

东平湖枢纽互通立交上跨高速钢箱梁全部吊装完成

董梁高速建设取得重大进展

本报11月21日讯(记者 王瑞超 通讯员 张燕 许晓琳) 11月21日下午,伴随CK1+159.5匝道桥第四联钢箱梁E节段吊装就位,董梁高速宁梁段东平湖互通立交K63+643.21主线桥、B匝道桥、H匝道桥、C匝道桥共计5个节段上跨济广、济徐高速部分全部吊装完成,为主线桥、B、H、C匝道的贯通奠定了坚实基础。

东平湖枢纽互通立交是山东省最大的双苜蓿式互通立交,设置匝道14条,与G35济广高速、S33济徐高速交叉为高接高的五路交叉的枢纽互通立交。其中,5联钢箱梁桥是东平湖互通结构物施工的关键性工程,也是董梁高速宁梁段全线贯通的控制性工程。

本次吊装的5个节段,需3次上跨济广高速、2次上跨济徐高速,交通导改时间长,变换次数多。整个钢箱梁施工采用分段分块加工、现场进行组焊的施工工艺,吊装完成后对钢箱梁连接处进行纵向焊缝焊接和横向全断面焊接,使箱梁间严丝合缝,焊缝合格率达到百分之百。由于钢箱梁位于三条高速交叉的重点位置且均为曲线(连续)梁,对于施工的外观线型控制精度要求极高。为此,项目采用BIM技术精确放样,进行腹板与顶、底板数控下料,保证每一个构件的曲线线型,随之在工厂模拟桥型试拼,使单元件制造、总拼符合桥梁设计线型要求,最终确保了梁段平曲线、竖曲线及

横坡的变化,使本次钢箱梁吊装质量与美观兼备。

为保证施工的顺利进行,中建八局项目部一直秉承精细化管理理念,同时积极与高速公路执法大队、高速产权公司等多方协调,多次组织召开专题研讨会,制定了详细的箱梁吊装施工方案和应急预案,凝心聚力确保了交通导改、半幅封闭跨高速吊装顺利完成,为下一步施工创造了有利条件。

董梁高速公路宁梁段由齐鲁交通发展集团和中建八局共同投资、建设、运营、管理,全长109.77公里,设计时速120公里/小时,预计2020年底建成通车,是山东省“九纵五横一环七射多连”高速公路网中“横四”线的一部分。项目建成后对于加强山东与中原



地区的联系、拓展港口腹地、改善沿线投资环境、促进革命老区和山(湖)区脱贫,带动旅游业发展具有重要意义,也是东部沿海发达地区与中西部地区之间联系的重要通道。

川酒飘香，再创辉煌

25家省市媒体走进川酒产区考察



泸州老窖国窖1573窖池车间。本报记者 李阁 摄

本报济南11月21日讯(记者 李阁) 11月12日,“川酒飘香 再创辉煌——全国媒体川酒产区行”暨首轮小金花采风活动启动仪式在邛崃市文君酒厂举行,川酒大型宣传报道活动由此全面启动。齐鲁晚报等全国25家省市主流媒体齐聚,利用5天时间深入邛崃、泸州、宜宾产区,走进四川“大、小金花”酒

企,品味川酒魅力,探访川酒之美。

本次活动由四川省经济和信息化厅指导,四川中国白酒金三角酒业协会主办,四川日报社承办,11月17日结束。活动主要目的是大力发展名优白酒千亿级产业,高质量打造“中国白酒金三角”,弘扬川酒传统技艺,展示其历史传承和创新成果,推

动四川省优质白酒产业振兴发展。四川中国白酒金三角酒业协会副会长兼秘书长李富荣在启动仪式上表示,去年举办的全国主流媒体走进川酒产区活动,在业界产生了深远地影响。今年举办的采风活动在继续扩大川酒朋友圈的同时,将进一步提升川酒消费认知度,提升川酒市场占有率和品牌影响力进行讨论交流。

据了解,四川白酒原本有“六朵金花”,分别是五粮液、泸州老窖、郎酒、剑南春、舍得、水井坊,闻名全国。今年7月1日,四川白酒又诞生了十朵小金花,分别是:丰谷、文君、三溪、古川、小角楼、叙府、江口醇、仙潭、金雁、玉蝉,和“六朵金花”一道成为川酒振兴的重点企业。此次采风活动重点走进五粮液、泸州老窖、郎酒、文君、古川、仙潭、玉蝉、三溪、叙府、宜宾等企业进行报道。

恒心扶贫热心公益

金沙酒业捐赠活动走进莱芜

本报济南11月21日讯(记者 万家成) 11月11日由金沙酒业山东经销商主办的主题为“公益齐鲁行·金沙在行动”公益捐赠活动走进济南市莱芜区养老院,给老人送去亲情和温暖。

