

“黄河公路第一桥”正式通车

菏宝高速全线通车，菏泽到新乡行程将比原来缩短一个多小时

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 周千清

“您好！”8月26日上午9时28分，一辆小轿车驶出菏宝（菏泽至宝鸡）高速鲁豫省界收费站，驶向东明黄河公路大桥，机动车顺利通行，标志着这座黄河公路第一长桥正式通车运营，也标志着菏宝高速全线通车。

靠浮桥 摆渡的历史结束

据悉，作为菏宝高速重要节点工程的东明黄河公路大桥，东起山东省菏泽市东明县，由日东（日照至东明）高速公路引出。西至河南省长垣县赵堤镇，接长济（长垣至济源）高速公路。项目路线全长23.5公里，其中主桥长15.206公里，为黄河公路第一长桥，共设特大桥1座、大桥2座、中桥2座、互通式立交2座、分离式立交5座，桥梁和路基宽度28米，建设标准为双向四车道高速公路标准，设计速度120公里/小时。



项目建设共打下2297个桩基，最大桩径2.2米、最长桩长105米；完成墩柱1373个，50米预制T梁2220榀、40米预制T梁36榀、30米预制T梁684榀、预制箱梁272榀，现浇连续梁4119米。

8月26日，东明黄河公路大桥的通车运营，标志着豫鲁两

省交接的新乡市长垣县与山东省东明县靠浮桥摆渡通行的历史将宣告结束，豫北地区的出海交通瓶颈被打破。此前，由于黄河这一天然屏障，横穿河南省济源、焦作、新乡的长济高速与山东省日东高速始终未连接，制约了豫北地区与东部沿海各城市的交流和联系，焦作、

新乡等地的东向出海需向南绕道至开封市兰考县或向北绕道至濮阳市。

标志着 菏宝高速的全线通车

东明黄河公路大桥是横跨黄河天堑，连接鲁豫两省高速公路网的关键工程，也是国家高速公路网G3511（菏泽至宝鸡）重要的一部分。项目的通车运营，使山东及河南两省的高速公路网连接更加紧密，不仅对完善两省干线公路网络、发挥高速公路网络效益有着重要意义，而且对项目所在地菏泽市东明县和新乡市长垣县的经济发展也将产生深远影响。

东明黄河公路大桥通车运营，标志着菏宝高速的全线通车，其重大意义不言而喻。菏宝高速是菏泽至宝鸡高速公路，自东向西依次经过山东、河南、山西、陕西4省。青岛港、日照港等出海口岸是豫北地区的重要出海港口。菏宝高速的全线通车，将成为豫北地区出海路程

最短、最便捷的高速公路通道，焦作、新乡等地到山东沿海各地行程将比原来缩短一个半小时，极大节约出行成本。

同时菏宝高速全线贯通后，可与阿深高速互通，分流原来选择连霍高速入海的部分客货运输，实现与二广高速、京港澳高速和大广高速三条高速公路连网，形成新乡以北与洛阳以西区域间往来的最便捷通道，将吸引原来经连霍高速到达郑州转行京港澳高速向北的交通流。从菏泽到新乡无需绕道兰考、濮阳，菏宝高速全线通车后，行程将比原来缩短一个多小时。

据了解，目前，过境菏泽市的高速公路有济广高速、德上高速、日兰高速、菏宝高速，高速公路通车里程达到332公里。在建的还有德上高速巨单段、枣菏高速菏泽段，在建里程191公里。另外，菏泽还将规划建设阳新高速、德单高速、鄄郓高速、徐民高速，这些高速全部建成后，菏泽高速公路通车里程将达到780公里，约占山东省通车总里程的百分之十。

菏泽市立医院西安路院区 新建综合楼举行开工奠基仪式

本报菏泽8月26日讯(记者 周千清) 26日上午9:00，菏泽市立医院“改扩新”建设西安路院区新建综合楼举行开工奠基仪式。西安路院区新建综合楼内设置急诊部、门诊部、住院部、医技科室、保障系统、行政办公和院内生活用房等医院七大功能板块，设计设有33个标准病区，1个日间病房，25间手术室。规划设置病床1488张，新建地下机动车停车位1754个。为保证建设期间医院的正常运营，对新建综合楼工程采取“整体规划、分期实施”的方式进行建设。一期工程为现急诊楼以南地块部分，建筑面积约18万m²，其中地上13万m²，地下5万m²，工期910天，计划投入约11亿元。待一期工程完成，现门急诊、部分临床和医技科室搬入新楼后，再进行二期工程建设；二期工程为现急诊楼以北地块部分，建筑面积约12万m²，计划工期730天，计划投入约9亿元。

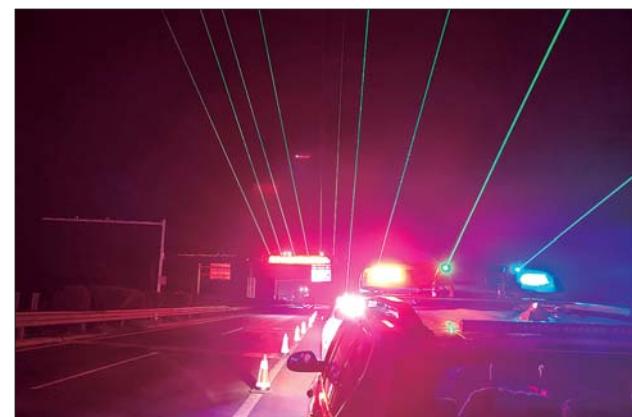
仪式由菏泽市卫健委党组书记、主任陈宝华主持，在开工奠基仪式上，市立医院党委书记、院长冯峰介绍了菏泽市立医院西安路院区新建综合楼项目的总体情况。据其介绍，工程占地面积约4万m²，总建筑面积约30万m²，总投资约20亿元，地下2层，裙楼8层，主楼25层，建

