

与机器人互动，变身“情报员”

历下区70余所学校近80名老师走进齐鲁晚报·齐鲁壹点

“之前常读晚报，但这是第一次走进齐鲁晚报·齐鲁壹点，除了吃惊还有震撼，收获颇丰。”21日下午，济南市历下区教体局相关负责人带领全区70余所学校的近80名老师，来到齐鲁晚报·齐鲁壹点融媒体中心，参加学校壹点号入驻宣讲会。和记者编辑面对面交流，详细了解齐鲁壹点“壹点号”和“情报站”的运作模式，感受齐鲁晚报新媒体的传播魅力。

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 李飞 潘世金 王丛丛

老师“变身”情报员 分享校园新鲜事

融媒时代，如何传播教育好声音？一篇好的校园新闻稿是如何炼成的？21日下午，济南市历下区70余所学校的近80名老师来到齐鲁晚报·齐鲁壹点融媒体中心，参加学校壹点号入驻宣讲会。

怀着对新媒体的浓厚兴趣，老师们首先分组参观了齐鲁晚报·齐鲁壹点融媒体指挥中心、技术中心、大数据中心、视频直播间等，与机器人进行对话、利用蓝幕技术体验“大变活人”，一项项新技术的应用让老师们对媒体的发展变化有了新的认识。

“今天来到齐鲁晚报·齐鲁



老师们参观齐鲁晚报·齐鲁壹点融媒体中心。 齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 王媛摄

壹点，感受到了融媒体的强大”，“致敬辛苦忙碌的媒体人”……在齐鲁晚报·齐鲁壹点融媒体调度中心，老师们“变身”情报员，学习发送一条条情报，分享自己的感受和校园新鲜事，多条情报被推荐至头条，更有编辑、记者在线与老师们互动交流。

“去年11月的壹点问暖，邀请了全省30多家供暖企业上线，半个月解决了市民800多个难题。今年6月高考后壹点问考，近70家高校上线，在线解答了上万个报考问题。”齐鲁壹点“壹点号”运营总监曹竹青给老师们分

享了齐鲁壹点8.0版本的最新功能以及壹点号的运营。

齐鲁壹点情报站事业部互动编辑牛耘以“看见美好”为主题，通过精彩案例讲解，带领大家感受“情报站”的互动传播魅力。校园新闻应该如何挖掘？怎样写好一篇校园新闻稿件？齐鲁晚报·齐鲁壹点的教育记者还为老师们带来校园新闻稿件采写的干货分享。

下载壹点，入驻壹点号 老师们表示收获满满

传播教育好声音，讲述教

育好故事。一下午的参观、讲解分享，老师们表示收获满满。

在参观齐鲁晚报·齐鲁壹点融媒调度中心的过程中，济南市汇泉小学孙琳老师感慨颇多，“最直接的感受可以用‘高大上’一词概括，在这里切实体会到了现代科技在新闻媒体中的应用。另外一个感触就是齐鲁晚报特别贴近老百姓生活，普通市民也可以像媒体记者一样参与到新闻线索的采集发布中，人人都是参与者。”孙琳说，在讲解的过程中，自己也下载了齐鲁壹点，本以为只是简单的信息呈现，没想到内容涵盖

各个方面，自己也发送了一条情报，还很荣幸地上了头条，特别有成就感和参与度。

作为一名老读者，济南市东方双语实验学校团委书记于萍阅读齐鲁晚报有十几年的历史了，齐鲁壹点从上线开始就下载阅读，经常在手机上看。于萍表示，虽然经常在齐鲁壹点上阅读，但是这是第一次走进齐鲁晚报·齐鲁壹点融媒体中心，可以说是很吃惊，也很震撼。“线上线下，台前幕后，通过参观分享，我感受到了媒体人的智慧和辛苦。作为教育人，我也非常乐意通过齐鲁壹点分享校园新鲜事，媒体和学校的关系就像好朋友一样。”

现场老师们除了纷纷下载齐鲁壹点外，也表示回到学校后就入驻壹点号，利用好新媒体平台，把学校的新闻宣传好。“太棒了，我们想邀请齐鲁壹点的工作人员到我们学校，给更多的老师们培训如何更好地使用齐鲁壹点。”历山双语学校国际交流处主任王敏说。

