



# 太白湖新区公主路北延道路工程正式竣工通车

## 昔日出门绕路,如今一片坦途

文/本报记者 马云雪 图/视频记者 张清直



南起渔皇路北侧,北至规划的济州路南侧……作为太白湖新区南北贯通的城市主干道,6月30日,公主路北延道路工程正式竣工通车。至此,昔日困扰附近居民、学生上下学出行的“拦路虎”,成为一片坦途。

太白湖新区公主路北延道路工程正式竣工通车。

### 告别昔日“断头路” 居民出门更便利

“以前连个路灯都没有,更别提红绿灯了,通行时提心吊胆。”5日,行走在太白湖新区公主路宽敞平整的马路上,家住张营村的杨明脸上洋溢着笑容。原来,之前这条家门口的路已不通很多年了。平时,除了骑电动车没有交通秩序外,晚上黑灯瞎火的,还需要绕行很不方便。而家住明德花园的刘延华则介绍,平时自己去市区,不得不绕行或在公主路东侧逆行后,再向西侧逆行才能进入张营村。道路未修好前,由张营村直达运河路大桥十分不便。

由于是条“断头路”,公主路起点作为连通张营村的道路,两侧不仅没有绿化,来回车辆更是尘土飞扬。与此同时,附近建筑垃圾、生活垃圾也被市民有意无意堆放在路两侧,与日益快速发展的太白湖新区市容市貌格格不入。如今,路两侧绿化井井有条,宽敞的通道让通行更加顺畅,以后进出新老城区也更加便捷。

家住张营村的张晓表示,女儿在太湖中学上学,每天上下学需亲自接送。其主要原因还在于公主路起始段市政设施的不完善。没有红绿灯造成上下学高峰期道路秩序混乱,晚上放学也没有路灯,更别说还有济宁市特殊教育学校的孩子们上下学了。待这条路全线贯通后,他便可以放心大胆的让女儿自己上下学,他和妻子也能省不少心。此外,除了安全便捷外,公交车站也将逐渐完善。附近市民无需跑到更远的地方,能就近坐上公交。

### 克服多重施工难,还百姓平坦大道

太白湖新区公主路工程项目经理张新占介绍,自2010年以来,横亘在太白湖新区公主路上的原任城区教育局印刷厂、原任城区聋童学校成为项目建设的最大“拦路虎”。因涉及跨区拆迁、历史遗留等复杂因素,拆迁问题迟迟未能解决,开工日期一拖再拖。

“公主路通车对缓解新老城区南北方向道路交通压力起着至关重要的作用。”太白湖新区建设局市政处建设科科长闫志国介绍,这条道路的开通给张营村、明德花园小区、济宁市特殊教育学校、太湖小学、中学等小区学校居民出行安全,项目学生交通出行都将提供极大的便利。之前,很多附近的居民,需要冒着危险穿行马路。如今,道路贯通,可南北直达畅通无阻。

闫志国说,2019年自市委、市政府“百日攻坚”行动开展以来,太白湖新区公主路北延道路被列为总指挥部一号卡点挂牌督办重点工程。由于施工路段附近学校

学生众多,且处于半通行状态,为方便周围市民及济宁市特殊教育学校师生出行安全,项目专程联系协调北湖交警大队,帮忙疏导交通,并在出入口协调了一个临时红绿灯,确保行人安全。

据了解,本项目为济宁太白湖新区诗圣路西段、公主路北延、青莲路北延工程项目。其中公主路为南北走向的一条城市主干道,南起渔皇路北侧K2+720,北至规划济

州路南侧,道路红线宽度45米,机动车道宽21米,两侧3米绿化分隔带和5米非机动车道,4米人行道,本次招标的道路全长约446米。项目实施以来,太白湖新区倒排工期、攻坚克难、精心组织,主动对接协调,梳理项目难点,破除施工障碍。此外,由于原施工道路长久,地下管线各个入口错综复杂,项目部积极协调各种地下管线权属单位,采取谨慎的措施以防止地下设施的损坏。

### 新区五条“断头路”,10月份有望全部贯通

规划一路(火炬路-会通路)、廉庄路(京杭路-规划一路)、会通路(奥体路-济宁大道)三条道路竣工通车;进士路(常利路至圣贤路)竣工通车,开辟南北纵向道路;车站南路(渔皇路南至京杭路)提速实施。五条“断头路”,预计10月初,将实现全部贯通。

在太白湖新区冠鲁小学,规划一路(火炬路-会通路)、廉庄路(京杭路-规划一路)、会通路(奥体路-济宁大道)三条宽

敞明亮的道路渐渐喧嚣起来。这三条“断头路”的开通,为水运雅居、明德华府、温泉小镇等周边居民提供实实在在的通行便利。同时优化火炬路、京杭路、济宁大道与冠鲁小学周边的路网,使秋季即将招生的冠鲁小学交通出行更方便。

此外,作为“断头路”之一的进士路,是济宁市大运河滨河景观及道路工程之一,是市委、市政府确定的“三河六岸”开发建设的重点任务,也是打造城

市“绿荫走廊”的重要组成部分。全段由日荷铁路桥任城辖区至太白湖北堤辅道。其施工段为圣贤路至常利路段,道路红线宽度24米,其中机动车道宽18米,外侧各依次为3米人行道,人行道外侧各10米绿化带。预计8月份即可投入使用。

作为五条“断头路”之一的车站南路跨老运河桥梁工程,一直以来备受瞩目。作为太白湖新区为数不多的直通老城区的新建道路,不少市民翘首期盼

早日通车。据了解,车站南路跨老运河桥梁工程,总投资3.2亿元,北起车站南路与渔皇路交叉口往南100米,南至京杭路,全长810米。

截至7月8日,桥梁下部工程全部完成;引桥主体结构、桥面铺装及栏杆基础完成。主桥钢箱梁7800吨已全部制作完成运至现场,其中吊装完成95%,焊接完成70%;道路工程灰土层完成95%,水稳层完成95%。累计完成投资约29300万元。