

大干三季度，全力抓项目 济宁太白湖新区项目落实年系列报道

太白湖新区车站南路跨老运河桥梁工程预计本月底贯通

济宁新老城区再添南北主干道

文/本报记者 马云雪
图/见习记者 房体朔
通讯员 乔振

15日，在车站南路跨老运河桥梁工程现场，浇注式沥青摊铺机、振动压路机、叉车、装载机轰鸣，200余名工人往来调度。经过紧锣密鼓的施工，车站南路老运河桥主路及桥梁完成了沥青下面层。从慢车道水稳，到人行道施工、路灯弯沉等工作全面展开，施工踏进“快车道”。据介绍，该项目预计将于本月底贯通。届时，济宁新老城区将再添南北主干道，解决市民上下班拥堵问题。

老运河桥航拍。

项目踏进“快车道” 预计本月底贯通

15日早晨，在车站南路跨老运河桥工程施工现场，两百余名工人正紧锣密鼓的忙施工。从处理工艺复杂的浇筑式沥青到抓紧铺设沥青，安装防撞护栏与人行道护栏等。踩在刚刚铺设完成的沥



工人在铺沥青。

太白湖新区建设局市政处主任孙振国 24小时施工，确保按时完工



24小时流水施工 推进项目克万难

记者:工期紧任务重，计划月底通车的项目，近期是如何保证工程加速推进的？

孙振国:“前段时间台风来袭，整个项目高度紧张，提前做好各项措施。”孙振国告诉记者，暴雨来袭，最担心的便是由于台风暴雨造成无法铺设沥青，从而进一步影响工期。同时受台风影响，外地的材料无法及

时运到施工现场。

为保证月底尽快通车，每日下午5点半市太白湖新区指挥部与太白湖新区管委会等领导会商，齐心协力解决遇到的各种难题。整个项目24小时流水施工。所有到达的材料均运到施工现场，方便工人不间断施工。

闸元素随处可见 再现道光年间美景

记者:这座桥有没有独一无二的地方？

孙振国:值得注意的

是，正在加紧安装的人行道护栏充分运用了闸元素，构思为“闸之桥”。由于该桥梁地处济宁老运河赵村闸遗址，其设计构思为再现老运河之“闸”风貌。通过“闸”元素的运用，再现清道光年间《鸿雪因缘图记》中的美景。

另外，“闸”的意思是开关，“闸文化”的本质是“思想、行为、作风的总开关”，特点是“开关有节、取舍有度、扬弃有则”，思想理念是“明是非、知善恶、辨美丑、慎言行”呼应孔孟思想。



工人正在进行焊接作业。

车站南路跨老运河工程一直以来备受瞩目。日前，针对市民关心的问题，齐鲁晚报·齐鲁壹点记者采访到了太白湖新区建设局市政处主任孙振国。



青上，温度极高。但并没有妨碍工人干活的脚步，市民便可再双向六车道的宽敞大桥上通行。

“目前，桥梁主体结构全部完成，主路及桥梁完成沥青下面层，慢车道完成水稳层。”太白湖新区建设局市政处主任孙振国介绍，太白湖新区车站南路跨老运河桥梁工程人行道部分完成60%，防

撞护栏部分完成70%，人行道护栏完成20%，路灯弯沉20%，装饰柱完成40%。预计本月底即将全面完成，实现竣工通车。

济宁市太白湖新区建设指挥部工作人员乔振说，虽然推动项目加紧施工，但整个工程始终将质量的过程控制放在重要位置，坚持赶工期不能以牺牲质量安全为代价。

据了解，车站南路跨老运河桥梁工程，北起车站南路与渔皇路交叉口往南100米，南至京杭路，全长约810米。其中桥梁全长约417米，道路红线宽度45米，按城市主干路、双向六车道设计。工程范围内道路跨越老运河，桥梁主桥采用变截面连续钢箱梁结构，整体立面呈9连拱形式，主桥跨径总长235米，引桥采用现浇箱梁结构。

双向六车道规划 定位城市主干道

“火炬路修路、王母阁修路、运河路太堵，下班回家太头疼。”家住鸿顺观邸的张先生住在任城区工作。每日上班途经运河路，遇上下班高峰时堵个二三十分钟，通行困难成了难事。张先生说，车站南路跨老运河桥启用后，路面宽敞了，新老城区畅通指日可待。

该工程车道规模为双向六车道，其中次干道双向4个快车道和2个慢车道。道路功能定位为沟通京杭运河东西两侧交通的南北向交通干道，系济宁市中心城区“八横十纵”中的一条纵向的结构性主干道，改善老运河两侧环境的生态大道。

济宁太白湖新区车站南路跨老运河桥梁建成后，将完善太白湖新区与中心城区路

网系统，改善了老运河东侧片区的交通拥堵情况，使车站南路的道路功能定位更加清晰，车站南路将成为济宁市中心城区的南北向交通主干道。将大大缓解济宁火车站和汽车总站周边的交通拥堵压力，市民也可通过改造后的车站南路、G105，通往商丘、菏泽和汶上等周边城市。此外，桥梁还连接太白湖新区与任城区，成为沟通老城区与太白湖新区的一条重要纽带，将会为新区的发展增添新的动力。

除了方便交通，该项目也将带动城市旅游经济发展。根据《济宁城市发展总体规划(2014-2030)纲要》，车站南路老运河两侧将打造成生态景观风貌区，并建设滨河绿道工程。该项目的建设也将改善城市旅游环境，结合古运河文物保护遗址，打造济宁西南部城区滨河的绿色旅游名片。