



鲁南(日兰)高铁正式通车,曲阜东站首班列车发车 加速度,“孔子”看海景更快了

文/齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 汪洸
图/视频记者 岳茵茵 张清直
见习记者 房体朔 王浩然

26日,在人们的一片欢呼声中,备受瞩目的鲁南(日兰)高铁正式通车。在孔子故里曲阜,与京沪高铁曲阜东站“背靠背”而建的鲁南高铁曲阜东站,也正式投入运营。从这里始发的首班高铁列车G5572次于当日12点35分缓缓驶出鲁南(日兰)高铁曲阜东站,满载着来自孔孟之乡的祝福,驶向目的地青岛北站。



扫码看视频。



一位旅客准备登上列车。 齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 张清直 摄

曲师大传统节目 为新站房启用助兴

11点18分,鲁南(日兰)高铁曲阜东站启用仪式正式开始。来自曲阜师范大学的学生们带来了“射艺”、“古乐舞”等节目。华美的汉服、优雅的舞姿,与站内雄伟的儒家文化浮雕、壁画相融合,让来往的旅客在匆忙的行程中,享受到了传统文化所带来的片刻宁静。

启用仪式上,曲阜师范大学党委委员、宣传部长张隆海介绍,曲阜东站作为曲阜师范大学传统文化体验基地,双方已有长达6年的合作。“每年寒暑假以及重大节庆、假日,我们的师生都会在站内表演传统礼乐节目。”而随着鲁南高铁的开通,张隆海认为这将吸引更多的旅客来到孔孟之乡,对宣传传统文化、宣传曲阜师范大学都是个千载难逢的机会。同时,鲁南(日兰)高铁也

拉近了曲阜与日照之间的距离,让两个校区之间的联系也更加密切、便捷。这条高铁线路的开通,对曲阜师范大学来说意义重大。

张隆海表示,下一步随着来曲阜转乘的旅客越来越多,学校也将紧抓曲阜东站这一展示平台,力争排演更多的传统文化礼乐节目,在重大节庆活动、节假日期间,为来往的旅客展示曲师大师生的风采。

为体验鲁南高铁 研究生绕路回家

简短的启用仪式结束后,一列犹如子弹般的高铁列车缓缓驶入曲阜东站。站内工作人员告诉齐鲁晚报·齐鲁壹点记者,这是即将于12点35分在曲阜东站始发前往青岛北站的G5572次列车。

“我家是潍坊的,本来可以从济南直接回老家,但为了体验一回鲁南高铁,特意从济

南买到曲阜东,然后再从曲阜东买到临沂北,又从临沂北买到了日照。”一位穿着黄色冲锋衣的年轻男子说,他姓王,在济南读研究生,听说了鲁南(日兰)高铁当天通车的消息后,第一时间便买了车票前来体验。

王先生介绍,他一直对高铁有种特殊的感情,每当乘坐高铁在铁道上飞驰,看着两旁的大好河山时,一股自豪感便会油然而生。“没有祖国的强大,哪有这风驰电掣的高铁?所以只要有时间,我都会去体验新开通的高铁线路。”他回忆说,当年京沪高铁开通时他本也打算买张济南到北京的票,但因为忙于学习而错过了首班列车,非常遗憾。

“所以这次我特意绕个圈,从济南出发后沿着京沪高铁、鲁南高铁走一趟,尤其是曲阜东站和临沂北站,我都要出站看一圈再进站乘车。”王先生说,在曲阜东站他感受到

了孔孟之乡的热情,从下车到出站再到换乘,每个工作人员都热情的为他指路。

“一站两场”布局 省内尚属首例

当日12点35分,在车站内的广播声中,G5572次列车缓缓启程了。看到车窗外辛苦忙碌的车站工作人员,车内的旅客们激动地向他们挥手致敬,而工作人员们也激动地向他们挥手道别。

曲阜东站党支部书记李贺介绍,为了迎接鲁南高铁的正式通车,曲阜东站此前做了大量的前期筹备工作。“站房内一二层,我们都设置了微善服务台,工作人员在这里可随时为来往旅客提供咨询和服务。”此外,因为身处京沪高铁与鲁南(日兰)高铁交汇处,未来旅客换乘量将会大增。所以在新、老站房之间不仅有地下通道方便换乘,还设置了大

量的标识牌以方便旅客辨别。

“在鲁南(日兰)高铁曲阜东站一层有通道可以直达京沪高铁曲阜东站,如果旅客要换乘,出站后就能看到指引牌,直接进入换乘通道。”李贺说,除了指引牌之外,站内还安排了值班人员,随时为旅客提供换乘服务信息咨询。此外,高铁站工作人员也在线上进行了详细的答复,“今后我们会线上线下同步为广大旅客回复换乘信息,而且微信公众号也会第一时间发布。”李贺说。

鲁南(日兰)高铁正式通车后,曲阜东站由“京沪场”和“日兰场”组成,分布在铁路东西两侧。这种“一站两场”的布局在济南铁路局所属车站中仅此一例。新落成的鲁南高铁曲阜东站分为上下两层,站台则有7台9线,站房总面积达20000平方米,容客量与京沪高铁曲阜东站相比大幅增加。

今日本报B01—04版 本版编辑:李蕊 组版:曾彦红 校对:汪洸

关注冷暖 昼夜值守

心系百姓 快速响应

山东公用控股有限公司所属

聚源热力 “好温暖” 热线: 2316625

四和供热 “暖一城” 热线: 5668060

