

弘扬工匠精神 助力高质量发展

济宁高新区齐鲁首席技师系列报道

山推工程机械股份有限公司刘呈虎上榜齐鲁首席技师人选公示名单

一颗责任心，成就车间“多面手”

本报记者 张慧 通讯员 祝存波

日前，在山推工程机械股份有限公司传动分公司，记者见到了刚刚上榜2019年度齐鲁首席技师人选公示名单的刘呈虎。从业12年，他潜心专研，任劳任怨，逐渐成为了车间的“多面手”。同时，他积极参与公司降本增效、质量提升的工作，共提报质量改善、效率提升案例30余项，每年为公司节约成本约25万余元。



刘呈虎忙在岗位一线。

提升“专注度” 10年仅有1个残次品

在传动分公司机加工车间，刘呈虎正在卧式镗床前进行日常工作。对照着机械加工作业指导书，按照尺寸要求，刘呈虎正一丝不苟的

进行着行星架的加工。“产品对精准度的要求很高，所以在加工过程中一定要专心致志。”见到记者的到来，刘呈虎放下手头作业向记者介绍，操作过程中要紧盯刻度盘，根据刻度盘及时调整尺寸、偏差。

“生产过程中，工人的精

细程度直接影响产品的质量，因此生产过程中要熟练掌握生产流程。”提及工作，刘呈虎的话多了起来。变速箱的种类很多，作为变速箱的核心部分，行星架的种类更多，熟记各类行星架的加工流程、尺寸特征在工作中十分必要。“‘山推’每一款推土机

的行星架的部分加工工序都由我们完成，牢记各类行星架的尺寸特征十分必要。”刘呈虎说，一个疏忽就可能会酿成大错。

从业12年，“责任心”成为了刘呈虎总结出来的“制胜法宝”。“从业第二年，操纵机械时走了神，出了一个残次品。”这次经历让刘呈虎刻骨铭心，这次残次品也成为了刘呈虎从业12年中唯一的一个残次品，从此，“责任心”成为了挂在口头上的词。

为了更好地进行加工生产，刘呈虎的岗位技能从所学习过的车床、数控车床、本岗位的镗床，还学习并熟练掌握了加工中心、数控铣床、数控插齿机、滚齿机等岗位技能。作为传动分公司机加工车间三班班组长，当工厂生产任务紧张或人员不足时，他往往积极承担其他瓶颈工序岗位的生产任务，真正长成了一个生产车间里的“多面手”。

坚守岗位不断创新 积极进行“传帮带”

“SD16推土机变速箱行星架超差的难题一直困扰我们，使得零件内档面平行度合格率一直在90%左右。”为了解决这个难题，刘呈虎带领求知QC小组攻克SD16推

土机变速箱倒挡行星架超差的难题，经过了一年的努力，成功使得该零件内档面平行度合格率达到100%，有效降低了SD16推土机变速箱倒挡异响故障率。除此，刘呈虎积极参与公司降本增效，质量提升的工作。共提报质量改善，效率提升案例30余项，每年可节约成本约25万余元，且多项提案获事业部和公司表彰。

为了更好的进行传帮带，刘呈虎积极带动班组内成员进行学习。刘呈虎所在的班组内有镗床、钻床，动平衡，滚齿机，插齿机等十余台设备，人员技能水平参差不齐，且技能单一，只会操作自己的设备，如有生产任务多时，各岗位人员无法合理调配。发现这一短板后，作为班长的刘呈虎，看在眼里急在心里，下定决心要改变这一现象。

2015年利用事业部的岗位技能提升培训工程，多方联系准备，多次组织班组人员进行其他岗位技能培训。现在班内所有人员，对本班内设备都能够熟练操作，人人都是多面手。他还把工作经验通过开设讲堂的方式推广到公司其他员工当中，目前共开设培训讲堂12次，培训员工130人次，用自己的所学带动了一大批员工的成长。

济宁高新区实行多警种“路长制”巡逻

见警率提高，市民出行更安心

本报济宁8月11日讯(记者 孔茜 通讯员 刘峰) 9日，济宁高新区公安分局在新世纪广场举行路长制、警保联控、猎鹰行动队三项工作机制启动仪式。近百名民警、保安到场参加。三项工作机制的推行，将对于整合内外防控资源、缓解警力不足，加强社会治安管控、提高道路通行效率、推动公安工作高质量发展具有重大的现实意义和深远的历史意义。

据了解，自启动仪式举行后，由交警、特警、派出所、保安组成的12人巡逻组每日将在洸河路(凯赛大桥——琵琶山路)、吴泰闸路(火炬路——琵琶山路)、琵琶山路(洸河路——任城大道)进行巡逻。在路长制内平峰时段各单位要各司其职，各负其责，在高峰期时段、遇有交通拥堵、突发案事件，要启动路长制、警保联控，猎鹰行动队。通过多警种联动，达到辖区内的交通秩序井然有序，交通乱象明显下降，道路通行效率明显提升，辖区社会治安状况得



见警率提高，市民出行更安心。

到明显改善的效果。

此外，该工作机制的推行，将进一步整合警力和社会资源，调动治安防控积极因素，深化公安勤务机制改革，充分发挥科技公司打造的实景融合智慧防控平台系统、智慧防控平台、电动车防盗系统，向科技要警力，要战斗力，通过高点摄像机与地

点摄像机联动开展视频巡查，实时查看全路段交通状况信息，实时标注沿途单位。最大限度增加见警率、管事率，持续提升风险隐患、矛盾纠纷前端化解和情报预警、动态防控、应急处突、打击震慑能力，努力营造更加安全稳定、和谐有序的社会治安环境。

高新区城市管理局启动城区道路深度保洁模式

本报济宁8月11日讯(记者 邓超 通讯员 陈海燕) 8日下午，在高新区崇文大道，一辆道路冲洗车正自西向东缓慢行驶，车上的洒水设备对路面进行着强力冲刷。紧随其后的道路清扫车，则用自带的旋转扫帚不停地将地面垃圾灰尘清扫干净，雾炮抑尘车也喷洒出弥漫朦胧的水雾。所到之处，清凉洁净。待所有清洁车辆驶过，整个路面已经一尘不染，干净整洁。此外，沿途的路沿石、行道树池、垃圾箱也被冲洗的干干净净。

“目前，在高新区一级道路等主干道，洒水车的洒水频次达到每天6次，二级道路每天也会进行4遍洒水作业。”承担高新区道路保洁工作的高新区东城园林有限公司车队队长孔蔡方介绍，作业时间集中在早晨的5点到中午12点，中午12点到晚上7

点半。这样安排可避开上班、上学高峰期，清扫的车辆也便于进入人行道、快车道，作业起来更方便。

孔蔡方表示，洒水车在洒水的时候，遇到行人多的时候，会及时把水压阀关掉，待行人通过后，再进行作业，尽量避免给行人带来不便。

近年来，高新区路面深度保洁实行冲洗、洗扫与人工保洁相结合模式。根据天气和温度条件，利用周末和夜间道路车辆和行人稀少的有利条件，机械设备与人工清扫相结合，对快慢车道和人行道进行拉网式冲洗，全面消除路面积存灰尘、污渍。同时加大对道路绿化带的冲洗力度，通过全覆盖、无死角的冲洗作业，确保城市道路、绿化苗木焕然一新。道路的“洁净”模式，为市民提供了良好出行环境。