

# 一年夺三个国赛团体一等奖

## 山东交通职业学院:以赛促教,国赛一等奖是这么炼成的

2019年全国职业院校技能大赛已经收官,三个一等奖、四个二等奖,在今年的高职组比赛中,山东交通职业学院参赛学生的获奖数量再次在全省名列前茅。过了这个暑假,获奖小伙子们有的将带着荣耀走进本科高校继续读书,有的还将继续自己的专科学业。对山东交通职业学院来说,通过大赛获益的不仅仅是这些获奖的学生。



2019年全国高职组汽车检测与维修项目的国赛在山东交通职业学院举行。

齐鲁晚报·齐鲁壹点 尹明亮

### 这个夏天 又收获仨国赛一等奖

进入7月,在山东交通职业学院管理与信息学院,李东泽、马欣文和薛宪友也将带着一份荣耀离开这个生活了三年的校园,一个月前,在2019年全国职业院校技能大赛高职组轨道交通信号控制系统设计与应用赛项中,三位同学勇夺一等奖。

“这是学校第一次参加这个项目的国赛,在全国84支参赛队伍中算是一支新军,能脱颖而出是非常激动。”李东泽说。组队不到一年的时间,从省赛第八到杀进省选拔赛前三,到一路夺得全国一等奖,指导老师和几位

小伙子快速成长着。

如今,2019年全国职业院校技能大赛都已经结束,对山东交通职业学院来说,这是一个收获之年,共在轨道交通信号控制系统设计与应用、汽车检测与维修、建筑工程识图三个高职组赛项中获得3个一等奖,还有4个项目获得二等奖。无论是一等奖的数量还是获奖总数,在山东省高职院校中都名列前茅。

“在自己学校能夺一等奖感觉是一件特别光荣的事。”山东交通职业学院汽车电子技术专业的大二学生李凯说。今年五月份,山东交通职业学院连续第二年承办汽车检测与维修项目的国赛,李凯和自己的两个伙伴以总成绩第二名获得一等奖。

“相对于学生的获奖,能

承办国赛,也是行业对学校专业实力的一种认可。”学校教务处处长田国芝介绍。2019年,一个个国赛奖项进一步丰富着山东交通职业学院的荣誉室。这些年来,学校获得的国赛一等奖已有20个,二等奖已有25个,在全国范围内,这一成绩也是位居前列。

### 在比赛中收获成长 前辈们多已上本科

刘浩和马春雨还在读大二,来自建筑工程技术专业的他们经过一年的努力,也收获了一项国赛的一等奖。“当比赛中对着八九十页建筑图纸识图、绘图时,方感到过去一年自己吃住在培训教室的收获。”刘浩说,在培训教室,他们两人训练时攒下来的图纸

都至少都有一尺厚,这都是他们付出的收获。

“未来计划继续读本科,走上更高的平台。”马春雨说。在山东交通职业学院,刘浩和马春雨的许多前辈都已在本科学校就读。“国赛一等奖专升本可免技能考试,这也是一個优势。”马春雨说。

对获得汽车检测与维修项目国赛一等奖的王炳琳来说,今年毕业,暑假过后,就将正式走进山东交通学院开始他们本科阶段学习了,“在上一届一等奖成员中已经有两个升本了。”王炳琳说,在山东交通职业学院,多数获国赛一等奖或省赛一等奖的学生都将继续他们的学业。

在离校之前,王炳琳和自己的两个学弟一起继续在学指导着准备在下一届参赛的选手,就像他的前辈曾经做的一样。“这也是专业和精神的一种传承,传承山东交通职业学院的一份荣耀,也在最后表达自己对这所学校的一份感情。”王炳琳说。

### 以赛促教 大赛让教学走在最前沿

“其实每一次参加大赛对学生来说是一种收获,对老师来说也是一种成长。”杨瑞是学校物联网应用技术专业负责人,他曾经指导学校学生连夺三届物联网应用赛项国赛一等奖,今年第一年指导轨道交通

信号控制系统设计与应用赛项又获一等奖。“在这个过程中,其实老师是一块学习,老师的知识也在更新。”杨瑞说。

在山东交通职业学院,师生们通过参赛展示着学校的专业实力,也通过参赛和办赛提升着学校的实力。“参加大赛也是一种调研,了解行业发展的趋势、社会对人才的需求状况,进而摸索课程体系和培养方案。这便是大赛对办学的引领作用。”田国芝说。

从2017年到2019年,山东交通职业学院连续三年承办汽车方面的国赛,也在这一过程中把大赛资源用于教学。“车辆工程系一直以来都是学校的优势学科,在办赛之中,也让学校的教学一直走在行业的前沿。”李勇说,他是山东交通职业学院汽车运用与维修技术专业负责人,也是汽车检测与维修赛项的负责人,在该项目近五次国赛中,山东交通职业学院获得了四次一等奖一次二等奖,在赛项尚未改制的2014年,更实现了对四个单项一个综合一等奖的包揽。

