

京沪高铁调价，部分车次票价不升反降

公布票价≠执行票价，实际票价因折扣不同而“有升有跌”

果然财经

记者 孙佳琪

5月11日，京沪高速铁路股份有限公司发布公告，决定自5月26日起，对京沪高速线和合蚌高铁开行的时速300~350公里、200~250公里及以下的动车组列车公布票价统一上浮20%。这是继2020年京沪高铁率先实行浮动票价以来，又一次较大幅度的公布票价调整。公告一出，引发社会广泛关注——今后坐高铁是不是要多花钱了？但记者实际对比查阅后发现，很多车票价格却出现了下降情况，这又是什么原因？

出行方式大比拼 高铁航空各有所长

调价消息一出，网友纷纷调侃：“这下子走京沪线的异地恋情侣得哭了。”在北京工作的诺诺（化名）和在上海工作的陈阳（化名）就是这样一对京沪异地恋情侣。对于这次高铁票价上涨，诺诺直言对她来说几乎没啥区别：“平时我的工作相对自由，去上海找男友的次数多一些，对比一下经常乘坐的那几趟车次的二等座票价，价格还便宜了1-3元不等。”

最引人关注的，还是高铁与飞机之间的“性价比之争”。涨价后的高铁票价与机票相比，是否就失去了优势呢？

记者对比后发现，以上海虹桥至北京南为例，二等座公布票价调整后普遍在660元左右；而在出行淡季，京沪航线经济舱“裸票”最低仅400余元，飞行时长在2小时以内。北京到上海的高铁，则要4个多小时。这样一来，从全程出行时长与票价来看，高铁优势并不明显。

不过，航空票价同样存在波动，400元左右的淡季特价机票叠加机建、燃油费用后，总价基本与



京沪高铁调价引发广泛关注。

高铁二等座票价持平。

对于经常往返京沪的“打工人”而言，影响更为直接。据了解，京沪高铁商务客流占总客流的约40%，频繁出差人群对这次调价感受最深。

经常因公往返于济南和上海的吴鹏宇表示，依旧会选择高铁出行，并给出了具体原因：高铁站一般位于市区，出行换乘更方便；机场大多远离市区，扣除往返路途与候机时间，航空省时优势并不突出。而对于办公一族最重要的是，往返全程近九小时行程中，乘坐高铁可正常使用网络，不耽误沟通办公。

“时间就是效率和金钱，所以高铁出差对我而言是‘刚需’，并不会因为涨价而换乘飞机出行。”吴鹏宇说。诺诺也表示认可：“飞机平日票价折扣虽大，但加上机建、燃油费用，算下来和高铁票二等座是差不多的。”

网上也有忧虑的声音。“以前从合肥到上海只要160元，现在基本上都是200元左右，到底是什么原因涨价了？”这位安徽网友的评论引发不少共鸣，甚至调侃“以前出差买票只看时间，现在出差买票得先算账”。

分析人士指出，此次调价对京沪航线客流的影响相对有限，高铁与航空各有优势场景，旅客的最终选择，取决于对时间、价格

和便利性的综合权衡。

厘清票价误区 涨跌背后有门道

不少旅客担心“以后买票要多花20%”，但实际上这是一个普遍误解——此次上调的是“公布票价”，而非“执行票价”。

在12306票务系统中，“公布票价”相当于商品的原价，是票价的最高限价；“执行票价”是折后实付金额，也就是旅客购票时实际支付的价格。这一价格体系始于2020年底，京沪高铁当时率先结束长达十年的固定票价，成为国内第一条实行浮动票价机制的高铁线路。国铁集团明确表示，此次公布票价调整初期，执行票价维持不变。

尽管公布票价上调20%，实际执行票价因折扣力度不同而呈“有涨有跌”的局面。记者对比了调价前（5月24日）与调价后（5月26日）的票价，发现早班车次普遍涨价，而晚班车次则不同程度降价，商务座的波动幅度尤为剧烈。

