



济宁城际公交、曲阜公交、泗水公交开通鲁南高铁专线 公交直通高铁站，方便三地旅客



泗水将开通两班夜间公交车。

本报济宁11月26日讯(记者 崔培 李岩松 通讯员 武海廷) 鲁南(日兰)高铁日照至曲阜段11月26日正式通车,曲阜东站、泗水南站同步启用。济宁、曲阜、泗水的旅客,均可乘坐公交车到达。

根据曲阜东站高铁到站班次计划和客流量分析,在济宁城际公交、曲阜市内公交K01、D09公交车辆分别配备3部车辆接驳三班到站高铁。将曲阜东站京沪站场原有市内公交车线路K01、D09

延伸至日兰高铁站场。调配出租车资源,在日兰高铁站场出站口处设置出租车待客区,乘客乘坐出租车可以实现零距离换乘。
根据泗水站高铁到站班次计划和客流量分析,相应调

整公交线路,将圣水峪现在运行的5条公交线路延伸至鲁南高铁泗水南站。每天公交车停运以后,泗水南站还将加增两班定制公交往返于高铁站和泗水县城,最晚运行至晚上9点半。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者从泗水县交通运输局了解到,由于鲁南高铁泗水南站距离邹城东部较近,为此,计划开辟邹城城前——鲁南高铁泗水站的客运班线,计划投放3辆车。

相关链接

济宁城际公交B1线路东延 终点为鲁南高铁曲阜东站

为方便乘客换乘,济宁城际公交B1线路将向东延伸,在鲁南高铁曲阜东站东区设停靠站点,也就是说,B1线路原本终点站为京沪高铁曲阜东站,现在终点站东延,为鲁南高铁曲阜东站,乘坐该线路两个站

点均可到达。
城际公交B1路东延运行区间为鲁南高铁曲阜东站——济宁汽车北站,首班发车时间为早上8点,末班发车时间晚间10点10分。
齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 李岩松

5000余客商赴任城赶苗木大集 任城花木博览会开幕,这些活动迎客

本报济宁11月26日讯(记者 周惠娇 通讯员 王世友 范培倩) 11月26日,中国·任城花木博览会暨第十三届李营法桐节开幕。来自北京、天津、河南、浙江、吉林等十几个省市的5000余客商参加。
博览会期间,除了苗木产品商贸活动,还举办开幕式、任城区产业项目招商会、苗木产业解惑会、法桐新品种国际论坛、“济北森呼吸”健步行、济宁金秋花卉展销会、任城区农副产品展销会等主题活动。

为推动花木产业健康发展,任城推动涉林企业与高等院校、科研院所深度合作,加快建立研发基地和创新平台。与华中农业大学合作,成立中国李营法桐研究院,致力于法桐的研究和新品种开发,目前已完成两项科研成果,极大提升了法桐的品种改良及推广。与工信部软件与集成电路促进中心济宁分中心合作,依托国家软件与集成电路公共服务平台—北斗产业化应用(济宁)平台的优势资源,利用“互联网+种苗”、“互联网+花卉”

等信息技术建立苗木花卉O2O电商平台,为花木交易提供方便快捷的服务。与匡廷云、尹伟伦、方精云院士合作成立油用牡丹院士工作站,致力于油用牡丹新品种、新技术的研发与应用。
目前,任城区花木产业用地面积达到32.6万亩,活立木蓄积总量111.3万立方米,森林覆盖率达30.3%;李营“乔禾王”牌法桐被评为“山东省名牌农产品”,“李营法桐”获国家地理标志保护产品认证。苗木花卉合作社、绿化工程公

司发展到560余家,带动1.3万户农户从事苗木花卉产业,年产各类苗木花卉3.9亿株,年产值38亿元,农民人均纯收入达到1.5万元,苗木花卉产业已成为推动任城乡村振兴的主导产业。
依托苗木资源优势,任城区推动林下经济发展。全区林下种植油用牡丹、大球盖菇、木耳、地被植物等面积已达8000余亩,林下种植丹参、板蓝根、半夏等中药材1200余亩;林下养殖兔、鹅、狐狸等面积达3000余亩,有力地促进了

林农增收。
依托生态优势,任城区推动乡村旅游产业。目前,任城区已拥有安居四季牡丹园、李营水木童话红枫苑、长沟葡萄生态采摘园、运河湾农耕文化园等规模以上生态休闲观光企业20多家、农家乐15家。通过举办“牡丹文化旅游节”、“长沟葡萄采摘节”、“水木童话红叶节”等活动,每年来观光旅游、采摘体验、休闲养生的市民群众达20余万人次,取得较好的经济、社会和生态效益。