筑高度105m。综合楼内设置急诊部、门诊部、住院部、医技科室、保障系统、行政办公和院内生活用房等医院七大功能板块，设计设有33个标准病区，1个日间病房，25间手术室。规划设置病床1488张，新建地下机动车停车位1754个。为保证建设期间医院的正常运营，对新建综合楼工程采取“整体规划、分期实施”的方式进行建设。一期工程为现急诊楼以南地块部分，建筑面积约18万m²，其中地上13万m²，地下5万m²，工期910天，计划投入约11亿元。待一期工程完成，现门急诊、部分临床和医技科室搬入新楼后，再进行二期工程建设；二期工程为现急诊楼以北地块部分，建筑面积约12万m²，计划工期730天，计划投入约9亿元。

菏泽市副市长曹升灵在致

辞中说，近年来，菏泽市委、市政府高度重视医疗卫生基础设施和服务能力建设，全市医疗卫生健康事业有了长足发展，但是在优质医疗资源的供给方面与广大群众的要求差距明显。西安路院区综合楼的开工奠基，标志着市立医院“改扩新”建设工程迈出了坚实一步，标志着市立医院进入了快速发展的新阶段，这对于改善市立医院乃至全市的办医条件，进一步提高医疗服务水平，加快打造四省交界区域医疗卫生事业发展高地，都具有十分重要的意义。西安路院区新建综合楼项目工程体量大，涉及面广，社会关注度高。市立医院和有关部门，要加强项目管理，精心组织建设，把项目建成精品工程、优质工程，确保如期竣工投入使用，早日发挥作用。

菏泽在事故易发路段安装激光幕效果明显 激光幕启用后 事故下降6成



本报菏泽8月26日讯(记者 崔如坤) 今年4月份以来，济广高速公路菏泽段的主线上，一到晚上就会出现一道道美丽的绿色光线，照亮菏泽的夜空。据了解，这是菏泽高速交警部门新投入使用的激光幕，可以说是一项防疲劳驾驶、防事故的“黑科技”，且是我省首个安装这种“神器”的高速路段。

菏泽市高速交警支队三大队副大队长刘勇介绍说，在浙江考察学习先进经验后，今年4月份，菏泽高速交警在全省率先引进启用激光幕，目前菏泽高速交警共在易发生事故高速路段安装7组激光幕，每组由4-6个激光器组成，安装高度在6米以上，且激光倾斜10℃以上射向夜空，通过专业的角度调整，激光不会照射到驾驶员眼睛，不会影响驾驶员安全驾驶。

刘勇说，在激光幕前方，还有先前安装的遥控爆闪灯警报器组、车道照明灯、路面震动标线等防护设施有效结合，达到的“声、光、震”效果，大大降低了易发生拥堵路段的交通事故发生率，“通过对启用前后的交通事故数据统计，安装激光幕和激光隧道路段的事故总量下降了60%，事故死亡人数下降了80%。”刘勇表示。

前方即将到达易堵车路段，要减速慢行。此外，在济广高速与枣曹高速互通立交施工处还安装了一组“激光隧道”，来提醒驾驶员注意安全。

据悉，这种激光照射模式，覆盖范围较远，三四公里外的驾驶员便能看到，这就形成了“防疲劳驾驶”区间带，尤其是在雨雪雾天气下效果明显。通过“视觉刺激”的方式改变高速公路单一的行车环境带来的视觉疲劳，以引起高速公路堵车末端和事故现场后方来车驾驶员的被动警觉。

通过激光幕、激光隧道和遥控爆闪灯警报器组、车道照明灯、路面震动标线等防护设施有效结合，达到的“声、光、震”效果，大大降低了易发生拥堵路段的交通事故发生率，“通过对启用前后的交通事故数据统计，安装激光幕和激光隧道路段的事故总量下降了60%，事故死亡人数下降了80%。”刘勇表示。

此外，为节约能源，激光幕墙和激光隧道晚上自动开启，白天自动关闭。

一城争藏，红动全城

中铁·牡丹城选房盛开，引爆金秋！

8月24日，在翘首期盼中，中铁·牡丹城迎来盛大选房活动，火热气氛，引爆全城！

在尚未开始进行认购环节，活动现场的签到处便已是人头攒动，数百名购房客户率先抵达现场。等候间，客户之间更是在相互热情谈论着各自的意向房源与购房经验，使得现场气氛更加热切。随着选房活动正式开启，签到、叫号、进入选房、火速认购，各个环节都牵动着每位购房者的心，现场人

声鼎沸，随着流程的推进变得紧张火爆的现场气氛彻底点燃了客户们的热情。前一秒还在犹豫，后一秒就被锁定。销控板一路飘红，热销之势势如破竹，选房大捷！

中铁·牡丹城选址中华西路，紧握城市动脉，全维立体交通，向东可一路穿越菏泽市，经过菏泽西站，直达火车站，向西可通达吕陵、陆圈、六厂，直达东明；毗邻高新区政务中心，雄踞高新核芯地带，搭乘

国家高新热土蓬勃气象，新的城市名片峰嵘崛起，未来繁华可期。

人们为了生存而来到城市，为了生活得更加美好而居留于城市。中铁·牡丹城总规划占地千余亩，规划20万方综合商业区，紧邻城市级优质生活配套，是集住宅、商业、教育、医疗、餐饮、金融、办公于一体的宜商宜居综合性大盘。作为菏泽市重点住宅项目，必引领菏泽下一个十年。

刘勇说，在激光幕前方，还有先前安装的遥控爆闪灯警报器组、车道照明灯、路面震动标线等防护设施，实现通过“声、光、震”的方式，有效提醒可能发困的驾驶员，