涨价最明显的是早晨6点到8点发车的车次。例如，G3次（06:52发车）的商务座调整前为2138元，调整后涨至2337元，上涨155元；G1次（06:30）商务座上涨157元，其二等座也从626元涨至661元。这

意味着，赶早出行的商务旅客将承担更高的出行成本。

与之形成鲜明对比的，是下午至傍晚发车的车次，出现了显著降价。降价最多的是G31次（18:04发车），其商务座从2318元降至2158元，降幅高达160元；该车次二等座也便宜了36元，降至626元。同样，G33次（19:00发车）的二等座从669元降至632元，成为二等座中降价幅度最大的车次，便宜了37元。

记者通过数据梳理分析后发现，京沪高铁二等座的价格变动幅度，主要集中在34元到37元之间。具体来看：涨价幅度主要出现在早班车，降价幅度主要出现在傍晚至夜间车次，相较于商务座动辄150至200元的涨跌幅，二等座的波动相对温和。

当然，也存在价格“稳定区”。以G11次（10:03发车）、G19次（14:00发车）为例，大部分中午和下午时段的车次，二等座价格保持不变。

专家表示，这种定价策略的目的，是通过价格杠杆，引导客流从高峰时段向平峰时段分散，促进客流均衡化，让有限的运力资源服务更多旅客。可以简单理解为：原价格上涨20%，在此基础上加大折扣力度，稳住平峰时段票价，高峰时段适度提价。

伴随价格调整，京沪高铁和合蚌高铁也迎来提速改造。

多维因素叠加 调价背后藏深意

京沪高铁被称为“中国最赚钱高铁”，2025年实现营业收入430.62亿元，归母净利润131.72亿元，营收与利润均创历史新高。然而，看似亮眼的财报背后，压力已然显现：2025年净利润同比增幅仅为3.16%，较2024年10.59%的增速明显放缓。

增长放缓与成本端压力密切相关。业内人士表示，高铁的运营成本涵盖能源、电力、人工、轨道维护、设备折旧等多个方面。近年来，这些刚性成本持续上涨——

国家统计局数据显示，今年4月全国CPI同比上涨1.2%，交通通信类价格环比上涨3.5%，其中汽油价格上涨12.6%。CPI温和上行，推高了铁路运营的综合成本，调价可部分对冲成本压力。

与此同时，京沪高铁正逼近运力“天花板”。2025年全年发送旅客2.38亿人次，日均65万人次，日均开行列车已达597列，高峰时段最快3分钟一班车。尽管京沪第二高铁已提上日程，但预计要到2028年前后才能贯通。在现有线路条件下，依靠增加列车数量提升收入的空间十分有限。

外部竞争压力同样不可忽视。2025年京沪高铁本线客运收入同比微降0.68%，跨线路网服务收入保持增长——这意味着，商务客流正面临民航低价票的有力竞争。受国际原油价格波动影响，4月份国内机票价格环比上涨29.2%，但淡季折扣票价依然极具竞争力，此次高铁扩大票价浮动空间，也是应对航空竞争的市场化手段。

京沪高铁在公告中坦言，“本次票价调整对公司业绩影响存在不确定性”，这进一步表明，票价优化也是市场化定价探索中的一步。

据国铁集团介绍，此次票价优化调整的核心目的，是“充分遵循运输市场规律，统筹考虑均衡客流、运营成本、比价关系等因素，进一步深化‘灵活折扣、有升有降’的市场化票价浮动机制”。换言之，通过扩大执行票价的浮动空间，让价格更贴合市场供需，既能引导客流均衡分布，也为后续持续提升服务品质留出空间。从更宏观的视角来看，全国高铁网络中能够稳定盈利的线路屈指可数，多数线路面临运营压力，市场化定价探索，在行业层面具有现实意义。

专家指出，此次调价的实质并非简单地“让所有人都多掏钱”，而是通过更精细的价格工具调节供需。热门车次、高峰时段的票价可能上涨，而冷门时段、途经站点的车次可依托更大折扣下调票价，部分旅客反而能以更低价格出行。

