



大干三季度 全力抓项目

济宁市“项目落实年”融媒系列报道

转体90°，火炬路“跨过”新兗铁路

预计9月底具备通车条件，更好衔接新老城区

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者
周惠娇 通讯员 袁进
李衍峰 郭慧文

7月23日13时10分，到14时整，重达12400吨的火炬路跨线桥转体梁，成功转体90°，与南北两侧的桥墩完美“邂逅”。成功完成转体之后，作为济宁主城区内第一座转体桥梁的火炬路跨线桥工程，建设也驶入了完工前的“快车道”。



扫码看视频。



火炬路跨线桥转体梁正在转体。 齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 孙逢辉 摄

华丽转身完美对接 50分钟完成转体90°

23日上午，济宁市火炬路跨线桥14号墩柱施工现场，技术人员正在进行最后的数据核实，桥梁转体的准备工作已经完成。“前期我们已经进行5°的试转，对相关数据核实分析。”中国二十二冶有限公司路桥济宁项目技术经理宋有宏介绍，转体桥全长130米，接近33层楼的高度，重12400吨，桥面宽22.4米，转体梁采用球铰安装施工方法，在承台上装个转盘，利用千斤顶拉着梁体转动。这种桥梁平行转体施工，有效控制了因曲线梁偏心等原因引发的转体倾覆安全风险。

当天13时10分，烈日当空，室外温度高达35℃以上。参观人员不顾骄阳直射，拿起手机记录着转体成功的重要时刻。现场，施工技术人员

实时监控转动情况，根据转盘上布置刻度、编号，转体梁安装速度传感器和摄像头，实时监控和调整转体速度，确保转体精确合龙对位。经过50分钟的紧张施工，转体梁顺时针精确转动90°，实现成功转体。

据了解，火炬路跨线桥工程由南至北分别与新兗铁路、济宁世通物流铁路专用线交叉而过，正常的跨铁路施工是在铁路两边搭满堂架进行浇筑，但搭满堂架的施工方法会严重影响铁路运输的正常运行。“转体桥利用与铁路平行的空间作为施工场地，无需到铁路线上方进行混凝土浇筑施工，最大限度减少对周边交通的干扰，极大降低施工安全风险。”宋有宏说。

桥下工程全部完成 桥面系工程完成50%

火炬路跨线桥工程转体

桥梁成功转体，寓意着火炬路成功“跨过”新兗铁路、济宁世通物流铁路专用线，从上方与铁路南北两侧的桥梁相连。

“桥梁的成功转体是整个工程十分关键的时间节点，将极大提高剩余工程的施工进度。”宋有宏介绍，目前桥下工程已经全部完成，桥面系工程已完成50%。其中新兗铁路以北的1-5跨桥面和新兗铁路以南的19-26跨桥面铺设完成，下一步将进行13号墩柱与14号墩柱之间箱梁衔接的5米长现浇段铺设，以及剩余的桥面铺装、防撞护栏、沥青面层等工程。“火炬路跨线桥工程全线预计9月底具备通车条件。”

现场，电子屏幕中绿色指针移动到90°时，济宁交警支队交管科副科长万广显拿起手机记录下这一刻。“看到转体成功，内心十分激动，这一刻非常有象征性意义，也表示接下来整个跨线桥的施工进度是可控的。”万广显表示，火炬路作为城区南北方向的重要干道之一，作为交通部门，在火炬路跨线桥工程施工期间与中国二十二冶有限公司路桥济宁项目协商，最大范围内控制施工通行空间。

“这段时间火炬路封闭施工，造成出行不便，但想到跨线桥建成后，可以有效缓解交通压力，还是能够理解。”火炬路是市民李女士每天上班的必经之路，由于前期转体桥梁封闭施工，只能绕道上班。“看到工人们在高温天气下仍然进行作业，没有停歇，十分理解他们，如今希望整个工程可以顺利进

行，早日通车。”李女士说。

“三轴”线快速通道 缓解高峰时段交通压力

“火炬路作为中心城区南北向的重要联系道路，也是济宁市规划的‘三轴’线快速通道体系中的重要南北轴。”济宁市主城区城建重点项目建设指挥部副总指挥长、济宁市住建局副局长孙明记介绍，该工程完工后，将有效缓解火炬路在交通高峰时段的拥堵现象，对于支撑太白湖新区建设、促成新老城区进一步融合、均衡城市路网、提高城区居民出行效率具有重要作用。

城市道路的建设不仅能够有效缓解交通压力，同样也是城市发展的脉搏。承担着中心城区南北向交通的王母阁路，因路网运行条件限制以及日荷铁路的阻隔，交通承载能力的提升迫在眉睫，王母阁路跨线桥工程应运而生。王母阁路跨线桥建成后可实现桥上桥下双通行，极大分流了原有下穿铁路桥部分的交通压力，将有效促进新老城区互动发展，缓解中心城区交通拥堵问题。

而作为解决五条“断头路”之一的车站南路跨老运河桥梁工程，一直以来备受瞩目。竣工后，将大大缓解济宁火车站和汽车总站周边的交通拥堵压力，市民也可通过改造后的车站南路，G105，通往商丘、菏泽和汶上等周边城市。同时，桥梁还连接太白湖新区与任城区，成为沟通老城区与太白湖新区的又一条重要纽带。

火炬路跨线桥
关键性节点回顾

2019年1月12日

火炬路跨线桥工程非涉铁部分的主墩桩基142根全部建设完成。

2019年5月24日

火炬路跨线桥工程的25个承台全部建设完成。

2019年6月24日

火炬路跨线桥工程的24个墩柱全部建设完成。

2019年7月22日

火炬路跨线桥工程的23个盖梁全部建设完成。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 周惠娇



转体即将完成。 齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 孙逢辉 摄