

菏泽火车站“北进南出”市民有异议

试运行期间,火车站周边交通违法监控停止抓拍

文/片 齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 赵念东

近日,菏泽火车站道路由原来的“南进北出”改为“北进南出”顺时针行驶方向,可谓“一石激起千层浪”,市民对此议论纷纷,褒贬不一。7月24日,菏泽市交警支队特针对此事召开新闻通气会,并邀请媒体、公交车司机、出租车司机等代表参加。会上,副支队长张勇代表交警支队对此次改造未提前向社会公布以及未倾听群众意见而匆忙上阵,向公众表示道歉。他表示,从长远来看,随着桂陵路打通提升为城市主干道,南北车流量逐渐增大,以及周边居住区、商业区密集,此举更符合菏泽实际。

►方案改前后同时段对比情况。

火车站道路“北进南出”引市民争论

近期,菏泽火车站道路改造一事,已成为市民茶余饭后谈资。“改前还可以,改后拥堵更严重。”、“说改就改,为何不事先向社会告知?”、“如此改,是否经过重重调研、论证”……近几天,广大网友十分关注火车站改为“北进南出”一事,很多人认为不合理。

针对该事,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者进行了大量采访,发现市民认为此举措不合理的原因主要为未提前将方案向社会公布,令车主措手不及;原来“南进北出”的行驶方式已形成习惯,如今很难适应以及路面重新组织规划后,出现交通混乱、拥堵的情况等原因。此外,路面的信号灯、标线、标牌等附属设施未及时跟进,继而引发市民质疑。

直至7月21日,改为“北进南出”行驶方向的火车站路段出现严重交通拥堵情况,网友的不满更是达到顶峰。

在7月24日菏泽市交警支队召开的新闻通气会上,市交警支队副队长张勇在受邀参会的媒体、公交车司机、出租车司机等代表面前,向社会公众表示道歉。“我们确实在落实此项举措中存在不足之处。我们没有提前向社会公布改造方案、未充分倾听群众意见、施工太匆忙,很多附属实施没有及时跟上等。”他说,正是由于这些工作未做到位,特作出道歉。

方案是否适用

需经实践验证

记者获悉,菏泽火车站平时人流、车流就很大,且所处位置住宅区、商业区较多,增添了交通压力。如今,随着断头路桂陵路的打通以及提升改造,成为城市主干道,南向北车流量



会逐渐增大,如果不改变,原来的进出站方式或将严重影响车辆通行。

为最大限度优化火车站交通组织,切实缓解疏导火车站交通拥堵的问题,市交警支队通过交通工程方法对交通组织进行全面优化,调整火车站进出口。具体方案为:充分利用中华桂陵路口实现车辆时空资源的重新分配,将进入火车站的调头车辆转变成中华桂陵路口左转车辆,通过信号灯控制来调节进入火车站的流量,中华路上3条左转车道的道路资源得到有效利用;根据交通流量统计情况,中华桂陵南进口设置3条左转专用车道,能满足左转车辆的通行需求。

此外,火车站内道路交通组织重新组织优化,将逆时针通行改成顺时针单行通行;深度挖掘中华桂陵路口科技设备的潜力,充分发挥科技化运用水平,并启用中华桂陵路口信号灯,完善电子警察等安全设施,加大路口范围内乱停车整治力度,将路口渠化改造和科技化投入等措施在交通管理中的作用发挥至更高水平。为保障桂陵路主线方向的通行能力,将桂陵路上的调头口进行封闭,小区出入车辆实行右进右出交通管理,消除左转车辆对直行车辆的干扰。

张勇称,火车站周边道路新规划方案开始实施,由于路面施工车辆和施工人员正在作业,加上群众与传统出行习惯不适应,火车站周边道路交通拥堵问题没有得到明显缓解,并出现了7月21日的大拥堵。“不过这些问题,都会在后续的工作中得到解决。”他说。

对此,不少市民表示,新方案是否真的适用,需要经过长时间的实践来证明,如果以后路面变得畅通了,那就是民心工程。

试运行期间,火车站周边监控停止抓拍

张勇介绍,他们经过蹲点以及走访车主发现,按照原来“南进北出”的行驶方式,会在南北进出口有两次左转弯,同时会出现至少两个拥堵点,往往集中在上午7时至9时,下午14时左右。如今试运行的“北进南出”顺时针行驶方式,避免了两次左转弯,原来“南进北出”出站口常常出现的拥堵状况,在方案实施后很少发生。“此外,市民集中反映的南出站口拥堵情况,也会在信号灯、标线等附属设备跟进后,得已解决。”张勇说。

