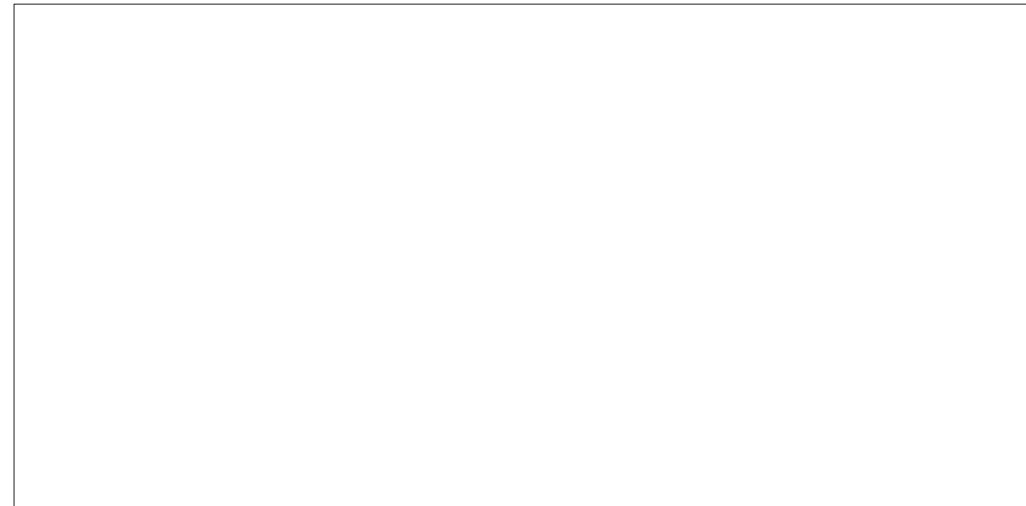


山东省港口集团北极航线首航

9月17日,在山东港口集团青岛港西联公司南港区泊位上,随着中远海运特种运输股份有限公司(以下简称:中远海运特运)“天禧轮”从芬兰赫尔辛基运回的近3万吨纸浆开始卸船作业,标志着中远海运特运—山东省港口集团北极航线成功实现2019首航。

随着全球变暖不断加剧,北冰洋作为连接太平洋和大西洋最短的天然海洋通道,战略价值日益凸显,商业价值越来越高。2017年7月3日,中俄提出共同打造“冰上丝绸之路”。“冰上丝绸之路”是穿越北极圈,连接北美、东亚和西欧三大经济中心的海运航道,主要包括俄罗斯沿岸的东北航道和经加拿大北部北极群岛的西北航道。其中,途经俄罗斯的东北航道西起西北欧北部海域,东到符拉迪沃斯托克(海参崴),是连接东北亚与西欧最短的海上航线,该通道可以有效提升船舶海运效率、降低燃油消耗、减少污染物排放,将缩短航程1/3,降低运输成本40%。

为进一步落实国家战略部署,山东省委、省政府对开发利用北极航道高度重视、特别批示。省交通运输厅会同省有关部门迅速行动,广泛开展调研、座谈,与中远海运集团、山东省港口集团以及参与北极航道开发的企业就开展北极航道开发利用工



作进行了积极、有效的探索。山东省港口集团专题研究,积极对接中远海运特运,紧密协作,全力确保中远海运特运—山东省港口集团北极航线2019首航成功。

山东省港口集团旗下各港口2018年共完成货物吞吐量近13亿吨,完成集装箱吞吐量2700万标准箱。特别是山东港口集团青岛港,是“一带一路”布局中少有的陆海双节点重要港口,是中远海运特运的船舶主要挂靠港,双方长期以来保持着良好的合作关系。山东港口集团青岛港西联公司每年承接中远海运特运承运的芬兰纸浆约20-30万吨。

外交部北极事务特别代表高风,山东省交通运输厅党组

成员、副局长高立平,山东省外事办公室党组成员、副主任李永森,山东省港口集团党委副书记、董事、总经理李奉利,山东省港口集团党委常委、副总经理焦广军,中远海运特种运输有限公司副总经理翁继强以及青岛市有关部门领导出席首航仪式。李奉利、翁继强、李永森、高立平、高风分别致辞。有关船公司、客户代表及港口员工代表100多人参加仪式。仪式由山东省港口集团党委副书记、董事刘中国主持。

李永森在致辞中希望中远海运特运能把山东作为重要的基地和合作伙伴,在北极航道的合作过程当中发挥更加有效的作用,也为参与全球治理作出中国贡献。

高风表示,山东是连接中

国南北经济的枢纽,具备作为北极航道对接港的有利条件。期待山东积极打造与北极航道对接港口群,把山东建设成为北极航道的桥头堡,并进一步使北极开发与合作成为山东新的潜在经济增长点。

高立平表示,8月6日,山东港口集团挂牌成立,开启了优势互补、错位协同、融合发展的新格局。希望中远海运特运把山东企业作为主要伙伴,加密北极航线,拓展货源货种,把山东港口作为承接北极资源的首选地。希望山东港口集团抢抓“冰上丝绸之路”建设机遇,为全球港航业发展贡献新的力量。

翁继强表示,中远海运特运将继续秉持“以市场为导向,以客户为中心”理念,不断密切

与青岛港等山东港口的联系合作,深入开发北极东北航道,为客户提供更加优质、更加到位、更加贴心的增值服务。

李奉利表示,山东省港口集团将与中远海运密切合作,更加紧密地融入到全球港航“端到端”的供应链和生态圈层中,助推北极航线成为连接太平洋和大西洋的全球商业运输走廊,共同服务于国家“一带一路”和“冰上丝绸之路”建设,推动“东西双向互济、陆海内外联动”的开放格局;共同服务于山东海洋强省建设,打造“一带一路”海上战略支点和国际门户枢纽港,建设具有国际竞争力、全球领先的国际航运中心。

据了解,此次“天禧轮”满载近3万吨纸浆,8月19日从芬兰赫尔辛基起航,8月26日进入北极东北航道挪威北角,途经巴伦支海、喀拉海、拉普捷夫海、东西伯利亚海,9月5日出北极东北航道白令海,航程超过1万海里,整个航次用时近30天,在北极航道段航行了约10天,顺利抵达青岛。

据悉,10月份,中远海运特运北极航线的第3个东行航次“天恩轮”、第5个东行航次“大泰轮”将分别挂靠山东港口集团青岛港、日照港,推进北极东北航道的常态化运营,对山东的对外贸易往来起到积极促进作用。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者
王瑞超