

# 《青岛西海岸报》昨日正式创刊

## “报网端微”融合，助推国家级新区发展

本报青岛9月29日讯 由

大众报业集团与青岛西海岸新区合作出版的《青岛西海岸报》9月29日正式创刊，新媒体平台同时运营。

青岛西海岸新区是全国第九个国家级新区，肩负着为海洋强国梦想探路的神圣国家使命；大众报业集团是全国排名前列的省级党报集团，近年来一直走在改革创新和报业转型

发展的前沿。

为深入学习贯彻习近平总书记关于新闻舆论和宣传思想工作的重要论述以及对大众日报创刊80周年重要批示精神，进一步加强改革创新，大众报业集团与青岛西海岸新区达成战略合作协议，由大众报业集团整合原《城市信报》刊号资源，用于创办《青岛西海岸报》，并适应时代需求构建融媒矩阵，服务西海岸

新区经济社会发展。

今年5月29日，国家新闻出版署正式批复同意将《城市信报》更名为《青岛西海岸报》（新编国内统一连续出版物号为CN37-0129）。办报宗旨为坚持正确的舆论导向和“三贴近”原则，报道青岛西海岸新区城市新闻，贴近生活，服务大众，为改革创新集思广益，助推新区跨越发展。报纸一周出版五期，四开版型。

作为大众日报的又一张子报，《青岛西海岸报》是青岛西海岸新区的舆论主阵地，也是大众报业集团深化改革、探索报业转型路径的重要成果之一。

创刊后，《青岛西海岸报》将继续深入学习贯彻习近平总书记关于新闻舆论和宣传思想工作的重要论述以及对大众日报创刊80周年重要批示精神，弘扬大众日报一脉相承的“党

的立场，群众的报纸”办报宗旨，发挥党报政治优势和采编业务优势，为新区发展服务，为新区百姓服务；同时顺应媒体发展潮流，搭建完善“报网端微”一体化融媒体矩阵，多维度、多手段、全方位、立体化宣传新区，讲好新区故事，助推新区跨越发展，为西海岸新区在实践国家使命的征程上破浪前行作出贡献。（胡伟）

# 百万山东人助力新疆发展

## 山东省驻疆单位召开第一次定期会议

本报济南9月29日讯（记者

崔岩）为切实了解山东人在疆工作生活情况，9月27日，山东省人民政府驻新疆办事处组织山东援疆指挥部、山东援兵团干部管理组代表和部分驻疆单位代表在乌鲁木齐举行山东省驻疆单位第一次定期会议。

“截至目前，山东省驻疆国企46家、省属10家；非公有企业中，规模以上的760家；社会团体20家。据不完全统计，驻疆山东人在100万以上。”会上，省驻疆办负责人首先介绍了驻疆办基本情况和驻疆单位数据。

在会议上，山东援疆指挥部日照指挥部副指挥卜红博介绍了山东援疆工作整体情况。山东对口支援兵团干部管理组党委委员、兵团第十二师发改委副主任梁宏强则介绍了山东对口支援新疆兵团工作。

“一是支持兵团深化改革，精准选派干部人才；二是全力支持兵团向南发展，代管47团，打造沙海老兵教育基地；三是争取资金开展项目援疆，打造十大工程；四是产业援疆，打造鲁疆产业园，吸引山东企业到十二师投资兴业。”梁宏强介绍说。

“公司自2004年建立以来，

形成了以乌鲁木齐为中心、辐射全疆的业务网络和服务体系，下一步将致力于为新疆客户提供软件硬件一体化解决方案，利用浪潮集团在云计算、大数据、智慧城市等领域的优势，助力新疆经济的高速发展。”浪潮集团新疆分公司总经理助理张岳表示。

驻疆单位代表纷纷表态，未来将继续支持新疆经济发展，积极配合驻疆办和驻疆社会团体的各项工作。

山东航空股份有限公司驻乌鲁木齐基地总经理谷峰说，未来将一如既往地为在疆山东人

服务，让山东人能安全便捷舒适地往返鲁疆两地；伊犁山东商会副会长张德兵表示，商会现有70多家会员单位，成立3年多以来，一直致力于扶贫工作，扶贫款项已达30多万元；新疆瑞康兆丰工程技术有限责任公司总经理王红鹰1993年当兵来到新疆，并留在新疆发展，表示将为产业援疆做出自己的贡献。

与此同时，会议还通报介绍了近期重要项目，包括山东创新大厦筹备情况、山东驻疆诚信平台正式上线以及近期开展“产业援疆这些年”系列摄影采访报道活动等。

单县举办音乐会  
歌唱祖国

本报讯 9月25日，菏泽市单县举办首届“我和我的祖国”音乐会，庆祝新中国成立70周年。近千名观众在红色经典旋律中，深刻感受中华民族走向繁荣富强的光辉历程。

单县“鲁风荷韵”教师合唱团的合唱《没有共产党就没有新中国》拉开了音乐会的序幕。

最后，音乐艺术家、合唱团的老师和孩子们同奏合唱《我的祖国》，观众起立激情合唱，共同祝福祖国和人民。在《歌唱祖国》的激情旋律中，“我和我的祖国”音乐会落下帷幕。（本报记者）

