



# 春运火车票今天开售,预售期28天

春节提前,学生、务工、探亲流重叠,买票要趁早

本报济南12月11日讯(记者 王瑞超) 记者从中国铁路济南局集团公司获悉,12月12日起,铁路部门将开始发售2020年春运火车票,旅客可以通过网络、电话等方式预订春运首日车票。由于火车站售票窗口、代售点的购票预售期为28天,火车站售票窗口将于12月14日开始发售春运首日车票。

春运从2020年1月10日开始至2月18日结束,共计40天,中国铁路济南局集团公司预计发送旅客1715万人,同比增幅7.5%。2020年春运较2019年春运提前11天,节前学生流、务工流、探亲流高度重叠,客流相对集中,节后客流相对平缓,济南、青岛、烟台、威海、菏泽等地区客流较为集中。京沪高铁和胶济客专高铁线路和京九、京沪普速线路将成为旅客出行热门。中国铁

路济南局集团公司将安排临客列车41.5对,保障春运旅客出行。

12月10日起,中国铁路济南局集团公司管内胶济客专(8站)、石济高铁(3站)、济青高铁(10站)共计21个车站试行电子客票业务。此前,10月25日青荣城际14个车站,11月26日济南局管内京沪高铁5个车站、青盐铁路4个车站、鲁南高铁6个车站已试行电子客票业务,至此,济南局集团公司50个高铁及动车组停靠车站全部试行电子客票,广大旅客购票取票、验票乘车更加方便快捷。

铁路部门提示广大旅客及时关注铁路12306网站、“铁路12306”客户端和“中国铁路”微博微信发布的信息,特别是新线旅客列车开行信息,提前安排行程,尽量错峰出行,维护良好秩序,共同创造文明旅行环境。



## 潍莱高铁,省下的不仅是18分钟

济南烟台车次将加密,最大县级市将成新枢纽

齐鲁晚报·齐鲁壹点  
记者 王瑞超  
实习生 夏添 通讯员 毕美娟

上周六,连接潍坊和烟威地区的潍莱高铁正式铺轨。建成后,济南烟台将城市实现两小时生活圈。同时,由于无需再考虑青岛发车的车次,烟威通往济南的车次将会大大增加。同时,平度、昌邑等地也将搭上高铁的翅膀,同济南、烟威一同获得发展机遇。

### 建成后不仅距离缩短 济烟威车次也将加密

虽然济南和烟台之间已经通过济青高铁和青荣铁路相连,但目前,从济南东始发到烟台南的列车最快需要2小时37分钟,每天只有2个车次,潍莱开通后,车次会增加,济南与烟台的“两小时生活圈”也将实现。

“潍莱高铁通车后,从烟威地区到潍坊最少缩短18分钟,因为烟威地区的列车将不必再绕行胶州北站,可直线到达济南,胶济客专的运输压力也将有效缓解,具体缩短时间还需要等到后期运营测试中得出。”山东潍莱高速铁路有限公司总工程师杨书生说。“胶济客专的速度比较慢,潍莱高铁开通后,

从潍坊到烟威的列车都可以走高速通道了。”

虽然只缩短了18分钟,但潍莱高铁的意义远比这简单的数字要大得多。杨书生介绍,以前东部城市不管是青岛还是烟威地区,想要到达济南或者再往西走,都需要绕行胶州北走胶济铁路,“不管是胶济客专还是济青高铁,从潍坊到济南这条线已经非常固定,我们只能考虑在潍坊以东建造更加便捷的铁路。”目前,因为需要保证青岛发车的车次,烟威地区通往山东省中西部城市的列车是有限的,潍莱高铁开通后,通往烟威地区的车次会增加,沿线市民出行也会更加方便。

潍莱高铁设4个站点,其中平度北为新建车站。平度作为山东省面积最大的县级市,同时是连接青岛、潍坊、烟台三大城市的“枢纽”。但平度到济南等地,没有直达的列车,必须要在青岛换乘。平度北站建成后将是平度第一个高铁站,同时平度、昌邑市民的出行有了快速通道,会更加便捷,也拉动了沿线中小城市的发展。

### 鲁南高铁刚刚完工 铺轨机车就转战莱西

莱西特大桥位于潍莱高铁上,目前,大桥已经开始施工。在

现场,在牵引车和铺轨车的配合下,两条500米钢轨被缓缓推送到位,数位工人在轨道两旁来回忙碌,他们有的放置滚轮,有的拿“铁叉”敲打滚轮,确保钢轨处于正确位置。中铁十四局现场铺轨工作人员说:“每8米就需要放置一个滚轮,和牵引机配合送轨,以减少摩擦力,轨道下方还放置了黑色护垫,以保证轨道安放时下方的无砟轨道铁板不受磨损,同时也起到固定作用。”

潍莱高铁目前采用一台WZ500型铺轨机车,刚刚结束鲁南高铁铺轨任务,目前从莱西北站至潍坊方向进行铺轨,每日铺轨6公里,下一站将到达平度。后期会增加一台铺轨机车,日铺轨可达到12公里,预计2020年5月底完成铺轨任务。

