

致敬，新时代最可爱的人

——写在高广高速即将通车运营之际

在遭遇了“用土荒”，经历了“油线拆迁空前复杂”，实施了“冬季大干、春季大干、金秋决战”后，高广项目以奔跑之姿出现在世人面前之时，也就是创造“高广速度”之日。

长深高速高青至广饶段工程起点以彭家枢纽互通连接滨博高速，自西向东依次穿越淄博市高青县、滨州市高新区、博兴县、东营市广饶县，终点顺接既有荣乌高速辛庄子枢纽互通。路线全长54.4公里，双向四车道，设计速度120km/小时，作为“交通运输部第一批公路钢结构桥梁典型示范工程”和“山东省交通运输厅首批重点推进品质工程示范项目”，11月22日以高分通过交工验收，本月底将迎来全线通车运营。



齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 朱贵银

阳光透过半掩的门洒进凌乱的房间，正奋笔疾书的姜竹昌抬头带着歉意地笑笑，“马上就要通车运营了，还有几个问题我得记录一下。”那双熬红的眼睛仍然炯炯有神。

山东高速建设管理集团高广项目公司总经理姜竹昌，是个特别严谨和认真的人，越到关键时刻越能沉着冷静。作为山东高速建设管理集团高广项目公司的当家人，他深知自己肩上的重担；而高广项目公司党支部书记徐国庆则更具有诗人气质，粗犷的外表下藏着一颗智者之心。

11月20日，徐国庆在微信朋友圈写下：通车在即，枕戈待旦。蔚蓝的天空下，高广高速愈发显得豪迈，博兴收费站、广饶服务区等实景在他的镜头下清秀俊美。

而在此前，他的《短歌行北望滨城》已经收割了一批粉丝，陡彼南堤，瞻我河川。尔来

悠远，尔去茫然。后土荡荡，吾民唯坚。在艰苦的工作之余还不忘学习，这既有学习型党支部书记的勤奋，更有文青的心境，无论多么困难的环境和多么巨大的压力，他全部收纳，“美，可以是一种发现。虽匆匆一撇，却萦绕心竇，清晰如昨。”一名高速建设人的乐观主义精神跃然纸上。

这是一群有着家国情怀的人。

山东高速路桥集团高广项目经理部经理——39岁的吴士乾，是名典型的山东汉子。“我们高广高速的困难期是在春节前后，天气冷不太适合施工，但是我们克服了这些困难，我们对混凝土采取了保温措施，虽然增加了费用，但是效果特别好。”吴士乾一谈起工作总有说不完的话，而一谈起父母，谈起孩子，谈起妻子，他一下变得沉默了。

“风沙大，眼睛有点不舒服。”吴士乾快速转过头，望着远方，“今天的天气真好！”但是，他却久久不敢回头。

这是一群青春在路上的人。

山东高速工程咨询有限公司高广高速总监办副总监尹春元，2016年12月22日进入高广高速项目，在接下来近三年的时间里，他和他的六十余名同事一起经历寒冬酷暑、酸甜苦辣、喜怒哀乐，从旁站到现场，从进料到验收，从实验到测量，他们用智慧与汗水浇灌着高广高速的高质量之花盛开。

这是一群注重工程细节和品质的人。

在短时间里，高广高速项目公司通过集体智慧的迸发和拼搏，把原本不可能完成的任务提前高质量完成，看似偶然，但实属必然。

高速建设人超越了时间，超越了空间，超越了自己。他们深刻诠释高速建设精神，丰富和发展了高速建设的实践和理论。我采访过很多条高速，现在山东高速建设管理集团修建的道路，从主线到隧道，从桥梁到服务区，从收费站到匝道，都向

着高品质精品公路前进，每一位参建者在修建过程中都经历了煎熬，但是每个工程结束之后，一支团结、向上、有作为、敢担当的党员干部队伍被锻炼和提升。

这是一群吃苦耐劳的山东高速建设人。

在高广高速的建设者们中广泛流传一个说法，“高广高速这条路你参与修建了，再修其他路，都会心里有底了，因为这里是解决困难综合体，高广高速给予了我们战胜所有困难的样板。”

路的修建，时间节点的把控，人的整体提升，这是一个优秀的群体，每个人身上都有闪光点。人性的光辉在那些个黑夜中不断闪现，汇流成路，我们无法知道那些不眠黑夜的背后是一个个怎样的人生境遇。

我突然想起李宗盛的歌曲《山丘》，想说却还没说的，还很多，攒着是因为想写成歌，让人轻轻地唱着，淡淡地记着，就算终于忘了，也值了，说不定我一生涓滴意念……不知疲倦地翻

越每一个山丘，越过山丘，虽然已白了头……

夜深人静的时候打个电话，那只忽明忽暗的香烟背后，也许是他们最幸福的时刻，也许在电话的另一头老婆在沉默，也许在电话的另一头儿女在找爸爸告状，也许在电话的另一头年迈的父母在诉说衷肠……

一转脸又是一个明天，太阳照常升起，关于那个夜晚对家人对父母对妻儿对亲友的所有牵挂，都成为修好路的强大动力，于是乎我们看到的依然是蓬头垢面后面的笑脸，仍然是奔波在施工第一线的指挥和呐喊，仍然是随时席地而坐的现场小会，或者因某项工作没有及时完工的生气甚至骂娘。