燃油附加费上调，暑期机票被“抢囤”

业内人士提醒消费者不必盲目跟风抢购

记者 尹睿

自2026年5月16日零时起，国内航线燃油附加费再度上调。调整后800公里（含）以下航段每位成人旅客收取90元，800公里以上航段收取170元，较此前分别上涨30元、50元。叠加机场建设费后，长途航线出行附加成本大幅走高，往返出行开销显著增加。

调价消息传开后，民航市场掀起囤票热潮，不少消费者提前锁定暑期出行机票。各大出行平台数据显示，燃油附加费上调消息释放后，假期机票预订量大幅攀升，大众提前购票意愿持续高涨，暑期出行热度被提前点燃。

成本上涨倒逼提前锁票

面对出行成本持续走高，不少计划暑期出游、返乡探亲的市民纷纷提前订票，以此规避后续涨价风险。有市民一家三口计划8月初从济南前往广州探亲，得知燃油附加费即将上涨后，第一时间敲定出行机票。粗略计算，单程每人最高多支出50元燃油附加费，一家三口往返出行，仅燃油附加费便多出近300元开支，叠加暑期机票涨价趋势，提前购票十分划算。

该市民表示，提早订好机票心里更踏实，短短几天时间，同款出行班次总价已上涨300余元，尽早锁价能省下一笔出行开支。眼下越来越多出行人群跟风提前购票，暑期机票预订热度持续走高。

航司盈利迎来回暖

在此轮燃油附加费上调之前，国内民航整体经营态势持续向好。2026年一季度七大上市航司全线实现盈利，营收利润同比大幅提升，多家航司创下同期盈利新高，行业彻底走出此前亏损困境。

行业盈利好转的背后，离不开燃油附加费调整带来的收益补充。受国际油价影响，国内航空煤油采购价格大幅攀升，燃油成本占据航司运营成本近三成，居高不下的油价给航司经营带来不小压力。上调燃油附加费，成为航司对冲成本、稳定营收的重要举措。

不过民航市场依旧存在隐忧，刚结束的一五一假期，民航出行数据略显平淡，旅客出行量、航班架次同比双双小幅下滑，多条热门旅游航线机票价格大幅走低。业内分析，高铁出行持续分流客

源，叠加出行成本上涨压制大众出行意愿，民航市场需求增长依旧存在阻力。

理性购票避误区

针对当下火热的囤票现象，业内人士提醒消费者不必盲目跟风抢购。暑期出行虽整体票价呈上涨趋势，但部分冷门航班、冷门时段仍会放出低价票，一味提前囤票存在风险。

同时业内给出实用购票省钱妙招：优先关注航空公司与出行平台限时促销套餐；有长期出行需求可选购航空飞行次卡，摊平单次出行成本；出行行程灵活的旅客，可优先选择中转联程航班，价格往往比直飞更加实惠。此外，错峰出行也是性价比极高的选择。

家政服务 **收购字画**

◆家政13793180410 ◆求购15864536825

99元

买海参 买老人鞋

店庆特惠：本周99元可买原价200元的野生海参1斤或原价249元专业老人鞋1双，数量有限！

本周买1份下列海参送老人鞋1双。

1. 即食大连海参：经济实惠 10斤999元，平均1斤99元！
2. 野生即食刺参：营养好 8斤999元，17斤1998元。
3. 鲜食大连帝王：个大刺好肉厚筋道 6斤999元，13斤1998元。
4. 纯淡干有机海参：1斤涨发十几斤 热卖10年，2560元/斤，买1送1。
5. 野生纯蜂蜜：纯天然10斤250元。
6. 专业老人鞋：1双199元，299元买2双。

电话：18615193097（免费送货）

瑞品堂：济南市和平路13号燕山小区公交站对面路北足力健（102、49、80、96路公交车燕子山小区站下车对面）