

公安、城管、交警、交通四部门联合执法,治理火车站乱象 两个月,查扣134辆违规出租车

本报菏泽8月22日讯(记者 赵念东) 在菏泽火车站众多乱象中,出租车拒载、拼客、不打表以及非法营运车辆等问题占不小比重,市民反映也较为突出。菏泽市交通运输局作为主管部门,在此次联合执法行动中所应承担的责任不轻。8月20日,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者在采访该局相关负责人时了解到,自今年6月份,共查扣在菏泽火车站非法载客车辆43辆,违规经营出租车134辆,并且这将成为常态,直到将这一“痼疾”完全铲除为止。

据市交通运输局综合执法支队支队长张顺法介绍,原来,他们经常接到旅客关于菏泽火车站出租车拒载、拼客、不打表以及其他不文明行为的投诉,最多时一个月上百起。虽然市交通运输局也多次对此进行集中整治,但由于单方面查处,效果并不明显。而此次公安、城管、交警、交通四部门联合执法,则有望将这一问题彻底解决。

张顺法说,市交通运输局

主要打击的是营运车辆的不法行为以及车辆非法营运,营运车辆包括出租车、网约车和客运班车。“在执法过程中,对于非法营运车辆的查处,因为难取证,很难对其进行处罚。”张顺法说,在前期的调查中,这些非法营运车辆都是夫妻搭配,男的负责开车在外等候,女的前往火车站拉客。为此,他们让执法人员着便装,跟随取证,只有在其发生交易后,才能对其进行处罚。

张顺法称,此外,他们根据旅客和出租车驾驶员的建议,借鉴外地火车站、高铁站的一些做法,重新对广场进行了规划,建设公交引导线,客运班车引导线和出租车引导线,引导旅客有序乘车,对出租车实行单行、排队等客。

“2018年11月份,菏泽火车站出租车专用通道重新启用,并且免费。”张顺法说,目前,出租车专用通道内装有监控设备,对不按规定等客运营的出租车驾驶员,按照有关规定严格处理,对三次以上违规经营的驾驶员实行停业整顿。



菏泽火车站乱象治理,公安、城管、交警、交通四部门集合。 本报记者 赵念东 摄

对长时间占用出租车专用通道、拒载、离车喊客等非法经营行为进行严厉打击。对违法经营的出租车,除对驾驶员处罚外,对其所属的公司实行

“黑红榜”制度,纳入信誉考核。

张顺法称,自今年6月份以来,共查扣非法载客车辆43辆,其中网约车14辆,黑面包18辆,

电动三轮车9辆,客车2辆;违规经营出租车134辆,其中县区违规经营的22辆,不服从调度违规上客的63辆,拼客议价47辆,倒客并议价2辆。

菏泽城管严肃治理火车站广场 擦亮菏泽对外“窗口”



治理流动摊点。

本报菏泽8月22日讯(记者 潘涛) 火车站是菏泽对外的第一道“窗口”,针对菏泽火车站广场周边店外经营和流动摊点的违规经营现象,菏泽市城市管理行政执法部门加强治理力度,并与公安、交通等部门组成公共秩序综合执法办公室,对拉客、“黄牛”票等现象进行综合治理,取得了良好成效。

22日上午,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者在菏泽火车站广场看到,菏泽市城市管理行政执法支队开发区大队火车站中队执法人员正在巡逻,并对店外经营和流动摊点人员进行批评教育,对张贴的小广告及时进行清理。

记者了解到,近日,公安、交通、城管等部门联合成立了菏泽火车站广场公共秩序综合执法办公室,各部门每天至少安排两名执法人员进行值班,24小时不间断在菏泽火车站广场巡逻。“以前看到有拉客的现象,也不能治理,因为不在我们的执法范围内。”火车站中队负责人李秋良对记者说,但现在,综合办成立以后,城管执法人员再遇到随意“拉客”的情形,就拍个照片像交通部门举报,交通部门便会立即赶来处理。同样,公安、城管、交通等多个部门之间都采用这种执法方式,效果明显。

据了解,从2018年“十一”假期开始,火车站中队就分别

从火车站周边店外经营、火车站广场综合治理和取缔出站口举牌子等方面,对火车站广场及周边进行了治理。

在火车站广场西北角,有个小吃一条街,已经存在了十几年的时间,很难治理。对于这种现象,火车站中队执法人员24小时不间断进行巡查,常抓不懈,对所有流动摊点和固定摊点进行清除,通过多次宣讲以及综合治理,将存在了十几年的难题解决,现在火车站周边各条道路上基本没有了小摊小贩的身影。此外,该中队还不断加强对火车站周边门市店外经营、乱贴乱画的治理,对不符合规定的广告牌进行拆除,治理效果明显。

在火车站非法揽客拉客 又有7人被警方处罚

本报菏泽8月22日讯(记者 赵念东) “下了火车,感觉进了农贸市场,叫喊声此起彼伏。”提起菏泽火车站,不少乘客如此戏谑。菏泽火车站存在的非法揽客拉客、“黄牛”、“黑车”、出租车拒载拼客等乱象,不仅给广大旅客带来不便,也严重影响了菏泽的城市形象。为此,近期,菏泽下大力气,由公安牵头,城管、交通、交警多部门联合执法,根除这一“顽疾”。齐鲁晚报·齐鲁壹点记者获悉,继8月17日菏泽警方抓获24名违法嫌疑人后,又有7人因非法揽客拉客被处罚。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者在采访中了解到,菏泽火车站存在的问题主要有非法揽客拉客、“黄牛”、“黑车”、出租车拒载或拼客以及周边摊点占道经营等,虽多次进行治理,但却屡禁不止。究其原因,便是不法分子抓住了相关政府部门的执法“漏洞”和“盲区”,采取“敌”明我暗、“敌”走我进的策略,屡试不爽,这也令执法者很是头痛。

自“问政菏泽”反映这一乱象后,菏泽决定下大力气,由公安牵头,城管、交通、交警多部门联合,建立长效管理机制,24小时无间隙、无死角执法。

据菏泽市公安局调研员、开发区公安分局局长刘述勤介绍,在此次联合执法行动中,公安主要打击的对象是非法拉客揽客、“黄牛”等扰乱社会公共秩序的不法行为。民警在摸排中了解到,这些人员大多为原居住在火车站周边的居民,来往火车站方便。此外,他们对火车班次时间表“了如指掌”,知道哪班次人多,哪班次人少,这让他们在拉客揽客时“有的放矢”。

刘述勤说,这些人员的目标并不是所有的下车乘客,主要是“瞄准”前往下面县区以及乡镇的乘客,这样抽取的提成才高。“正是前期的摸排工作中,做得细致,在8月17日的专项查处整治行动中,警方共抓获非法喊客拉客、“黑车”、“黑中介”等违法嫌疑人24名。”刘述勤说,在这24人中,8人被依法行政拘留,5人被行政处罚,11人被训诫。在8月19日、21日,分别又有6人、1人因非法揽客拉客,被警方依法训诫。

“这里的训诫可不是简单地教育几句就完了,事后,其相关信息便被记录下来,如同有了‘案底’。”刘述勤说,一旦这些留有“案底”的人员再次被执法人员抓获,直接对其进行行政拘留。