当天,金沙酒业向济南市莱芜区养老院捐赠的1万斤红薯,一样有它的公益含义。金沙酒业山东经销商、山东良至知商贸有限公司总经理韩阳告诉记者,红薯来自临沂的一位农民地里。今年的红薯不好卖。如果再卖不出去,大部分红薯就要冻坏在地

里。金沙酒业得知该消息后,立即安排人员赶到农民家里,并当场购买了1万斤红薯,解了乡亲的燃眉之急。现在金沙酒业又将这些红薯捐赠给济南市莱芜区养老院,就是希望爱心红薯可以继续传递爱心,将企业公益精神薪火相传。

金沙酒业作为贵州老牌八大名酒之一,一直以来都在大力参与和支持国家文化、教育、公益慈善事业和生态文明建设,在努力发展自身的同时积极回馈社会,把公益事业作为企业文化建设的重要组成部分,可谓成

绩亮眼。

多年发展践行,金沙酒业新增就业岗位2000余个,解决了周边农村剩余劳动力及返乡农民工再就业的难题。并先后开展各种慈善帮扶活动。包括“金沙回沙 接老乡回家”全国知名的公益活动,获得多家媒体的报道与好评。成立了鲲鹏基金,关爱贫困妇女儿童,开展产业扶贫、医疗扶贫、教育扶贫、就业扶贫等,积极践行企业社会责任,助力精准扶贫,近五年累计投入公益资金超过1000多万元。

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 王瑞超

11月21日,由中国综合能源服务产业创新发展联盟、国网山东省电力公司、国网节能服务有限公司主办,山东省新能源产业协会、国网山东综合能源服务有限公司、北京能见科技发展有限公司承办的“综合能源服务发展趋势与省域市场机遇主题论坛”在山东济南召开。

国网节能服务有限公司董事长、中国综合能源服务产业创新发展联盟理事长任伟理表示,作为泛在电力物联网建设的主战场,综合能源服务将汇集能源资源、网络资源、客户资源、数据资源、信誉资源,为客户、电网、

发电企业、供应商和社会各界提供智能服务,促进整个能源生态和全社会发展。

经过多年转型发展,山东已经成为光伏装机全国第一、风电装机全国第五的新能源大省,多能互补的综合能源结构体系已初步成型。国网山东省电力公司董事长、党委书记蒋斌在致辞时说:“近年来,国网山东电力全面贯彻国家能源发展战略和山东能源发展规划,深入落实国网‘三型两网、世界一流’战略,坚持以客户为中心、以市场为导向,大力培育发展综合能源服务市场,积极构建互利、合作、共赢的综合能源服务产业生态圈,综合能源服务业绩保持国网系统前列。”

枣木高速东延项目“半马” 23日举行

本报枣庄11月21日讯(记者 朱贵银) “畅和高速·魅力交通·活力枣庄”2019年枣木高速东延项目半程马拉松,将于2019年11月23日上午8时举行。本次活动是由枣庄市总工会、枣庄市体育局、枣庄市交通运输局、枣庄市市中区人民政府、山东高速临枣至枣木公路有限公司主办,山东省路桥集团有限公司、中铁五局集团有限公司、山东平安建设集团有限公司、山东中天元科技有限公司、山东高速工程咨询有限公司、山东省三益工程建设监理有限公司联合承办,本次活动参赛运动员来自奋斗在交通建设战线职工。

临枣高速至枣木高速段工程项目自2016年12月26日开工建设以来,迎难而上,勇挑重担,枣木东延项目于11月8日以高分通过了交工验收,现已具备通车运营条件,一条高质量高速公路已经在枣庄大地诞生。

创新是枣木高速东延项目攻坚克难的制胜法宝。通过技术创新,管理创新,“四新”技术应用。通过组织措施,技术措施,经济措施等管理手段,对风险进行管控,降低事故的发生概率,达到最佳的风险管控效果。积极使用物联网、软件开发等科技手段,规范项目管理,提高管理水平。

山航亮相山东省质量年会

本报济南11月21日讯(记者 白新鑫 通讯员 裴庆志) 11月14日,2019年山东省质量年会在济南召开。大会以“构筑质量管理生态系统,推动企业高质量发展”为主题。

现场,来自山东航空等获得过全国质量奖的企业代表分别做了大会主题演讲。山航集团副总裁、股份公司总经理苗留斌在演讲时表示,2016年山东省质量管理协会授予山航“山东省质量奖”,给予始终追求“质量第一”的山航人极大的认可和鼓舞,2017年成功荣获第十七届“全国

质量奖”,成为山航追求高质量发展道路的一座重要里程碑。

会上,苗留斌还分享了在更好落实满足航空旅客对航空出行美好需求过程中,山航实施卓越绩效的实践和深入思考,特别重点介绍了“5M-PEM”战略落地与过程实施统领、转换工具,以及该工具引领的“黄金三角”质量管理模式等。山航将通过全面提升“战略引领力、品牌支撑力、创新驱动动力”,努力打造卓越绩效模式下服务业的最佳实践,不断满足航空旅客对航空出行美好生活的需求。