

# 扛不住了！日本“食言”采购俄罗斯石油

主笔 赵世峰

据俄罗斯塔斯社报道，监测数据显示，在霍尔木兹海峡通航受阻之际，日本已经购买了一批俄罗斯石油。2022年俄乌冲突爆发后，日本紧随西方国家对俄实施多轮制裁，停止进口俄产石油。

据俄媒报道，一艘悬挂阿曼国旗的油轮“航行者”号5月3日抵达日本四国岛的菊间港，目的地是日本太阳石油公司的炼油厂。经塔斯社记者核实，太阳石油公司已证实采购俄罗斯萨哈林油田的石油。该公司上一次从这里采购石油是在2025年6月。

2022年2月俄乌冲突爆发后，日本政府出台对俄制裁措施，被俄罗斯列入“不友好国家和地区”名单。同年5月9日，时任日本首相岸田文雄在出席七国集团(G7)领导人与乌克兰总统泽连斯基的视频会议时表示，日本原则上将禁止进口俄罗斯生产的石油。但日本嘴上说“不”，实际上却说服美国允许其保留俄远东石油天然气项目“萨哈林-2”号的股份，因此与“萨哈林-2”号液化天然气供应合同挂钩的部分油品，一直被排除在禁令之外。

“萨哈林-2”号项目由俄罗斯天然气工业公司(俄气)主导，日本三井物产和三菱商事参与开发：俄气持股77.5%，三井物产持股12.5%，三菱商事持股10%。俄乌冲突爆发后至今，日本从未中断从“萨哈林-2”号进口液化天然气。数据显示，2024年日本进口的液化天然气中，俄罗斯占比8.6%，且全部来自“萨哈林-2”号。这些液化天然气都被用作日本的发电和城市燃气供应。

日本进口“萨哈林-2”号液化天然气的



日本东京湾沿岸的战略原油储备设施。新华社发

豁免于去年12月19日到期。日本经与美国协商，美财政部于去年12月17日允许日本参与“萨哈林-2”号的相关交易延长半年至今年6月18日。在此之前，日本可继续从“萨哈林-2”号获得液化天然气等产品供应。

今年3月1日，日本社会活动家木村三浩在接受俄新社采访时表示，在霍尔木兹海峡“卡脖子”、国际油价飙升的背景下，美国已部分取消了对俄相关制裁，但日方仍拒绝采购俄罗斯石油，“实属错失良机”。

2月28日美以对伊朗发动军事打击，造成霍尔木兹海峡通航受阻，导致日本汽油、电费或与民生密切相关的物价上涨，日本政府已决定5月份追加释放约3600万桶战略储备石油。但这并未缓解相关行业对石油供应不足的焦虑，业内人士指出，

如果当前状况持续，日本将在6月份面临“石油危机”，危及医疗用品供应。

日本从中东进口的石油占其石油进口总量的九成以上，这些石油几乎全部经过霍尔木兹海峡运输。在中东战事久拖不决、霍尔木兹海峡依旧通航不畅的背景下，日本政府不得不寻找替代石油来源。

据共同社报道，着眼于日本企业在俄乌冲突结束后全面恢复在俄业务，日本政府计划5月下旬派遣经济代表团访俄，并要求获邀企业派出“董事级别”以上的人员参加，三菱商事、三井物产和商船三井均已同意参团。日本经济产业省还呼吁伊藤忠商事、住友商事、丸红株式会社一并参与。

尽管日本内阁官房长官木原稔和外务大臣茂木敏充都曾否认相关报道，但

消息人士透露，日本经济产业省正在私下与俄方协商。不过，在日本仍对俄实施制裁的情况下，该计划的可行性遭受质疑。报道称，某位收到邀请的贸易公司负责人表示，目前甚至连停火协议都未达成，访俄可能会在国内外招致批评。

日本国会参议员铃木宗男前不久访问了莫斯科。他5日对俄媒表示，日本对俄制裁同样损害了日本的国家利益。铃木宗男说，前首相岸田文雄执政期间完全追随美国的政策制裁俄罗斯，这已成为日本的“负面遗产”，“我认为有必要尽快建立日本外务大臣茂木敏充和俄外交部长拉夫罗夫之间的电话联系”。

铃木宗男长期呼吁与俄罗斯签署和平条约和发展双边关系，在日本政坛备受争议。他曾于2023年秋季访俄，遭到激烈批判后退出日本维新会。

中东渠道受阻，让俄罗斯原油在亚洲受到热捧。韩国产业通商资源部此前表示，正在探讨进口俄罗斯原油和石脑油的可能。今年3月下旬时任越南总理范明正访俄期间，与俄方签署液化天然气供应协议。印尼总统普拉博沃4月13日访俄，直接向俄总统普京提出供应石油制品的请求。菲律宾和泰国也与俄罗斯启动进口谈判，泰国计划进口200万吨化肥并磋商购买石油，菲律宾将在3月底购买248万桶原油的基础上追加采购。

进口油价暴涨直接影响到日本企业的原材料成本，严重冲击日本经济，日本政府因油价补贴背上沉重的财政负担，为此拨付的1万亿日元预算或将于5月底耗尽。高市早苗政府再不寻找新的石油卖家，恐将危及后续执政。

编辑：赵恩霖 组版：颜莉

“讲文明 树新风”公益广告  
倡导文明健康绿色环保生活方式

齐鲁晚报



黄河之水天上来  
所以要格外珍惜每一滴