在学校的实训基地,一辆辆宝马、保时捷汽车陪伴着学生的学习,在航海学院,有最先进的轮机模拟器,在管理与信息学院也有物联网实验室……“这些为同学们学习提供的与生产一线一样的设备,也保证着一个个优异成绩的取得。”学校一位负责人介绍。



# 山东交通职业学院

### 学校概况

山东交通职业学院是山东省交通运输厅直属的公办全日制高等职业院校。46年来,坚持“立足交通行业、服务区域经济、紧密融合企业、培养技术技能人才”的办学定位和“校企融通、全程合作”的办学模式,不断加强内涵建设,提高教育教学质量,办学水平显著提高,综合实力大大增强,走在了全省高职院校的前列。

山东交通职业学院是国家优质专科高等职业院校、交通运输部高职教育示范院校、山东省首批优质高等职业院

校建设单位、山东省首批技能型特色名校、省级文明单位,山东省普通高校毕业生就业工作先进集体、教育部首批现代学徒制试点院校、全国定向培养海军士官试点院校、山东省“3+2”对口贯通分段培养试点院校,山东省首批混合所有制改革试点院校,山东省首批内部质量保证体系诊改试点院校。

学校在潍坊市和泰安市

两地办学,校园环境幽雅,交通便利,各类教学设施齐全,教学条件优越。全日制高职在校生13000余人,教职工800余

人,全国黄炎培职业教育杰出教师1人,全国交通运输职业教育教学名师1人,全国交通运输行业优秀思想政治工作者1人,全国交通职业教育专业带头人3人,省级教学名师6人,“吴福一振华”交通教育优秀教师4人,省职业教育青年技能名师4人,省高校十大优秀教师1人。建成了省级教学团队5个,山东省黄大年式教师团队1个,山东省职业教育名师工作室3个。学校建筑面积45余万平方米,固定资产8亿元,教学、科研仪器设备资产值1.58亿元,图书92余万册。

学校地址:山东省潍坊市高新区潍县中路8号 联系部门:山东交通职业学院 招生就业处  
咨询电话:0536—8781827(招生办), 0536—8781865(传真电话) 学校网址: <http://www.sdjzyxy.com>  
泰山校区:咨询电话:0538—2111866(招生办) 学校网址: <http://www.sdjtyssx.com>



山东交通职业学院2019年高职(专科)分专业招生计划表						
系别	招生专业	合计	山东省		外省市	
			理科	文科	对口	理科
车辆工程学院	汽车运用与维修技术	260	90	60	60	50
	汽车运用与维修技术(3+2)	80	80			
	汽车电子技术	120	35	45	40	
	汽车车身维修技术	110	25	25	60	
	汽车营销与服务	100	30	40	30	
	新能源汽车运用与维修	200	120	60	20	
公路与建筑工程学院	工程机械运用技术	80	35	25	20	
	道路桥梁工程技术	275	87	100	40	48
	道路桥梁工程技术(3+2)	40	40			
	道路桥梁工程关键技术(技师培养)	40	40			
	建设工程监理	70	30	40		
	土木工程检测技术	95	40	55		
管理与信息学院	工程造价	95	50	45		
	建筑工程技术	140	70	40	30	
	建筑工程技术(技术技能类)	40	40			
	城市轨道交通工程技术	105	65	40		
	物流管理	90	40	50		
	物流管理(3+2)	80	40	40		
机电工程学院	物流管理(技术技能类)	40	40			
	物联网应用技术	90	40	30	20	
	道路运输与路政管理	50	15	25	10	
	电子商务	90	35	45	10	
	市场营销	90	30	40	20	
	计算机网络技术	90	30	8	20	32
航海学院	会计	80	35	45		
	城市轨道交通运营管理	90	40	50		
	云计算技术与应用(校企合作)	90	35	25	30	
	老年服务与管理	40	20	20		
	汽车制造与装配技术	120	32	40	20	28
	机电一体化技术	180	80	50	50	
泰山校区	机电一体化技术(技师培养)	40	40			
	数控技术	80	40	20	20	
	数控技术(技术技能类)	40	40			
	工业机器人技术	100	70	30		
	机械设计与制造	160	95	40	25	
	航海技术	240	75	90	20	55
泰山校区	航海技术(海军士官生)	80	20	20		40
	航海技术(技术技能类)	40	40			
	轮机工程技术(限男生)	160	45	40	15	60
	轮机工程技术(海军士官生)	140	105			35
	轮机工程技术(技术技能类)	40	40			
	船舶电子电气技术	80	40	40		
泰山校区	船舶电子电气技术(海军士官生)	80	55			25
	高速铁路客运乘务	90	40	50		
	国际邮轮乘务管理	60	20	10		30
	空中乘务	60	20	10		30
	计算机应用技术(校企合作)	240	120	120		
	合计	4800	2314	1493	560	341 92