

【齐风鲁韵】

桥从何处来

吕海寰与津浦铁路泺口黄河大桥选址始末

□张伟

1908年,晚清国势颓败,外债如山,贯通南北的津浦铁路在争议中艰难上马,而横跨黄河的桥址选择,更成为牵动朝野、路政、河防与民生的“棘手之局”。

彼时,钦差督办津浦铁路大臣吕海寰,置身于列强合同约束与地方河防焦虑的夹缝之中。德国工程师力主泺口,山东官绅忧心省城安危,众议汹汹,利弊互见。他并未“筑室道谋”,亦不盲从洋人,而是躬身踏勘、公开会商,最终以科学改良与全局视野,敲定了济南泺口桥址。

百年之后,铁桥仍屹立黄河之畔,见证着一位乱世贤臣“不避争议、不徇私见”的职业操守。本期“人文齐鲁”重回1908年的决策现场,打捞这段被岁月尘封的建桥往事。

晚清光绪末年,国势衰微、外债缠身,路政、河防、军务、商务多方矛盾交织。通过国际借贷拟建的津浦铁路,作为贯通南北的主干线,其横跨黄河的桥梁工程,成为铁路建设最关键、最棘手的工程。钦差督办津浦铁路大臣尚书吕海寰,以垂暮之年承此重任,于1908年统筹勘核、多方权衡、审慎决断,最终敲定济南泺口为黄河铁路桥址,此举为近代中国规模最大的跨河铁路基建工程之一,为1912年泺口黄河铁路大桥的竣工落成奠定了基础。

吕海寰(1842-1927年),字镜宇,一生仕途跌宕,履历厚重且历经磨难。他出生掖县(现烟台莱州),祖父吕书诚、父亲吕晋隆皆长期在外谋生,曾游幕江西、浙江、广西、陕西等省,以教读为业。吕海寰半生苦读入仕,后出使德、荷诸国,周旋于列强外交博弈,亲历《马关条约》《辛丑条约》等国难变局,深谙国家利权来之不易。归国后奉命督办津浦铁路,彼时路政乱象丛生、中外掣肘不断、舆论纷杂、经费拮据,修路之举举步维艰。正因见过山河破碎、利权流失之痛,吕海寰督办路工,始终秉持严谨务实、不避争议、不徇私见的原则,对待黄河铁路大桥这一重中之重工程,更是寸心敬畏、步步审慎。

1908年6月,津浦铁路正式奏报开工,吕海寰自开工伊始,便将黄河建桥事宜列为全线首要要务。津浦铁路绵延两千余里,跨越黄河的桥梁工程,关乎全线贯通与长久运营,更关乎济南数十万民众的身家安危,绝非单纯的技术施工问题。为求万全之策,吕海寰广采各方意见,汇总彼时朝野、工程界与地方提出的三套选址方案:其一为济南泺口,其二为东阿艾山,其三为齐河南岸。三处选址各有优劣,利弊参差,朝野争议不休,始终未有定论。

为夯实决策依据,吕海寰率先依托专业技术力量开展核勘。彼时承建工程的德国桥梁公司,深耕津浦路线勘测六年之久,对黄河河身深浅、河面宽窄、四季水势涨落、河道迁徙规律皆有系统测绘记录,经纬分明、数据详实。德方长期勘测结论明确,主推泺口建桥方案:泺口距济南府城仅八里,地处水陆要冲,是天然商贸重镇;线路途经济南,完全契合此前签订的铁路借款合同条款与历次朝廷奏定方案,无需改动既定路线。若舍弃泺口、改道东阿,铁路干线将绕离济南核心区,沦为城外支线,届时需额外修筑二百余里山路支路连通济南,沿途商旅稀疏、无货运营收,机车运维、站点养护常年耗资巨大,徒耗巨额公帑,且严重延误工期,弊远大于利。

