



日照港集装箱码头

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者  
张宏磊 王建伟 张永斌

三十年，于人生可称而立，于城市可见兴荣。乘着改革开放的东风，向潮而立的日照劈波斩浪，奋斗创新，书写了由“滨海小城”蜕变为“黄海明珠”的生动传奇。三十年戮力前行，三十年砥砺奋进。日照经济发展大幅跨越，城乡面貌焕然一新，百姓的幸福感写在脸上。

### 产业链条不断延伸 动能转换渐入佳境

10月8日，在长城日照威赛汽车项目施工现场，工作人员正在进行钢柱吊装。此前，该项目冲压、焊装、涂装、总装四大工艺车间已全面开工建设。作为日照市迄今为止引进的最大汽车产业项目，长城日照威赛汽车于去年8月签约落户日照开发区，将重点建设四大工艺车间，主要生产长城汽车旗下高端品牌WEY系列产品，设计年产能30万台。

十几年前，威亚发动机的落户，拉近了日照与整车梦的距离。2016年12月，日照市开发区与长城汽车的全方位对接，让日照的整车项目招引进入实质性阶段。而高新区招引的中兴汽车最先实现了日照整车梦的破题。这些年来，日照的港口、钢铁和汽车零部件产业都在成长，汽车产业发展的土壤越来越厚实。日照的整车梦在坚持、奋斗、创新中最终照进现实。

汽车产业的发展，离不开最为基础的钢铁制造业。而在日照，作为传统产业“龙头老大”的钢铁产业，动能转换正在渐入佳境。

前两天的国庆假期，日钢的项目现场依然紧锣密鼓地施工。因为产品供不应求，他们的第五条ESP生产线计划尽快投产。在山东新旧动能转换重大工程中，日照承担着建设先进钢铁产业基地的任务，所有钢铁项目，全部对接世界一流标准。这两年，钢铁市场行情看涨，日钢的钢材供不应求。但为了让更多的好项目上马，继去年关

停首座转炉之后，前几天他们又毅然关停了第二座60吨转炉，上大压小，腾挪空间。

30年，日照最鲜明的特点是改革开放。日照因港立市、依港而兴，日照港推进“走出去”战略，在运营好卡西姆港煤码头项目的基础上，不断加快推进与“一带一路”沿线国家港口合作。10月11日，澳大利亚力拓公司与日照港现货贸易首单人民币业务签约。

### “有一种生活叫日照” 旅游品牌正在叫响

以旅游业为代表的第三产业正在日照快速崛起。在日照工作了七年的宋先生发现，最近几年，日照“可玩”的地方越来越多了。“以前朋友来日照，最多带他们去海边转转。现在，不管是带他们去东夷小镇体验渔家文化、品尝特色美食，还是带他们去五莲体验精品民宿，日照好玩又好看的地方，简直太多了！”

“蓝天、碧海、金沙滩”是日照得天独厚的旅游资源优势，从建市之初，日照就将旅游业作为最具潜力的优势产业之一加以培育，特别是近年来，日照市深入实施“旅游富市”战略，进一步在旅游项目打造、旅游接待设施建设和旅游服务质量提升上下功夫，提升旅游含金量，给游客更多“非来不可”的理由。

曾经的“第二海水浴场”是日照市第一家滨海景区，经过20多年的改造提升，“第二海水浴场”已经华丽蝶变成为现在的万平口旅游区，沐浴阳光，踩沙逐浪，这里不仅成为最受游客青睐的景点之一，更是日照最靓丽的名片之一。

在日照海洋公园约会海洋精灵，与萌宠亲密接触，到东夷小镇打卡美食美景，围绕海洋大主题，这些项目与万平口旅游区遥相呼应，成为一个互联互通、集吃住行游购娱于一体的“旅游综合体”。

在日照三十而立之年，日照旅游业也驶入了高质量发展的快车道，按照高品质旅游项目打造、高水准旅游接待设施建设、高效率旅游交通设施完善和高水平旅游服务质量提升的“四高”要求，日照正在叫响“有一种生活叫日照”的旅游品牌，努力把旅游业打造成富民富市的战略性支柱产业，把日照打造成游客非来不可的旅游之城。

### 经济实力显著增强 城区面积增长7.5倍

工业经济的蓬勃发展，以旅游业为代表的第三产业的快速崛起，以及以绿茶等为代表的绿色生态农业的推进，拉动日照经济规模不断扩大，综合实力显著增强，经济总量连上新台阶。

1989年，日照全市地区生产总值仅有28.74亿元，1995年突破100亿元，2010

年突破1000亿元，2017年跨入2000亿元阵营，攀升步伐逐步加快，2018年，日照全市地区生产总值2202.17亿元，是1989年的76.6倍。2018年人均GDP由1989年的1137元增长到75329元，扣除价格因素，年均实际增长12.3%。

经济总量的不断提升，推动财政实力由弱变强，1989年全市一般公共预算收入1.28亿元，2018年达到160亿元，是1989年的124.8倍，年均增长20.1%。

建市之初，日照城市建成区面积仅为13平方公里，1995年日照市政府东迁，推动了新市区的开发建设，城市建成区面积增加到33.7平方公里，2018年末城市建成区面积扩张到110.7平方公里，30年增长了7.5倍。

此外，与2001年相比，日照全市城镇化率也以每年1.4个百分点的速度加快推进，2018年上升至60.35%。

### 城乡面貌日新月异 百姓幸福感节节攀升

伴随着经济实力的增强，日照普通老百姓的日子也是一天更比一天好，这可以从一系列的数字反映出来：

居民的腰包越来越鼓了——2018年，日照城镇居民和农村居民人均可支配收入分别达到33280元、15785元，是1989年的27.1倍、23.7倍，城乡居民存款余额从1989年的9.37亿元，增长到2018年的1397.47亿元，30年增长148.1倍。

住得更宽敞了——城镇居民人均住房面积从1989年的12.1平方米，增长到2018年的37.1平方米，是30年前的3.1倍。

出行更便捷了——2009年底，日照市在省内率先实现全部行政村通硬化路的奋斗目标。截至2018年底，全市公路通车里程9233.2公里，是1989年的7.9倍。同时，随着收入水平提高，居民消费能力显著增强，居民家庭耐用消费品“四大件”多次迭代更新，私人轿车进入普通家庭。2001年，城镇居民家庭每百户汽车保有量仅1辆，2018年增长到67.8辆。

上学和看病更方便了——2018年日照拥有普通高等院校8所，在校学生66890人，是1989年的209.7倍；2018年，全市拥有的卫生机构数2534个（含村卫生室），比1989年净增2360个，卫生机构床位数15486张，是1989年的5.7倍。

经过30年的发展，日照这所城市民生的账本越来越厚——成功跻身中国城市全面小康指数百强、中国地级市民生发展百强，城乡基础设施建设不断完善，覆盖“人的一生”的民生保障网络织密扎牢，精准扶贫的长效机制力克“坚中之坚”。“有一种生活叫日照”叫出了群众的获得感、幸福感、自豪感。



▲ 2019日照国际马拉松



▲日照绿茶蜚声海内外



►东夷小镇长桌宴



►中兴汽车生产车间

