

# “当年的铁道兵又回来了”

## 37年传奇再续,鱼水情满沂蒙

1982年,铁道兵四师来到革命老区山东临沂,修建了沂蒙山区首条铁路——兗石铁路,为老区人民拓开了一条驶向外界的快捷通道。

30多年后,当年的那支铁兵队伍,如今的中铁十四局筑路大军又回到这里,投身到沂蒙山区首条高铁——鲁南高铁建设中,承担起鲁南高铁临沂至曲阜1标及全线全部正线489.539公里铺轨,站线40.546公里铺轨,180组道岔新铺的施工任务。

他们像当年的铁道兵一样,把施工驻地当故乡,视沿线群众为亲人,将智慧、汗水和满腔赤诚挥洒向沂蒙大地,圆满完成了建设任务,创造了全线11项第一的优异成绩,同时也演绎了道不尽的红色沂蒙鱼水深情。

齐鲁晚报·齐鲁壹点  
记者 王瑞超  
通讯员 刘静 牟启硕

### 挥之不去的沂蒙情怀

2016年底,鲁南高铁即将开工建设的消息,让中铁十四局建设者激动万分。他们像当年身着戎装的铁道兵参加兗石铁路建设一样,豪情满怀,纷纷报名,请求参战。

曾参加过兗石铁路建设的老铁道兵戚永庆便是其中之一。

当年为了让沂蒙山区人民早日坐上火车,戚永庆和战友们靠手提肩扛完成了兗石铁路的建设,为老区经济发展和百姓生活带来了翻天覆地的变化。

“我们经常帮老百姓排忧解难,谁家有难事,我们都会义不容辞地去帮忙。老百姓也主动腾出住房给指挥部用,经常有老百姓把水、花生、核桃等送到工地。”浓浓的鱼水情让戚永庆胸中埋下了深深的沂蒙情怀。

“鲁南高铁意义重大,影响深远,建成后将造福沿线3500万群众,有力地促进沂蒙山区经济发展。”中铁十四局领导班子达成共识:选派精兵强将,建好鲁南高铁!

在集团公司的周密部署下,戚永庆和同事们挑起重任,如愿来到这里。

2017年1月,费县梁场进场施工,以避开基本农田和人口密集的村庄,尽量减少对村民生活影响为原则,反复比选,最终选择了费县费城街道李家林村西南侧建设梁场。

在清苗补偿时,他们邀请第三方评估补偿,耐心向村民讲解补偿政策,多方协调让补偿款尽快落实,清表工作迅速展开。

“我也想赶快移走这些果

树,可孩子们都在外面打工,我自己干不动啊!”一天,一位70多岁的老人蹲在地头暗自流泪。五公司项目部经理崔维华得知后,决定无偿帮助村民们移栽。他要求大家:一定要小心!小心!再小心!确保每棵果树都能成活!

职工们白天干活,晚上做资料,手都磨出血泡但没有一个偷懒的,没有一个叫苦喊累的。3天的时间,近两千棵果树、树苗全部移栽!

### 当年的铁道兵回来了

“不仅要建好工程,还要努力为百姓排忧解难,造福一方,让红色沂蒙的鱼水情传承延续。”崔维华说,建设过程中,他们充分考虑村民需要,把群众利益放在一切工作的首位,成为了项目各项工作中不可动摇的原则。

“谢谢叔叔阿姨,谢谢你们送我的生日蛋糕!”在项目部附近的幼儿园,项目部青年志愿者陪留守儿童小宝度过了愉快的5岁生日,也为其他小朋友送去了水果、玩具、书等礼物。

项目部青年志愿者通过关爱留守儿童、陪伴空巢老人、组织义务献血等多种形式开展志愿服务,传递正能量,温暖百姓心。

梁场东侧原有的1公里乡村道路因年久失修出现了多处裂痕和坑洞,遇到雨天就会积水,过往村民稍有不慎就会连人带车翻到路边的水沟里。项目部了解后,主动买来混凝土修补裂缝、填实坑洞,让村民安全出行。

村里老人和孩子多,在建便道时,为了保障村民的人身安全,减少工程车辆对村民生活的干扰,项目部舍近求远,在梁场西侧高标准修建了2公里进场道路接入附近国道,也为村民开辟了一条进村通道。

村里的排水沟也是堵在李家林村民心中多年的烦心



事,由于村子地势较低,村中排水沟淤堵严重,一到大雨,村里路面就会被淹,很多村民家中也跟着遭殃。

“力所能及地为群众解决困难,是铁道兵的优良传统,也是我们义不容辞的责任。”项目部派出人员、机械,将淤堵多年的排水沟彻底疏通,又增加了一排涵管,提升了排水能力。

“来年夏天再也不用在屋里摸鱼了!”村民们深受感动,都说:“当年的铁道兵又回来了!”

