



## 深入开展“不忘初心 牢记使命”主题教育

济宁高新区召开党工委理论学习中心组专题报告会

# 深刻理解主题教育的价值意蕴

本报济宁9月29日讯(记者

邓超) 9月29日上午,济宁高新区召开党工委理论学习中心组专题报告会,报告会邀请中共山东省委党校教授戚桂锋为参会全体党员干部作《不忘初心,为实现新时代党的历史使命而奋斗》为主题的辅导讲座。

戚桂锋教授从深刻理解开展“不忘初心 牢记使命”主

题教育的重大意义、牢牢把握开展“不忘初心 牢记使命”主题教育的总要求和目标任务方法、不忘初心为实现新时代党的历史使命而奋斗等三个方面对开展这次主题教育的时代价值、历史意义进行了系统阐述,对当前中华民族面临的形势、挑战和历史机遇进行了深刻分析,对如何推进实现中华民族伟大复兴的必由之

路进行了精彩论述。报告深入浅出、内容丰富,既有独到的见解诠释,又有生动的实践案例,具有很强的理论性、思想性和指导性。通过报告会大家进一步统一了思想认识,对如何开展好“不忘初心 牢记使命”主题教育有了更加深刻认识和理解。

会议指出,戚教授的辅导报告让高新区党员干部对“不

忘初心 牢记使命”主题教育重大意义进一步提高思想认识。与会同志要认真消化吸收本次专题报告会的思想营养,在今后的工作中进一步牢记党的宗旨,坚持实事求是的思想路线,树立正确政绩观,真抓实干,转变作风,为推动高新区“三次创业”作出更新、更大的贡献。

市委第五巡回指导组到

会指导,高新区党工委副书记于领东主持会议,高新区党工委、管委会领导班子成员,调研员、副调研员;区“不忘初心 牢记使命”主题教育读书班全体学员;各街道、区直各部门单位、各有关驻区单位、各园区党组织领导班子成员;区“不忘初心 牢记使命”主题教育办公室和巡回指导组全体人员参加会议。

济宁高新交警大队多形式助推创城工作

# 用行动落实“还道于民”初心



文/图 本报记者 邓超

随着创城工作的不断深入,高新交警大队特勤中队不断加大执法力度,对违停车辆无论机动车还是电动四轮车均采取清障拖移的方式,保障道路交通秩序良好。同时,针对济宁学院附属中学高新区校区周边等重点路段,充实执法力量,加大执法力度和巡逻频次,多形式查处道路交通不文明行为,提高市民文明出行意识。



违停车辆一律拖移。

**加大违停整治力度  
违停车辆一律拖移**

一份力。”高新区交警大队特勤中队中队长孔琳琳表示,机动车乱停乱放是困扰城市管理的一个难题,高新区交警大队将持续开展车辆违停专项整治行动,对机动车违法占道停放等严重干扰正常交通秩序的违法行为进行集中整治,还城市一个顺畅有序、文明和谐的道路交通环境。

据了解,连日来,高新区交警大队开展车辆违停专项整治行动,加大整治重要路段车辆乱停乱放的执法力度,提高道路通行率,用行动落实“还道于民”的初心。在整治中,执勤交警坚持教育与处罚相结合的原则,对在现场违停车辆驾驶人进行口头警告,并劝离和纠正其违法行为;对无视交通法规,肆意停放、拒绝驶离或无法联系到车辆所有人的违法车辆,调集道路救援清障车,依法进行清障拖移。

### 规范校园交通秩序 停车有序道路畅通

24日16点10分左右,位于新元路上的济宁学院附属中学高新区校区门口早已有不少学生家长驻足等候学生放学,虽现场人员众多,但井然有序。环顾四周不难发现,狭

长的道路上车辆有序行驶,而位于道路北侧的划线停放区域内各式非机动车辆整齐停放着。

“现在家长接送都自觉很多,在规定区域等候,道路不拥堵,孩子出行也安全。”当日,前来接孩子放学的家长王慧熟练地将自己的电动三轮车开入非机动车停放黄线内后,便耐心等候着。

谈及路段规范管理后的变化,她感触颇深地说,之前每次接送孩子上下学最担心的就是孩子的安全问题,一旦遇到道路拥堵,自己的车子无处停放,就只能让孩子自己沿路跑去上学。现在停车有了指定划线区,接送孩子更便捷。

“在校门口路段的1000米范围内,我们规范了警示标识、道路划线。”沿新元路自西向东行走,标有“家长接送岗,即停即走”“学校路段禁止掉头”等字样的警示标识随处可见,路面新增的黄色虚线更是意为机动车禁止入内停放。

“学校有5000名学生,这也意味着在上放学期间,1000米内将在短时间内承载着5000辆机动车或非机动车。”孔琳琳称,为此中队新增8块警示牌,道路两侧实现标识全覆盖。同时,增设非机动车停

放区、违停拍照等方式规范停放秩序。

据介绍,为使辖区内道路更加畅通,更多市民能够文明出行,自创建文明城市工作开始以来,高新区交警大队持续开展交通整治行动。以城区主

次干道和背街小巷为主战场,以机动车违法停车、非机动车逆行和行人闯红灯等违法行为作为治理重点,常态化规范交通秩序,多形式查处道路交通不文明行为,提高市民文明出行意识。

# 滨河科技园项目提速 奋力冲刺四季度目标

本报济宁9月29日讯(记者 邓超)

9月25日,上海绿翰高端OEM钢制车轮生产基地项目试产运营。该项目总投资15.8亿元,总建筑面积13万平方米,建设6条轮辋轮辐生产线、3条数控旋压生产线、2条开卷落料生产线等。项目正常运营后,年可形成300万套高强度轻量化车轮生产能力,年可实现销售收入10亿元、利税1.5亿元。

今年以来,滨河科技园把项目建设作为园区转型发展的“主攻点”,沉一线抓推进、解难题,完善一线包保和专班跟进机制,倒排工期、挂图作战,提速项目建设,召开项目推进协调会

20次,解决制约项目建设问题40余件。中煤人工智能互联网、海美汽车智能制造产业园等20余个重大项目相继开工建设。太阳高端耐磨件、博特自动化控制系统智能工厂等7个项目参加了市、区新旧动能转换集中开工活动。康桥高端制剂、康美药业等5个前期项目按节点推进。对接中国500强企业3家、实质性落地建设1家。绿翰车轮、中联钢信等6个项目投产运营或转入设备安装。项目建设形成良性梯次推进格局,为奋力冲刺四季度和确保“全年红”提供了坚强支撑,为园区高质量发展注入了强劲动力。