面对德方专业勘测结论与合同规划,吕海寰并未草率采信,始终保持审慎思辨的态度,杜绝“唯洋是从”的懈怠决策。彼时山东地方官绅、河务官员异

议强烈,多数人倾向东阿、平阴交界建桥方案。山东巡抚袁树勋到任后,亦听闻各方争议,深知路政与河防唇齿相依、不可偏废。究沂曹济道、督办中游河工的丁达意,多次向官府禀陈黄河河势情形,直言东阿、平阴交界两山对峙、河道狭窄,河面仅宽一里有余,两山东水之势天然稳固,桥墩扎根山体,抗冲、防溃性能极佳,可最大程度规避黄河水患,河防风险远低于泺口。反观泺口选址,争议核心直指河防隐患。泺口河段河面宽阔,北岸仅有鹊山依托,南岸全靠人工修筑的葛家沟石坝屏障,无天然山体稳固河势。且济南地势低洼、形如釜底,数十万商民生命财产悉数依托城南堤防。若于泺口架桥,桥墩屹立中流,势必阻滞河水行洪,长期水流冲刷、泥沙淤积,极易导致河道南移、倒灌府城,一旦汛期出险,后果不堪设想。同时,泺口上游亦有部分士绅提议移位建桥,试图规避风险,但经初步踏勘,上游无适宜施工、稳御水患的合理地址,无法落地。

众议纷纭、利弊互悖,朝堂与地方、路政与河防、技术与民生的矛盾集中爆发。一边是合同规划、商务兴盛、军务便捷的现实刚需;一边是省城安危、河防稳固、规避后患的民生底线,面对两难困局,吕海寰并未陷入“筑室道谋”的迟疑拖延,亦未固守己见、漠视地方舆情,而是躬身力行、实地核勘,以务实行动破解争议。

1908年8月25日,吕海寰亲赴直隶、山东沿线踏勘。在济南期间,偕同北段总办李德顺、德方总工程师德浦勒、济南分局会办汪懋琨等一众文武、技术官员,亲临泺口实地勘验地势水文。经现场踏勘,众人认定泺口桥址北倚鹊山、南接石坝,山水对峙、地势扼要,具备天然建桥形胜。为兼顾官民诉求、广纳民意,吕海寰特意召集济南绅商学界人士与泺口本地居民公开会商,充分听取民间声音。参会民众各抒己见,一派舆论认可泺口建桥的商贸价值,认为济南本是山东工商辐辏的核心都会,泺口紧邻小清河黄台码头,登、莱、青三府商船常年汇聚于此,商贸繁盛。加之胶济铁路贯通,若津浦铁路跨河大桥落址泺口,南北货运、内河航运、陆路铁路将互联互通,既可重振泺口商贸旧貌,更可激活济南全城商贸活力。另一派舆论则坚守河防底线,担忧桥阻水势、河道迁徙,危及省城安全,坚持在东阿修建黄河铁路大桥的方案。

吕海寰全程静听辨析、逐一研判,结合实地勘测与全局视野,对两套核心方案进行终极权衡。从河防维度而言,东阿、平阴两山夹河,河道稳定、桥墩稳固,确为天然稳妥的建桥地址;但从国家全局维度考量,改道东阿修建黄河铁路大桥的弊端难以消解:一是该方案违背既定对外借款合同,随意改线易引发涉外纠纷;二是改线东阿

需要津浦铁路全线重勘、返工改筑,耗费巨额公帑、延误工期,滋生诸多靡费疏漏;三是从商务层面而言,该方案绕离济南主城,错失商贸枢纽红利,铁路运营长期亏损、养护无以为继;四是军务层面,津浦铁路干线迂绕二百余里,一旦济南城防有事,援军物资迟滞难达,防务存在致命短板。

身负国家路政重任,手握千万外债工程,吕海寰深知每一笔经费皆为民脂民膏、国家重负,绝不能因各方争议迟疑不决、贻误大局。为消解朝野、官民疑虑,他将泺口建桥的全局利弊、工程优势、防汛预案逐条剖析、公开宣讲,坦诚阐释取舍逻辑,彻底打消众人的观望与顾虑。

