色智慧物流创新发展大会在聊城成功举办。这场以“绿色低碳 智链未来”为主题的盛会,不仅是一次行业聚会,更是一面折射聊城物流产业发展现状、优势与未来路径的棱镜。

在大会现场,济南大学山东物流发展研究中心主任,济南物流与供应链学会理事长葛金田接受了采访,以其深厚的行业洞察,分析解构了聊城物流的“长板”与“短板”,并提出了一条清晰的发展新路径。

陶春燕 闫修晨 聊城报道

农产品冷链领跑 区位优势待深挖

谈及聊城物流业的优势,葛金田教授观点鲜明。他首先将“农产品冷链优势”置于首位。“聊城的蔬菜、畜产品,瓜果等特色农产品产量非常大,这是我们最大的优势。”葛金田指出,这与本届物流节“绿色低碳”的主题高度契合,为聊城物流贴上了鲜明的“绿色”标签。

除了产业特色,独特的区位优势是聊城的另一大核心优势。葛金田认为,作为山东紧邻京津冀和雄安新区的前沿,聊城完全有条件将自己打造成服务于这些关键区域的“生产加工与物流配送基地”,并将服务半径扩展至长三角、珠三角。这种从“当地服务”到“向外输出”的视野转变,正是聊城物流跃升的关键。

此外,葛金田肯定了聊城的物流基础,尤其提到运力整合的潜力,“聊城在物流运输运力方面有很好的基础,我们可

以好好整合,结合平台力量,不仅服务当地,更多服务于‘走出去’。”

缺“链主”、弱融合 创新转型空间大

在看到优势的同时,葛金田也直言不讳地指出了聊城物流发展的短板,而“短板”也意味着广阔的增长空间。

“第一个是缺少龙头企业,企业总体上小、散、乱、弱,缺少‘链主’企业。”在他看来,缺乏具有强大资源整合与产业链带动能力的领军企业,是整个行业转型升级的一大瓶颈。其次,物流与本地产业的融合度较弱,未能完全嵌入制造业、商贸业的生产与服务环节。第三,企业运营模式与业态相对传统,创新性不足。

针对最后一点,葛金田特别强调了平台建设的滞后与重要性:“我们缺少物流大宗货物的整合平台,所以供应链服务平台、数据平台的建设,是下一步的重点发展方向。”这句话点明了聊城物流从传统“搬砖”模式迈向现代“织网”阶段的关键一步。

将交通枢纽 升级为产业枢纽

济郑高铁的贯通,让聊城正式进入“高铁时代”。眼下,雄商高铁也即将开通,聊城的交通网络迎来质的飞跃。如何将这一“交通优势”转化为“物流优势、产业优势”?葛金田给出的答案是,不能只做通道,要成为枢纽。

“在交通基础设施里面,植入更多的物流和产业元素,不单纯是一个交通枢纽,更多地变成一个产业枢纽、物流枢纽。”他同时提醒,在“主动脉”贯通后,聊城区内部的物流“微循环”线路仍需持续优化提升。

在融入济南都市圈的战略层面,葛金田强调“主动融入”而非“被动接受”。具体而言,就是将聊城的农产品冷链优势,与济南等都市圈城市的需求或产业短板相结合,实现“互通有无,交流合作”。他期待都市圈能在政策传导、企业外溢辐射和先进业态模式传播等方面为聊城深度赋能,而聊城自身也需通过业态、模式与场景的创新,积极对接融入。



葛金田在大会上作报告。

“6543”解码

未来物流发展趋势

作为行业专家,葛金田教授在采访中,为物流业的未来发展方向勾勒出一个精炼的“6543”框架。他认为,数字化、绿色化、网络化、一体化、精益化及供应链的人性化是未来的六大趋势。这些趋势正深刻改变行业的运作逻辑与

盈利模式。

“过去我们的物流驱动靠投资,靠要素,今后变为靠科技、靠数据,过去我们强调赚取搬运的差价,今后要向数据服务、供应链金融、科技和一体化运作要效益。”这意味着,对于聊城乃至所有物流企业,传统的生存模式正被颠覆,唯有拥抱科技、数据与深度供应链服务,才能实现真正的提质增效。