

# 山东建设者以实干架起中非连心桥

## 肯尼亚总统三天出席三场鲁企承建项目开工仪式

4月15日，肯尼亚西部基西郡，一条尚未成型的道路旁，鲁托总统亲临现场。这是他4月13日至15日三天内出席的第三场道路开工仪式，专门为来自山东的中石化石油工程建设公司胜利建工承建的RWC652(新增路段)、RWC685、RWC817三条道路项目逐一剪彩。

“道路建设是驱动国家经济增长、联通区域发展的关键引擎。”鲁托总统在致辞中说。进驻19年来，来自山东的建设者把“中国速度”“中国标准”落地东非，用实打实的工程质量改变着当地的出行面貌，赢得了肯尼亚政府和民众的信任，成为“一带一路”倡议下中非基础设施合作的生动缩影。

大众新闻记者 顾松 王光照 通讯员 邱怀超 杨秀云

### 从“样板路”到“民心路”

2007年，胜利建工公司首次来到肯尼亚，承建中国援建蒙巴萨路改造项目。作为中国对外援助成套项目，这条路凭借一流的建设品质、高效的施工进度，赢得了肯尼亚政府与民众的广泛赞誉，被当地亲切地称为“样板路”“友谊之路”。

2009年，被誉为“东非第一路”的西卡高速公路开工建设。凭借过硬施工质量获得“2012—2013年中国国家优质工程奖”。当时，肯尼亚总统、中国驻肯尼亚大使亲临开工现场和竣工典礼，8名项目员工获颁肯尼亚总统嘉奖令。

19年春秋更迭，中肯道路建设合作持续深化，鲁托总统多次亲临胜利建工公司承建项目现场：2023年8月考察RWC287道路项目，2024年8月为RWC652道路项目开工剪彩，对中方建设者的专业能力与责任担当频频点赞。

近日，胜利建工公司再传捷报，成功中标RWC875等7个项目，中标总里程达456公里。随着这批项目落地，从单一道路改造到多张路网同步推进的图景愈发清晰，中国建设者在肯尼亚大地上织就四通八达的交通脉络，串联起中肯友谊与共同发展的希望。

### “我家的牛油果卖到了中国”

道路通，百业兴。中肯道路合作的价值，最终体现在民生改善与互利共赢上。肯尼亚是非洲重要的牛油果出口国，也是首个对华出口鲜食牛油果的非洲国家，此前优质农产品的出口长期受困于交通短板。

来自基西郡的果农罗比对此深有感触。当地依托优越气候，牛油果品质上乘，但此前土路泥泞崎岖，雨季易发生滑坡、道路中断等问题。牛油果保鲜期短，运输效率低导致大量果实腐烂，农户收益严重受损。“运输慢、损耗大、成本高，再好的果子也卖不出好价钱。”罗比曾满是无奈。

随着胜利建工公司承建的RWC540道路建成通车，彻底改

变了当地运输困境。农产品运输车辆3小时即可抵达内罗毕，运输效率大幅提升，果实损耗率显著下降，物流成本也大幅降低。“销路越来越广，收入稳步提高，我们计划扩大种植规模，把更多牛油果卖到中国市场。”罗比的喜悦溢于言表。

在肯尼亚东部农业区马库埃尼郡，变化同样喜人。此前依靠土路，农产品运往内罗毕需要6个小时，货车时速不足20公里。RWC314道路通车后，前往内罗毕的时间缩短至2.5小时，抵达蒙巴萨港口仅需4小时，彻底打通了农产品出海通道。

自今年5月1日起，中国对肯尼亚全面实施零关税，实现100%税目产品零关税覆盖。这一利好政策与不断完善的交通形成合力，成为肯尼亚农产品走向世界的“双引擎”，让中非互利共赢的成果实实在在惠及两国民众。

### “中国师傅毫无保留”

中肯合作，不止于基础设施共建，更在于本土人才共育的深度联结。RWC314道路项目共有235名建设者，其中95%以上为肯尼亚本土村民。他们中不少人从庄稼汉变成了技术工。摊铺机操作手卡鲁便是受益者之一。

此前，卡鲁依靠3亩茶园供养一家五口，收入十分有限。在中国工程师手把手教学下，他熟练掌握摊铺机操作、沥青温度监测等核心技术，如今收入大幅增长。“中国师傅毫无保留，把关键技术全部教给我们，让我们有了一技之长。”卡鲁满是感激地说。

事实上，这种“师带徒”模式已成为胜利建工公司外部项目的优良传统。2007年进驻肯尼亚以来，该公司累计承揽基础设施项目26个，修建道路超900公里，为沿线民众提供就业岗位4800余个，培育本土技能人才1800多名。

2025年12月27日，肯尼亚道路和交通部部长戴维斯·奇尔奇尔、道路和交通部副部长穆布瓜一行实地调研RWC665等三条在建道路项目。在了解到项目吸纳近百名当地工人参与建设后，穆布瓜连连竖起大拇指，“这不仅是在修路，更是在培养未来的建设力量。”



肯尼亚总统鲁托出席道路开工剪彩仪式。

### 从筑路通桥到连心共情

3月的东非大地，胜利建工公司的青年志愿者们忙得热火朝天。志愿者小张用地道的斯瓦希里语招呼着排队的工人，依次为他们测量血压。

连日暴雨过后，当地一所小学的路变成了“沼泽地”。第二天清晨，胜利建工公司项目部15名团员青年组成的雷锋突击队已扛着铁锹、锄头，推着砂石车赶往现场。经过三天连续奋战，坑洼泥泞的校园道路被修整一新。校长激动得热泪盈眶，当地村长达尼斯·基皮安加特紧紧握着项目负责人的手反复道谢。

19年来，在肯尼亚项目驻地这样的例子还有很多，从修缮校舍到道路维修，从技能培训到保障饮用水源……扎根肯尼亚的中国建设者，用实际行动推动中肯民心相通、文化相融。

内罗毕大学毕业生麦瑞，因名字谐音“美丽”，被大家亲切地称作“美丽”。她主动加入胜利建工公司承建的RWC287项目，凭借专业能力搭建起中肯沟通桥梁，有效化解劳动纠纷、规避合作风险。

工作之余，麦瑞主动了解中国文化、学习中文，心中怀揣着前往中国、感受中国传统文化魅力的美好愿景，立志将项目合作经验推广开来，助力家乡建设。

今年恰逢中非建交70周年。作为中国建设者，胜利建工公司的足迹还遍布除肯尼亚外的南苏丹、乌干达、阿尔及利亚等多个国家，一条条贯通非洲大地的道路，是共建“一带一路”的生动实践，是中非互利共赢的成果见证，更是联结民心、融通文化、共促发展的友谊之路。



肯尼亚道路和交通部部长戴维斯·奇尔奇尔一行实地调研项目施工现场。



肯尼亚鲜食牛油果远销中国。



肯尼亚RWC道路工程施工现场。