

太白湖新区交通运输和港航局有序开展污染防治

这些举措,让交通运输更环保

文/本报记者 崔培
图/视频见习记者 崔常松
通讯员 汤潺潺

目前,济宁太白湖新区交通运输和港航局共管辖港口1家、普通道路运输企业25家、汽车维修企业10家、危险品运输企业1家、驾驶员培训2家。为加大交通运输行业、港口行业污染防治工作,区交通运输和港航局出动巡查组每天对辖区企业进行巡查,防治废气、废水、废油等有害物质对环境造成危害,为太白湖新区大气污染防治工作健康有序开展夯实基础。



扫码看视频



区交通运输和港航局监察大队工作人员抽检运输车辆。

重点治理重型柴油车防治脱落扬撒情况

6日,在济宁太白湖新区联合治超监测站,一辆大货车正在接受检查,太白湖新区交通运输和港航局监察大队的工作人员正在检查大货车内装有的货物,以及货物覆盖情况等。“我们在今年9月7日,正式启用非现场执法系统,该系统能够24小时对临菏路过往车辆进行实时检测。”济宁太



工作人员在港口宣传和指导环保与安全知识。



洒水车在港口不间断作业。

白湖新区交通运输和港航局监察大队副大队长陈超说,大队人员会根据实时画面提前布控拦截脱落扬撒的违章车辆。

据了解,临菏路是济宁市南二环,也是主城区主要进出道路,每天进出的车辆有16000多辆,路过的大货车一般以运输散煤、沙子、石子为主,极易发生脱落扬撒的情况,影响交通安全和环境卫生。为此,太白湖新区交通运输和港航局监察大队采取24

小时巡查制度,对过往车辆进行不定时抽检,确保货车车厢装有遮盖设备。

同时,为防车辆尾气排放污染环境,监察大队联合区公安交警、区公安特警、区环保、区综合执法对重型柴油货车进行不间断检查,并按照要求,辖区内国III重型车辆全部加装颗粒物捕集器(DPF)和具备实时诊断功能的车载远程通讯终端,并建立DPF运行状态监控系统。

除此之外,在临菏路段,还停放着一台机动车排气污染遥感监测车,车内摆放着各种不同的仪器和监测设备,工作人员可通过计算机操控整个监测系统。“检测车通过遥感,对路边通过的车辆进行监测,并在0.7秒-0.8秒内监测出尾气中污染物的含量,并实时显示在车辆上方的LED屏幕上。”陈超说。

据了解,太白湖新区交通运输和港航局制定了重污染期间柴油货车运输等错峰运输方案并落实。指导本辖区内的运输企业实施错峰运输,新增货运车辆优先选用国V以上排放标准的重型柴油车,最大限度减少道路运输高峰期排放污染,进一步改善空气质量,全力推动太白湖新区交通运输绿色健康发展。

率先使用污水转运车落实港口防污治理

在太白湖新区辖区内,拥有一个运输港口,泗河口港主要以运输煤为主,年运煤量达到300万吨,主要通过京杭运河输送到江淮地区,乃至全国。为加大环境保护力度,在生产过程中,煤矿以传送带的形式从矿内煤仓直接输送到码头船仓中,同时封闭式传送带的落料口还加装了智能喷淋、伸缩溜槽、挡煤帘等抑尘

设备,避免装船过程中出现扬尘。

“对于船舶废水的处理有两种方法,一种是固定作业的方式,采用油污分离技术,将分离后的废水直接输送到废水处理站进行处理,另一种是移动的作业方式,将船舶上的废水先收集到废水接收车内,然后再一起输送到处理站进行处理。”太白湖新区交通运输和港航局港口和航运管理科科长张杰说,港口针对船舶污染水接收工作中均使用《污水转运联单》,确保港航系统污水处理过程闭环。

同时,区交通运输和港航局以《济宁市港口大气污染防治技术导则》和《济宁市港口水污染防治技术导则》为抓手,专门成立了领导小组,制定方案,全面落实“属地管理责任、行业监管责任、企业主体责任”,建立健全“一岗双责、党政同责、终身追责”的责任体系,并与属地镇政府、港口企业开展联防、联控、联治长效工作机制。

在防污染治理工作中,区交通运输和港航局高标准、严要求,从港口扬尘污染防治、港口和船舶污染物接收处置转运设施建设、重污染天气应急响应、水污染防治工作四个方面下手,率先使用污水转运专用车、改进法兰接口并启用生活污水处理装置。目前,辖区内泗河口港疏港路、防护林、防污设备等各项建设标准均高于市局要求。

制定应急预案 多措改善空气质量

“根据区大气污染防治指挥部下发的文件要求,我局主要通过港口行业管理、道路运输行业管理、道路监察等逐一对照全面梳理。”济宁太白湖新区交通运输和港航局副局长马

传富说,区交通运输和港航局在大气污染防治行动中,严格按照《导则》要求做好日常监管和重污染天气应急工作,按照职责分工,对辖区道路运输、汽车维修、港口企业落实减排措施情况进行督查,持续加大路面执法力度。

同时,区交通运输和港航局还制定了重污染天气应急预案,重污染天气应急指挥部。重污染天气预警启动时,区交通运输和港航局出动巡查组每天对辖区企业进行巡查,积极防治废水、废气、废油等有害物质对环境造成危害,要求企业停止一切可能产生扬尘的作业,并建立排查整治台账,对存在的问题较为严重的机动车维修企业立即上报。

“为从源头上杜绝汽车维修行业废气、废水、废油等问题的发生,我们对辖区内10家汽车维修企业进行了逐户走访摸排。”太白湖新区交通运输和港航局运输管理科科长李慧说,对于新备案维修企业,要求根据面积大小提供环评备案表或环评报告,建立危废库,与废油回收机构签订回收合同。

同时,要求烤漆房的设置必须达到环保要求后才能投入使用,在使用过程中严格按照要求做好废水、废气以及废油的处置,并定期更换活性炭吸附装置。平时每月不定期进行巡查,监督企业按规定操作,全面落实环保措施,规范环保工作管理。

“为防止噪音污染,我们要求在道路建设的过程中使用隔音棚和消音器,如果需要夜间施工的单位,需要办理夜间施工证。”太白湖新区交通运输和港航局规划基建科科长郑玉荣说,对于施工中产生的垃圾,采取运送至垃圾回收站或者就地掩埋的形式处理,避免造成二次污染。