菏泽惠荷公共交通集团第一分公司经理李长生介绍,目前火车站停靠的公交车线路有13条,200多辆车,一天1000余班次,交通流量很大。“原先‘南进北出’的行驶方向容易出现3个拥堵点,而如今只有出站口还会出现拥堵。”李长生说,由于是试运行期,出站口还存在欠缺地方。“其中一点就是由于通道太窄,公交车车身长,左转时很难通过。”他说。

会上,针对公交车、出租车驾驶员的建议,市交警支队针对出口拥堵问题,将在南出口处桂陵路上画网格线禁止停车,控制南北行驶的车辆,缓解出口压力。目前,施工人员正加快安装地上指示牌,完善地面交通标示线,优化信号灯,避免再次发生拥堵状况。

此外,张勇介绍,因火车站周边道路组织调整,至7月18日起,火车站周边所有交通违法监控已全部停止抓拍,待道路交通安全设施规范、完善,广大群众完全适应火车站出行模式后,于8月15日重新启用。在试运行期间,欢迎市民对火车站周边路网交通组织优化情况提出宝贵意见和建议,公安交警部门将积极采纳借鉴。

国花评选民意调查出炉 近八成投牡丹

本报菏泽7月25日讯(记者 李德领) 23日,中国花卉协会通报国花网上民意调查情况,通报称,广大公众对国花高度关注,积极踊跃参与,截至7月22日24时,投票总数362264票。投票结果显示,同意牡丹为国花288747票,占79.71%;同意梅花为国花44551票,占12.30%;同意兰花为国花8976票,占2.48%;同意荷花为国花6847票,占1.89%;同意菊花为国花3487票,占0.96%;同意月季为国花3086票,占0.85%;同意茶花为国花3066票,占0.846%;同意桂花为国花1596票,占0.44%;同意杜鹃为国花1116票,占0.31%;同意水仙为国花792票,占0.22%。

通报称,7月15日,中国花卉协会在中国林业网、中国花卉协会网站和“中国花卉协会”微信公众号发出《投票:我心中的国花》,向公众征求对我国国花的意向。此次向公众征求对我国国花意向的活动圆满结束。感谢各媒体的高度关注和大力支持,感谢广大公众的积极参与。民意调查的结果,协会将作为向相关部门提出国花建议方案的参考。

“如果牡丹评为国花,将极大促进包括菏泽在内的全国牡丹产业的发展,相信无论是对观赏牡丹的发展还是油用牡丹的发展都具有重要意义。”菏泽市牡丹产业发展中心副主任、研究员陈学湘说。

菏泽市开发区召开安全生产工作会议

本报讯(通讯员 魏东) 23日,菏泽市开发区召开安全生产工作会议,通报今年以来安全生产工作情况,分析当前安全生产形势,对当前及下一阶段安全生产工作作出重要部署。

会议要求,各镇街、各部门、企业要按照“用于安全生产的资金不能省、时间不能省、岗位不能省、程序不能省”四个不能省的要求,扎实

开展安全生产专项整治,深入排查治理安全隐患,严厉打击各类非法违法行为。

各镇街、部门、企业要勇于担当作为,深入落实企业主体责任、属地管理责任、行业部门监管责任和企业员工岗位责任,不断筑牢安全生产的思想防线和工作防线,确保不越安全“红线”。

会议还对汛期安全生产工作进行了部署安排。

牡丹区审计局:积极创建“书香审计”

本报讯(通讯员 朱陶萍) 近年来,牡丹区审计局积极创建“书香审计”,引导全体干部在“爱读书、读好书,善读书”的氛围中增长知识、吸取营养、陶冶情操,进一步提升审计干部的文化修养和综合素质。

牡丹区审计局积极打造“书香机关”,组织好书推荐、图书漂流、读书心得分享、共读一本书等活动,激励每位党员多读书、读好书;并推进学习型党组织建设,学党章、

学讲话、学法规,不断加强政治理论学习,提升党员综合素质,凝聚共识,加强党性修养。

制定了“书香审计”工作计划,积极开展荐书读书心得分享活动,开展“推荐一本好书,共享共建书香审计”主题党日活动,推荐“我最喜爱的书籍”活动,开展“微党课·读一本好书心得体会”分享活动,让审计人员分享自己的读书感悟,提升了语言组织能力和口头表达能力。

郓城县多措并举 助推双重预防体系运行

本报讯(通讯员 季翔宇) 为做好企业双重预防体系建设运行工作,郓城县应急管理局采取三项措施助推双重预防体系运行工作。

强化宣传。通过发放“两个体系”建设运行明白纸,督促企业做好双重预防体系建设,使企业充分认识到做好此项工作对于防范化解重大

风险和预防重特重大事故的重要意义;强化培训。要求企业将全员安全教育培训与双重预防体系建设紧密结合起来,提升一线从业人员安全风险管控和隐患排查治理能力;强化检查。县局督导组和监察大队加大执法检查力度,对于敷衍了事、弄虚作假的企业依法进行严厉处罚。