# 山东高速建设管理集团：

# 站在历史高起点上的跨越

“大鹏一日同风起，扶摇直上九万里。”党的十九大立足新时代新征程，作出了建设交通强国的重大部署。这是以习近平同志为核心的党中央对交通运输事业发展阶段特点和规律的深刻把握，是全国人民对交通运输工作的殷切期待，山东高速建设人顺势而起，激情满怀。新中国成立70周年来，山东的路、山东的桥、山东的隧，已经享誉中国，山东高速建设人有底气、有能力、有决心，谱写交通强省新乐章；让山东高速建设人站在历史高起点上实现跨越，高品质引领“山东速度”成为行业骄傲。

齐鲁晚报记者 朱贵银

## 大道通途跑出“山东速度”

9月21日下午，张雨开车行驶在潍日高速上，两边的绿化让人心旷神怡，待字闺中的沿途美景也因为高速公路的开通被慢慢地揭开了面纱，车在路上行，人醉秋色中，“真的美”。而这样的高品质高速公路也只是山东高速建设管理集团众多高速建设中的一条。

“以前我一周最多回两趟家，有了东南二环，现在天天按点上下班，连原本的家庭矛盾都给我解决了，我是真的感谢这条城市快速路啊。”家住济南市南部的林育东说出了很多济南市民的心声。2018年9月28日，龙青高速建成通车，这是高速建设管理公司在省内首条实现了土石方填挖平衡的绿色高速公路。

山东高速建设管理集团有限公司是山东高速集团有限公司全资子公司，致力于打造成为高速公路投资、建设、经



营管理以及高速公路产业链条创新开放的综合性企业集团。作为山东省高速公路建设的主力军，自成立以来，高质量完成了1370公里的公路建设任务，包括临枣、烟海、新疆克塔、鄄菏、潍日、龙青、泰东等10条高速公路和济南东南二环、安哥拉桑比赞卡3条城市道路，枣木、高广等4条即将建成或在建高速公路。济南绕城大西环等项目拟开工，另有760公里的高速公路项目正在积极筹备。

### 历史的跨越

### 山东高速建设管理集团正值青春

2018年12月29日，山东高速建设管理集团有限公司挂牌成立，这是山东高速集团突出交通主业，全面加快高速公路项目建设，补齐交通基础设施短板的又一重要举措。

“以改革创新为引领，以工程质量为基石，全面创建品质工程，打造高速建设品牌”，山东高速建设管理集团自成立之初就确立了清晰的企业愿景。让新员工迅速上手，让老员工每天都有成就感，让领

导督查有抓手，让乙方施工不懈怠……不到十年，建设管理集团在山东高速集团的高起点上实现了历史的跨越。

“努力让自己成为有担当、有作为的山东高速新青年，在嘱托与传承中山东高速建设的接力棒在完美传递。”这是每一位山东高速建设管理集团青年员工的心声。山东交通建设70年，山东的路经历了翻天覆地的变化，从开山劈路、遇水搭桥，到一条条高品质高速公路畅通无阻，山东高速建设者们把最美的青春都奉献给了他们挚爱的高速公路事业！

近年来，山东高速建设管理集团高度重视科技创新工作，坚持“以项目哺育科研，以科研指导项目”的原则，大力推广“四新”技术应用。截至目前，已在山东省交通厅立项课题36项，科研项目合同额达1.8亿元。已获得省级奖励1项，取得国家专利20余项、软件著作权8项，参编标准2项，编写论著10部。

### 梦想起航 长路奉献给远方

桃李不言，下自成蹊。在勤奋和低

调中，山东高速建设管理集团迎来新中国成立70周年的关键时期。

一条条高品质高速公路在崛起中广受赞誉，年年超额完成省委省政府确定的任务目标，让全省人民切身体会到了高速发展带来的获得感、幸福感和安全感。

黄河之上飞虹横跨，泰山脚下巨龙盘旋，泉城环线改天换地，胶东半岛高速纵横……山东高速建设集团所进行的高速公路建设，已经成为山东新时代发展跨越的亮丽名片。

历经了艰难、承受过考验、风餐露宿一笑而过、严寒酷暑成为常态，斗转星移、冬去春来，在不断自强中前进、在不断创新中成熟，他们用决心和胆量书写着真情和品质，他们把青春都奉献在路上，他们把未来都寄托在高速上。

这是一支善于学习的队伍。

这是一支走在创新第一线的队伍。

这是一支对党无比忠诚的队伍。

山东高速建设带来的交通出行便利，成就了奋斗中的城市，奋斗中的你我，奋斗中的山东高速建设管理集团。从另一个层面说，山东高速建设管理集团所进行的建设，不仅是解决有路走的问题，更是保障高品质的生活；不仅是对山东省新旧动能转换的主动实践，更是践行“人民日益增长的美好生活需要同不平衡不充分的发展之间的矛盾”的主动作为！

站在新的历史起点，山东高速建设管理集团坚持党建引领，不忘初心，牢记使命，继续新征程。坚持以人为本，突出交通主业，勇于担当作为，积极履行国企社会责任，为全省加快新旧动能转换，实现高质量发展做出新的更大贡献！