这是一支非常过硬的队伍，能打硬仗，善打硬仗，打赢硬仗。

他们都有着清晰的人生规划：选择了高速建设，就义无反顾地前行。既没有因现实复杂而放弃梦想，也没有因理想遥远而放弃追求。

别人选择城市繁华，他们选择了穷乡僻壤甚至人烟罕至，这是高速建设者的工作环境，普通人看到的只是一条高速路修好了，对于这条路背后的酸甜苦辣没有人去关心，外界对于高速路建设者们缺少深入的认识和感受，面对充满诱惑的社会，他们冷静得就像雕塑，在和平年代，以集体智慧和集体生活的方式付出，他们就是新时代最可爱的人！

他们是高速人，伟大的建设者，新时代最可爱的人。

这是一群心有大爱的人。历史可鉴，未来可期。

渤海湾港口集团举办党务工作者业务培训班

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 王瑞超
通讯员 尹金民

11月25-26日，渤海湾港口集团举办了为期两天的党支部书记及党务工作人员业务集中培训。公司总部及各权属企业支部书记及党务工作者共计30余人参加学习。

当前，渤海湾港口集团正处于通过采取“一市一企”模式、推进“一体化”运营过渡期和生产经营提质增效关键期，充分发挥党建引领作用，以党建汇聚心齐劲足、爬坡迈坎强大合力至关重要。为此，培训

活动结合公司实际，聚焦党建工作短板，专门邀请山东省委党校党建专家进行培训，培训人员就工作中存在的疑难问题与专家进行深入互动交流，切实起到了抓纲带目、解疑释惑作用。

同时，为深入学习贯彻党的十九届四中全会精神，与会人员集体学习了《中国共产党第十九届中央委员会第四次全体会议公报》，自觉把思想和行动统一到全会精神上来。此外，大家还集中观看了反映优秀共产党员和先进基层党组织典型事迹的专题节目《榜样3》，通过学习先进

典型铭记初心使命、带头苦干实干、创造不凡业绩的感人事迹，开展了一次深刻的党性教育，进一步增强了与会人员的党性修养。

此次培训活动，形式灵活、内容多样、针对性强，具有很强的实用性、操作性，既能学到党建理论，掌握实际工作方法又能提升政治思想境界，对进一步提高基层党组织党务人员党建业务技能、指导做好基层党建工作、促进过硬党支部建设及巩固提炼提升和弘扬推广新时代振超精神大讨论活动成效，具有积极推动作用。

山东铁塔共享助力打造我省首条5G高铁线

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 高寒

11月26日，鲁南（日兰）高铁正式开通。山东铁塔统筹建设站点479处，室分18处，助力实现日照到曲阜全线5G覆盖。

此次开通的鲁南高铁长235千米，经过9个车站，11个隧道。山东铁塔省市公司协同联动，加强与三家运营商的规划对接，建设需求全部共享满足，节省行业投资3亿元。

在项目开工前，山东铁塔制定了详细施工计划，针对每一处站点详细梳理进度情况，着重强化疑难站点现场勘查，确认推动方案，明确解决时限，确保了工程建设有序实施。

针对高铁沿线挂高资源稀缺的特殊性，工作人员在340处铁塔上采用了内三角平台设计，每层平台可挂载12副天线，大幅提高了铁塔挂高利用率，为将来增厚5G网络覆盖预留了充足空间，还节省了造价545万元。为了确保三家运营商安装设备时快速找到平台位置，日照铁塔采取喷绘标记不同颜色的方式做好区分，提高了设备安装效率和准确率。

鲁南高铁临沂段共规划了351处站点，因沿线区域跨度较大，存量资源较少，340处需要新建铁塔机房，任务非常艰巨。



临沂市政府高度重视当地首条高铁线路的通信覆盖，得知这个情况后，由各级政府协助临沂铁塔完成了选址，大幅提高了选址建设效率，节省了站址租赁费、资源占用费。

临沂铁塔本着“服务行业、协同发展”的初衷，在50.57千米的路由建设中，主动采取了市电与传输共享路由建设方式，通过1次开挖或1次立杆，就能完成市电及传输“双料”建设任务，有效加快了建设施工进度，为三家节省协调费、施工费超过100万元，节省比例66.7%。

5G设备耗电量是4G的3倍，能耗巨大。山东铁塔干部员工发扬“钉钉子”精神，坚持能直供不转供，逐个协调攻坚，完成了476处站点的直供电接入，直供比例达99%，有效协助电信企业降低运营成本，保障了电力供应的稳定性。

百粮春首届老酒文化节11月30日在淄博举行

齐鲁晚报·齐鲁壹点 李阁

千年齐文化，一杯百粮春。山东百粮春酒业，源自齐都临淄三千年无断代酿酒传承传统技艺，传统酿酒工艺与现代高科技生物技术相结合，大胆采用二次窖泥发酵技术，双轮与多微复式发酵工艺相结合，原酒经长期陈熟而成，精心勾调，形成了百粮春独特的酿酒工艺，塑造

了百粮春“窖香浓郁，绵甜爽净，回味悠长”的鲁酒典范，以其卓越品质与优质服务成为新时代消费者认可的“放心酒”。

如今，沉睡了20年的百粮春“纪年老酒”即将揭开神秘的面纱，11月30日，百粮春酒业以传统中华酒文化承载者的身份，凭着对齐鲁酒道的敬畏与对酿酒的坚守，举办第一届老酒文化节，既是对新中国

成立70周年励精图治、艰苦奋斗和伟大复兴的致敬，同时表达了百粮春酒业对传统的敬重、对工匠精神的坚守，对白酒行业的挚爱。

11月30日，让我们相约“齐国故都”，感受聊斋故里的诡异曲折，品味中国酿酒文化起源地的亘古酒香，体验寒冬中传承古老酿造技艺的百粮春人“纪年老酒”的陈年佳酿。