“这次活动效果非常好，老师们大开眼界，也进一步了解了齐鲁晚报·齐鲁壹点，下一步将利用好壹点号、情报站等宣传平台，在融媒体时代，全方位扩大学校的传播力和影响力。”济南市历下区教体局相关负责人表示。后期，齐鲁晚报·齐鲁壹点还将不定期为学校老师组织相关培训活动，邀请学校优秀教师上线互动，分享教育教学理念，为家长和学生答疑解惑。

济南全市共开通校车924辆

下一步将成立校车专门管理机构，保障校车运行安全

为进一步加强校车安全管理，21日，由济南市教育局主办、商河县教体局和山东省安馨校车公司承办的济南市校车安全应急演练观摩暨校车安全管理现场会举行。记者现场了解到，济南市除济阳区未开通校车外，其余县区均存在数量不等的校车。目前全市共开通校车924辆，开通运行线路1784条，服务学校427所中小学、幼儿园，运送学生59547人。

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 李飞 实习生 郭梦雨

开展校车安全应急演练

上午9点30分，校车安全应急演练在商河县第二实验小学进行。现场警车、消防车、救护车全部出动，真实模拟校车发生交通事故、火情、落水、侧翻四种意外情况，并进行应急处置方法介绍和示范。

记者现场看到，当校车发生火灾时，驾驶员快速靠边停稳车辆，关闭车内电源，并立即打开应急阀门，手动打开前车门，照管员同时打开后应急逃生门。驾驶员与照管员安抚学生情绪，指导学生解开安全带，要求学生用书包或衣服捂住口鼻并弯腰，安全有序的从应急门紧急逃生。在保障车内学生不受伤害的前提下使用安全锤

敲碎车窗玻璃，以便排除车内有毒、有害气体，方便人员逃生。

待所有学生撤离到车右后方安全地带，照管员清点人数无误后分别拨打了“120”、“119”、“122”、“110”救援电话，然后再打电话上报公司；驾驶员在50米外放置警示标志，用车载灭火器扑灭火源，等待救援。

政府主导、公司化运营管理校车

在校车安全管理现场交流会上，商河县教体局党组副书记李华介绍了商河县校车安全管理的基本情况。商河县根据有关规定于2015年5月通过政府招标的形势批准成立了山东安馨校车公司，目前共有车辆75辆，开通117条线路，小学91条线路、托儿所26条线路，主要接送县城及乡镇的小学、托儿所。目前



学生在进行校车发生事故后的模拟逃生。

共接送学生4237人，其中中小学3482人、幼儿园755人。

“县教体局、公安交警、交通部门联合监管，按照校车安全管理条例做好校车的标牌办理、线路审核、车辆审验以及安全教育培训等工作，确保了全县校车的安全运行。”李华说。

商河县教体局学校安全科科长王涛介绍说，商河县通过政府主导、公司化运营、部门监管的模式来管理全县校车。“通过公司化运营的模式，能

使公司最大限度的发挥企业在运营中的责任主体地位。政府通过购买服务，解决了管理不规范、不专业的问题，有效规避了责任风险。”

在多年的运营过程中，商河县已经探索出了一套运营管理的经验，能够发挥校车公司在运营和管理中的专业性，体现政府社会管理效能。这种模式还能有效地将政府、校车公司、监管部门之间的配合无缝隙的串连起来，最终使政府、学校、家长放心，孩子

乘车舒心。

拟成立校车专门管理机构

据了解，济南市目前全市共开通校车924辆，开通运行线路1784条，服务学校427所中小学、幼儿园，运送学生59547人。除济阳区未开通校车外，其余县区均存在数量不等的校车。

济南市教育局经过调研，结合各区县上报的情况发现，不合规的接送学生车辆仍然存在。“首先要加强对学生的乘车安全教育，不坐违规车辆、上车要系安全带等；也要对家长进行教育，不能为了省钱省事，合租私家车辆；同时要联系相关部门，对驾驶员进行培训，规范驾驶。”济南市教育局相关负责人表示，由于各区县情况不一，校车开通时间不同、数量不等，因此在校车运营管理模式上也存在较大差别，有的区县采取公司化运营管理模式，有的区县采取社会化运行管理模式。

据悉，为确保乘车学生安全，落实校车运行监管到位，下一步各区县教育、公安、交通等部门将加强协作配合，成立校车专门管理机构，认真履行校车安全管理责任，共同保障校车运行安全。