

筑乡村振兴路，架群众幸福桥

创“四好农村路”示范县，农村公路总里程超2300公里

7月8日，大怀路东段主体完工，惊艳亮相收获声声喝彩；7月11日，白大路西段宣布通车，华丽变身让群众乐从中来；7月24日，龙怀路西段全线告捷，经济动脉以崭新面貌尽展青春姿态……今年以来，立足富民强县目标，商河县抢抓全省“四好农村路”示范县创建机遇，大力开展创建工作，路网提档升级、养护大中修、危桥改造等一项项重点工程在各街镇遍地开花，让全县2300多公里农村公路“除痹通络”“强筋壮骨”，以强劲生机为乡村振兴和现代化强县建设担当引擎。

大怀路东段。

文/片 齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 李云云 通讯员 满倩

跑出“加速度” 画好“同心圆”

8月5日，商河县副县长张成伟调研“四好农村路”建设，并在怀仁镇召开“四好农村路”示范县创建工作现场会。怀仁镇超额申报任务82%，并利用一个半月时间完成80%总工程量的做法和成效，引领带动其他街镇再掀比学赶超、竞进争先的热潮。截至8月9日，各街镇超任上报项目423公里，并已有215公里在不到两个月内施工完成。

在如火如荼的街镇养护大中修之外，路网提档升级、县乡道养护大中修和危桥改造同样是重头戏。根据计划，今年的路网提档升级包括大桥梁、大怀路、白大路3条县道17公里和各街镇上报、负责的78条通村路119.1公里，县乡道养护大中修包括龙怀路、耿玉路、商斜路3条25公里，危桥改造包括后洼埃、清水坡南桥、西瓜王桥等共计17座，建设规模、投资额度在历年中最大。

任务艰巨、分散，工期紧迫、短暂，如何弹好钢琴，调动合力，齐心下赢“一盘棋”？“借助全县“更新思想观念、克服顽瘴痼疾、优化营商环境”集中整治活动和全市部署开展的“扬起龙头干在实处走在前列”大竞赛大比武，我们树牢“项目为王”理念，大力开展项目建设提速专项行动，并采取精准有效措施，推动项目建设干出‘加速度’，画好‘同心圆’。”交通运输局副局长路来营说。

工欲善其事，必先利其器。为提高推进效能，商河县交通运输局着力用好挂图作战、挂图督战这一务实之举。各大建设工程分别制定路线图、时间表、任务条，目标、责任、进度细化量化后全部上墙，建立“周通报、月调度、季考评”督察督办制度，制定工作配档表和周报表下发镇街，每周1期督查专报，高效调度进展，推动落实。

为大力践行“一线工作法”，局党组成立重点项目领导小组，班子成员分别联系包挂推动1个重点项目，每个月至少15天在项目现场，始终坚持“实情在一线掌握、工作在一线推进、问题在一线发现、困难在一线解决”。

5月10日，山东省交通运输厅副厅长王其峰来商河县调研，对

全县创建工作给予充分肯定；6月11日和7月24日，章丘区交通运输局两次来商河县就创建工作进行学习交流。截至目前，3个月时间内，县乡道提档升级已完成年度计划的75%，养护大中修完成年度计划的54%，危桥改造完成年度计划的70%。

一线拼实干 建功正当时

酷暑时节，骄阳似火，正是沥青摊铺的黄金时间段，大怀路施工现场宛若“蒸笼”。“沥青路面施工常规温度是160℃，越是这个时候，越要冲在前线接受高温“烤”验。”为了保证建设质量，交通建设者们习惯了这种“水深火热”。

自各项目陆续开工以来，自觉放弃周末和节假日便成为交通建设者不约而同的选择。当人们计划着度假、旅游、休闲，他们心里想着如何破解施工中的难题。当人们惬意地和家人、朋友欢聚畅饮，他们正满头大汗地奔走在工地。在交通建设者们的心里，假期和工程孰轻孰重，他们自有一杆秤。

8月4日，正值周末，大桥梁正紧张有序地进行冷再生施工。建设管理科李林潜在电话里向孩子告完假，便投入到了现场巡查中。“孩子这段时间特别黏我，但没办法，工程进入了关键施工阶段，必须盯上靠上，保质保量完成每天的进度才最重要。”前段时间，对龙怀路大修项目沥青施工的监督烫坏了李林潜好几双鞋子，脸也灼伤了，但他依旧如常奔波在一线，带着对工作的热爱和对孩子的亏欠。

在今年的危桥改造中，长24米、宽7.5米的白桥镇西瓜王桥因跨度大、结构复杂，是施工难度最大的一座。自7月11日开始桩桩以来，工地上采取了多项技术工艺措施攻克施工难题，并配备了足够防暑降温物资预防工人中暑。上周采取人歇机器不歇的“两班倒”作业方式，提前5天完成了3个盖梁的浇筑，打出了桥板施工的提前量。

夏天虽是施工黄金季，但频繁的降水却给施工带来大不利。为此工地上实行“晴天大干，阴天抢干，雨天巧干”工作法，和天气成功“斗法”。8月14日，经过雨水冲刷更显靓丽的大怀路东段，正在进行硬路肩前的修槽，加班加点交出的满意答卷让顺通公司的蔡国栋扬起一脸满足。“因为工期紧张，怕影响进度，只要天气条

件允许，我们就加紧干，所有才有了提前完工。”

送走“桑拿天”，再战“秋老虎”，机器轰鸣、沙石翻腾、车辆穿梭的繁忙场面里，一个个埋头劳作的身影正用劳动和奉献演奏最美的音符，绘就最美的图景。

严责创精品 匠心筑通途

8月6日，负责通村路提档升级的单荣华和张永昌，上午跑完龙桑寺镇，下午又赶往贾庄镇，一天跑了近80公里，检测验收了7个面层竣工的项目。测压实度，测含水量，测配合比，取芯检测，填写监督检查意见书和完工项目核对表……两个小伙子马不停蹄，又一丝不苟。“质量安全是工程建设的生命线，容不得一点含糊。”单荣华的话斩钉截铁。

在对建设程序和工程质量的一道道监管下，目前通村路提档升级项目沥青路面已竣工3.8公里，基层竣工35.5公里。水泥路面竣工7.989公里，基层竣工20.1公里，15个村子走上了6米-12米宽的新大道。

为将“四好农村路”建设成为实打实的安全路、放心路，商河县交通运输局在各个工程项目中始终将质量和安全摆在第一位。一方面加强施工现场监管，保证工程各个环节的质量；另一方面采取“实时督查”的方式，把好质量前沿关。每天各项目负责人和技术人员到在建项目施工现场查质量、查进度、查人员、查设备，一经发现问题立即责以整改。

对由街镇承担的建设项目，利用定期督导巡查、不定期明查暗访、引入第三方机构评估等方式，在严格履行工程程序和“七公开”制度等方面重点监督，确保施工程序完善，内业资料完整。

针对项目多、技术人员少的现状，使监理成为质量管理的重要一环。每周召开的项目例会围绕项目质量、技术等问题对监理进行严格考核。同时提前介入、主动服务，引导建设主体充分发挥主观作用，共同为质量保驾护航。

修一条路，造一片景，兴一带业，惠一方民。当前，全县上下正奔着全省“四好农村路”示范县同一目标攻坚克难，快马加鞭。各项重点工程多点发力，鏖战正酣，奏响了农村公路事业高歌猛进的新乐章，铺筑起洼地崛起、聚势腾飞的新通途。

“四好农村路”示范县创建现场会。

工作人员施工中。

今年竣工的沙河大仇家通村路。

殷巷镇李桂芬村通村路养护大中修。