

先体检后更新 无体检不更新 全面扩围，今年所有城市将开展体检

住房和城乡建设部相关负责人近日表示，各地要一体化推进城市体检与城市更新，坚持先体检后更新、无体检不更新，加强城市体检结果应用与城市更新规划实施体系衔接。

这位负责人说，要深入开展2026年城市体检工作，高质量实施城市更新行动。设市城市全面开展城市体检工作，加快实现住房、小区（社区）、街区、城区（城市）四个维度体检全覆盖。要结合城市更新重点任务因地制宜开展专项体检，健全发现问题、解决问题、评估效果、巩固提升的工作机制。

此次体检最大的变化就是全面扩围，明确所有设市城市都要体检，就是经国务院批准、正式设立“市”这个建制的地方，都要体检。这就不只是地级市，还有县级市，而且，体检是打通四层筛查维度，从大家居住的一套住房、日常生活的小区到出行休闲的街区、整座城区，层层递进、不留死角，全方位摸排城市建设短板。

很多人可能会好奇城市到底怎么体检？核心原则只有12个字：先体检后更新，无体检不更新。就是要告别过去城市改造“凭经验、拍脑袋”的模式，杜绝无效整改、面子工程。各地会结合自身短板开展专项

筛查，精准排查内涝、交通、物业、设施老化等问题；同时建立闭环机制，做到发现问题、整改解决、复盘评估、长效巩固。

别看体检的对象是城市，看似只是一个治理动作，但最终利好全落在每一个普通人身上。老旧房屋隐患逐一排查、小区配套查漏补缺、街区拥堵精准疏通、城区短板逐项补齐，体检过后的城市更新不是粗放改造，而是精准“对症治疗”。因此，常态化的城市体检是让每一个城市的建设更贴合民生需求，是让居住环境更安全、便捷、宜居，是让每一次城市升级都真正惠及千家万户。
据新华社、央视

5月16日，我国自主研发生产的103号赛级汽油在新疆正式投入使用。这是国内首批实现工业化生产的103号高标号赛级汽油，填补了国内高性能赛车燃油的空白，结束了我国顶级赛事用油长期依赖进口的局面。

汽油的标号一般是指其辛烷值，而辛烷值是衡量汽油抗爆性的一个重要参数，直接决定发动机的动力输出极限和运行稳定性。此次投用的103号赛级汽油，是专门针对赛车发动机高转速、大负荷、长时间连续运行的高端产品。产品研究法辛烷值达103以上，较市售98号车用汽油高出5个单位，可有效降低赛车发动机在高压比、高负荷环境下发生爆震的风险。

从依赖进口到自主生产，这款打破国外技术垄断的103号赛级汽油，究竟是如何“炼”成的？背后又攻克了哪些核心技术难题？

汽油从原油到成品，要经过蒸馏、深加工和调和。研发团队首先精选优质原油馏分，采用深度加氢精制技术，最大限度去除硫、氮、芳烃等杂质，为高品质燃油奠定了基础。

在生产工艺上，研发团队针对高温、高负荷的极端工况，进行了上千次反复调试。依托我国自主研发的连续重整、异构化和烷基化等先进技术，精准调控汽油的分子组成，构建出理想的烃类结构，从而在不添加任何金属抗爆剂的前提下，实现了辛烷值的大幅提升。

平时我们加油，常见的是92号、95号、98号，为什么赛车需要用到103号？不同标号的汽油到底有什么区别？加更高标号的油就一定更好吗？

92号、103号这些数字，主要对应汽油的研究法辛烷值，反映的是汽油抗爆能力。数字越高，说明汽油在发动机高温、高压环境下越不容易提前自燃。通俗地说，发动机工作时，本来应该由火花塞在合适的时机点燃汽油和空气的混合气。如果汽油抗爆性不够，在气缸被压缩到很高温、高压时，就可能提前自燃起来，发动机就会出现不正常的震动，也就是爆震。轻则动力不稳，重则可能损伤发动机。

所以，不同牌号对应的是不同发动机需求。普通乘用车按照说明书选择92号或95号即可；一些涡轮增压、高压比车型，往往需要95号或98号；赛车发动机长时间高转速、大负荷运行，对抗爆性和动力响应要求更高，因此需要更高标号的专业赛级汽油。

不过，牌号高低不等于谁更清洁。我国车用汽油已经全面升级到国六标准，低硫、清洁、环保，是车用油品的共同要求。103号赛级汽油的特殊之处，在于它面向专业赛事场景，在保持清洁环保要求的基础上，把抗爆性、燃烧响应和加注安全进一步推向高性能用油需求。