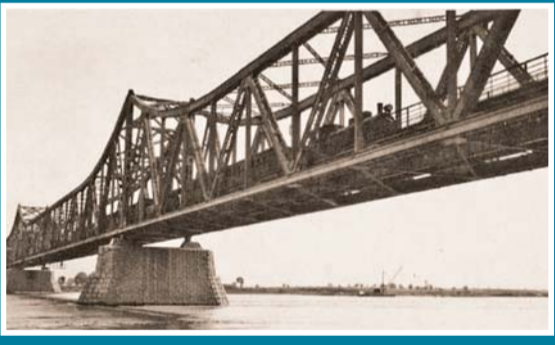
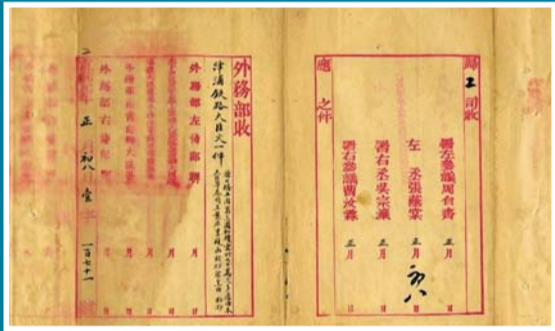
吕海寰并未止步于敲定地址,而是聚焦“路、河兼顾”,补齐工程短板、根除安全隐患。他与山东巡抚袁树勋反复会商,统筹路政与河防双重需求,敲定一系列补救改良方案。针对泺口河防薄弱、恐遭水患的问题,明确要求桥桩、桥柱必须深扎河床原生泥底,摒弃石砌护基,避免淤积泥沙、阻滞行洪;同时特意加宽桥孔跨度,预留充足行洪空间,即便日后河道溜势迁徙改道,亦可抵御冲刷,规避漫溢溃决风险。针对桥梁周边防汛短板,规划专项修培堤坝、展筑石坝,经费不足则由铁路局专项协济,筑牢路桥双重屏障。为兼顾内河航运,添置眠桅起降器械、拖带小轮设备,保障桥址上下游船只顺畅通行,实现基建与民生兼顾。整套改良方案,既保留了泺口选址的全局优势,又有针对性地弥补了河防短板,以技术优化化解固有风险,真正实现“造桥必先保河,保河乃可保路”的治理逻辑。

在一切筹划完备、方案成熟后,9月30日,吕海寰主稿、会同袁树勋联衔上奏,完整陈述桥址勘定、争议会商、工程改良的全部情形。同日,军机处奉旨批复“知道了”,泺口建桥方案正式获朝廷核准、存档立案。10月4日,吕海寰恭录谕旨、抄黏原折,咨呈各部备案,完成全部官方定案流程。

回望此次选址决策,全程历时数月。吕海寰层层推演、步步求证,无一丝草率、无一分偏私,尽显他临事审慎、恪尽职守、统筹全局的职业担当。身处外有列强技术掣肘、合同约束,内有地方舆情纷杂、河防路政博弈的多重矛盾夹缝之中,吕海寰既不盲从洋人之论,亦不迁就地方一隅之见,更不畏惧争议、推诿责任,以全局视野权衡利弊,以实干担当推进工程。他摒弃“重路轻河”“重防废工”的片面路径,以折中改良、科学优化的方式,实现国家路政、地方河防、商务军务、民生航运的多方共赢。百年回望,历经战火洗礼、洪水考验,泺口黄河铁路大桥至今依然屹立黄河之畔,印证着晚清这场艰难决策的科学性与前瞻性,镌刻下乱世贤臣为国担当、为民尽责的历史印记。

▲津浦铁路文件抄本

▼外务部关于津浦铁路的文件



编辑:向平 美编:陈明丽

“讲文明 树新风”公益广告

牵绳遛狗, 清理狗粪, 不养烈性犬, 养宠不扰邻, 一起共建和谐社区



齐鲁晚报