### 除夕和村民一起过年

抗战时期,最后一口饭做军粮,最后一块布做军装。如今,村民们又像支援前线建设,支援兗石铁路建设一样,支持着鲁南高铁建设。

2017年春节前,项目部必须完成变压器基础安装,但原材料已无处采购,建设者一筹莫展。“我家有砂子”“我家有砖”“我家有准备年后盖房子的水泥”……村民们得知后主动帮忙,与建设者一起运料、挑水、砌砖,仅用一天就完成了四个变压器的基础安装。

随后,项目部坚持按市场价把砂石料买下来,但村民们谁都不肯收钱,最后,项目部只好又买来足量的砂子、砖和水泥,挨家挨户送了回去。

为确保工期,2017年的春节项目部决定不放假。除夕一大早,迎着刺骨的寒风,和着四周弥漫开来的浓浓年味,20多名员工在两台推土机的配合下,开始平整场地。

村民们感动在心,送来猪肉、羊肉、花生、白菜,还有山上捡的野山菇等年货。除夕夜,又邀请建设者

到家里过年,一起包饺子、看春晚,吃年夜饭、唠家常。

2018年初,铺轨基地和钢轨运输便线开始建设。往常最为棘手的征地拆迁工作,在沂蒙大地却进展得十分顺利。现场副经理岳尚说,涉及到13座坟墓的迁移,其中有7座都是王大娘家的,起初大家都做好了“持久战”的准备。

当他们心怀忐忑地来到王大娘家,王大娘却非常痛快地答应了:“我是个老党员,坚决支持高铁建设!”“不过……”王大娘欲言又止:“按照俺们这的风俗,得到清明节之后才能迁,再等一阵耽误事不?”“谢谢大娘!我们再调整一下施工安排,等清明节后来得及!”大家喜出望外。

接下来的日子里,王大娘又多次来到工地,说自己家耽误了高铁建设,心里过意不去。“大娘腿脚不好,还带着自家种的瓜果给我们,我们也一再给她宽心,说不耽误事,不过,也确实确实没有耽误施工。”说起王大娘,大家都心里一暖。

一个月后的清明节,凌晨4点前,王大娘家就把7座坟墓全部迁移,为高铁建设铺平了道路。

### 刷新多项高铁建设纪录

在沿线百姓的全力支持下,中铁十四局建设者充分发挥铁道兵精神和新时期沂蒙精神,力争又好又快建成鲁南高铁,面对复杂的建设条件,他们怎么做呢?

记者了解到,在开工建设、第一榀箱梁浇筑、征地拆迁和箱梁架设、铺轨施工等方面不断刷新着高铁建设纪录:进场38天便完成了全线首片箱梁的预制,98天梁场认证完毕,118天全线首片箱梁成功架设,开工一年半实现铺轨,各项工程质量、安全、进度始终领跑全线。

在桥梁下部结构施工中,采用“四套工装”新工艺,不仅降低了成本,而且加快了施工进度,安全质量有序可控。此外,他们给钢筋加工场配备了数控弯筋调直一体机,在拌合站安装了粉料取样装置,施工现场墩身使用了新型工艺“滴

灌养护”,实现了全自动喷淋养护。他们研发的“桩基环切工艺”“桩基钢筋存放平台”“可循环使用吊筋”等工艺在全线推广。

为保护临沂万亩荷塘的环境,他们采取先填石块后覆山皮土的方式铺设便道、搭建平台,最大限度减少对水质的污染。

架梁过程中,他们战酷暑、斗严寒,克服场地狭小、地势不平、原材料紧缺等不利因素影响,顺利完成了6次架桥机调头,创下了单机单班架设7榀箱梁的纪录。

自2018年6月27日铺轨以来,中铁十四局科学组织,优化配置,严格管控,在施工环境差、冬季雨雪多、技术要求高的情况下,攻克了25%大坡度铺轨、小曲线转弯、冬季铺轨等难题,完成了4次铺轨机调头,11次转线、6次大坡度铺轨施工任务,创下了日铺轨12公里、单机单日焊轨14公里、放散锁定7.5公里的纪录。

2019年春节前夕,他们成立了铺轨、焊轨、无砟道岔三个青年突击队,掀起冬季铺轨大干热潮,广大建设者发扬铁道兵精神和沂蒙精神,放弃与家人春节团聚的机会在风雪严寒中坚守岗位,在天气最恶劣的12月份仍完成了150公里的铺轨任务,为各项节点目标的顺利实现赢得了时间。

2019年8月8日凌晨4时30分,经过200多名建设者历时240分钟的冒雨施工,鲁南高铁连接京沪高铁要点接轨点顺利完成。此次为二级封锁施工,建设者必须要在4个小时内完成施工任务,绝不能影响京沪高铁正常运行。

接轨线路交叉点多,工务、电务、信号、接触网、通信涉及专业繁杂,施工干扰大、安全风险高、施工防护措施要求等级高……一个个困难顺利攻克,圆满完成了施工任务,鲁南高铁与京沪高铁成功牵手。

目前,鲁南高铁已正式进入开通前的试运行阶段,沂蒙山区即将迎来“高铁新时代”,沿线3500万群众的“高铁梦”也很快成为现实,而建设者和沂蒙人民间鱼水情深的动人故事还将继续。