从92号到103号，从国一排放标准到国六，中国仅用二十余年时间，走完了欧美发达国家半个多世纪的油品升级历程，油品质量已全面达到世界先进水平。据央视

我国自主生产103号赛级汽油正式投用 打破国外垄断，填补了国内高性能赛车燃油的空白

驾培新国标实施，学车迎来“实战化”升级

网传“考驾照难度大增”不实，考试项目和标准并无变化

最近，“驾考难度大增”的消息在网上流传。其实，从5月1日起实施的，是由国家市场监督管理总局联合交通运输部组织修订发布的《机动车驾驶员培训机构业务条件》和《机动车驾驶员培训教练员技术要求》两项驾培行业的新标准，驾考内容并没有变化。那新国标到底改了啥？

驾校增加了设备设施

近日，在内蒙古自治区呼和浩特市的一家驾校，工作人员正在重新画线，规划场地。驾校负责人告诉记者，驾校对场地设备进行全面升级，新增了8字弯、直线倒车等训练设施，同时增设了自我防护、安全警示标识，对教练员进行了专门培训。

在江西的一家驾校训练场内，记者看到，训练场地还增设了交通信号灯、公交站台、人行横道线、路口会车等实景项目，还原城市真实道路通行场景。

硬件升级的同时，教学模式也同步优化。以往教学多围绕考试考点，学员缺乏应对复杂路况的能力。新国标实施后，教学转向实战与安全结合。围绕8字弯、模拟路口等场景教学单元，重点强化低速控车、路况观察、安全预判等核心技能，让学员告别应试学车，真正掌握能应对实际路况的驾驶技能。

同时，按照新国标要求，驾校还新增了新能源教练车，专门教学员掌控电门、刹车控制、动能回收、充电安全等内容，让学员学完以后，快速地适应主流家用车型。有的驾校还引入人工智能培训模式。

需要明确的是，此次新国标仅针对驾培机构提出规范要求，小型汽车科目二、科目三的考试项目及评判标准保持不变，科目一、科目四的题库与及格线也未改动。学员无需额外补课或增加学时，也不



新国标让摩托车学员通过接近真实场景的场地训练，提升道路安全文明骑行能力。图据央视

会产生额外费用。

源头上提升教学质量

专家表示，这次新国标的落地，不是为难学员、增加考试难度，而是从源头上把驾校的教学质量提上去，让每一位拿驾照的人都能真正安全、自信地开车。

场地驾驶训练是学员掌握驾驶技能的关键环节。新国标首先使训练项目更贴近实际驾驶需要。遵循由易到难的规律，增加了直线倒车训练，强化了学员初期在倒车中判断和调整方向的能力。

据交通运输部公路科学研究院汽车运输研究中心技术质量总监曾诚介绍，根据大型车辆特别是货车学员未来的职业需求，新国标增加了车辆安全检查、停靠

货台、路口掉头以及货车装载与加固技能实操训练项目。

同时，新国标还增加了摩托车驾驶培训业务的条件要求，让摩托车学员通过接近真实场景的场地训练，提升道路安全文明骑行能力。

对驾校的分校和分训场，新国标也作了统一规范。据曾诚介绍，标准从驾校主训训场地条件以及分训训场地规模、数量及训训项目设施等方面进行了规定，确保学员无论在驾校的哪块场地开展训练，都能够接受标准统一的技能培训。

此外，教练场地受到地形、地貌等限制，可能会出现影响训练安全的隐患，新国标要求加装防护设施和消能装置，减少因学员误操作引发事故造成的损害。

据央视

市场监管总局：坚持监管规范与促进发展并重

34项重点工作护航民营经济壮大

国家市场监督管理总局近日印发《市场监管总局促进民营经济发展壮大2026年工作要点》，提出34项重点工作任务，坚持监管规范与促进发展并重，持续营造公平竞争环境、创新监管治理方式、提升发展服务能力，以更优环境、更实举措、更强支撑，推动民营经济高质量发展。

记者17日从市场监管总局了解到，在强化民营经济法治政策保障方面，《市

场监管部门促进民营经济发展壮大2026年工作要点》完善公平竞争法律制度体系与涉企收费监管制度，丰富信用激励手段与技资强企措施，强化促进个体工商户发展政策供给，筑牢法治根基。

在维护公平竞争市场秩序方面，坚决破除壁垒，纵深推进全国统一大市场建设，强化反垄断合规宣传和指导，深入整治“内卷式”竞争，护航公平发展。

在提升监管执法效能方面，探索非现场、无接触式、扫码入企等监管模式，提高行政执法公正文明水平，加大重点领域整治力度，优化治理能力。

在增强服务民营经济发展能力方面，深化个体工商户分型分类精准帮扶，持续打造“信用+服务”品牌，强化质量基础设施支撑，助力高质量发展。

据新华社