潍莱高铁正线全长126公里,设计时速350公里/小时。设潍坊北、昌邑南、平度北、莱西北4个车站,全线2018年1月1日开工建设,计划2020年底具备通车条件。中铁十四局潍莱高铁项目负责人李兴军介绍,潍莱高铁除地震断裂带全部使用无砟轨道铺轨,500米长轨铺设工艺施工环境特殊,质量、精度要求高,在长轨落槽后还要进行单元轨节焊接、应力放散及无缝线路锁定等一系列工作,在各道工序完成后经过轨道精调、验收、联调联试后方可开通运行。

## 中国电器工业协会变压器分会会员大会济南落幕

12月7日,中国电器工业协会变压器分会会员大会在山东济南召开。本次大会由中国电器工业协会变压器分会主办,沈阳变压器研究院股份有限公司和山东电力设备有限公司承办,来自全国各地的170多家单位参加了本次大会。就变压器的现状、未来发展等进行探讨。

本次大会由变压器分会理事长刘杰主持,刘杰做《提高产品质量、实现创新发展,为变压器行业的又好又快发展做出新贡献》2019年工作汇报,报告中指出变压器行业在国家先后出台中国制造2025、一带一路、智能制造、绿色制造等振兴民族装备制造业政策的支持和引导下,变压器行业呈现稳步发展

的态势,不仅变压器生产总量位居世界前列,而且掌握了一大批核心技术。

山东电力设备有限公司执行董事、党委书记许涛指出,坚定不移做好设备、做优产品;加强技术合作交流,促进行业开放共享;坚持国际化战略,在国际市场上共同打造“中国制造”新名片。(王瑞超)

## 大雾天飞机也能起降

齐鲁晚报·齐鲁壹点  
记者 白新鑫

近日,济南遭遇大雾,济南机场多个航班受到影响。12月10日上午,济南机场开始有航班起飞。而在雾天起降航班,还少不了“黑科技”的加成。据了解,当天上午起飞的4架山东航空的飞机,都是采用了HUD这种先进设备。这也为旅客雾天出行提供了保障。

飞机在起飞降落阶段或者飞行途中遭遇低能见度天气会对飞行安全造成严重影响,为保证安全,航空公司大部分情况下只能改变线路或者取消航行。记者了解到,飞机起飞的RVR(跑道视程)至少要求400米,雾气遮蔽视野,严重影响着飞机的正常起降,会造成航班的大面积延误或是取消。

10日,记者从济南机场获

悉,当天上午只有山东航空使用HUD(平视显示器)起飞了4架航班。10点30分济南机场达到正常起飞标准,11点30分济南机场达到正常落地标准。下午1点,气象部门发布大雾预警解除预报,航班起降恢复正常,第一架落地航班是东方航空的mu532r航班,落地时间是下午1点02分。

所谓HUD,中文名称叫做平视显示器。HUD就像一个透明的投影仪,起飞时会在飞行员眼前显示跑道的剩余长度、飞机的速度和目前的高度。使用HUD既能减轻飞行员的操作负荷,同时提高精准度,降低起飞能见度标准。

目前,国内机场起飞能见度标准大都在200米以上,济南遥墙国际机场普通起飞的视程标准是400米,而使用了HUD技术后,起飞的能见度标准可以降低到150米。

## 2019黄淮流域白酒核心区领袖企业峰会将于济南举办

经中国食品工业协会联合苏、鲁、豫、皖四省食品工业协会共同研究决定,“2019年第二届黄淮流域白酒核心区领袖企业峰会”将于12月16日—17日在济南举办。

经过多年发展,黄淮流域白酒产区已经成长为与四川浓香产区、赤水河酱香产区、山西清香产区等一起被行业和市场重点关注的国内核心白酒产区,已经成长为了中国白酒的新一极。

此次峰会核心环节——产区典型风格产品鉴评会,将于12月16日下午召开,届时江苏、山东、河南、安徽产区20位左右国家评委,将对四省40个左右典型风格产品酒样进行集中鉴评;12月17日,中国食品工业协会领导将在会上面向与会企业家和全行业发布“2019第二届黄淮流域白酒核心区企业领袖峰会联合宣言”。

作为黄淮流域白酒核心区重要组成部分的鲁酒板块,多年来发展成果突出,特别是在品类创新、产区建设方面的发展成绩,行业瞩目。但长期以来,鲁酒在全行业面前整体亮相、集中展示板块发展成果的次数并不多。也可以说,此次峰会是鲁酒多年来首次全面、深度向行业展示发展成果的盛会。

### 整合效果初现

## 渤海湾港提前完成吞吐量任务

齐鲁晚报·齐鲁壹点  
记者 王瑞超 实习生 夏添  
通讯员 田源

截至12月7日,渤海湾港口集团2019年累计完成货物吞吐量1883.85万吨,同比去年增长48.2%,全面完成年度吞吐量任务指标。

今年以来,全省港口资源整合逐步统一,相邻区域港口资源协同发展,集聚效应、协同效应逐步形成并发挥作用,整合带来的利好逐步得到释放,为渤海湾港口集团发展提供了强劲动力。渤海湾港口集团在稳固已有航线的基础上,新开通4条集装箱航线,预计全年集装箱吞吐量可达12.8万标箱,同比

去年增长315%。同时,积极与三大港展开合作,增加铁矿石、铝矾土等干散货转水业务,为腹地内货主企业提供更加优质的物流服务。

在省港口集团的统筹引领下,渤海湾港口集团将继续以市场为导向,厘清发展主线,突出优势功能,致力于一体化运营发展,积极谋划企业创新发展模式和新路径,深入挖掘港口经济全产业链的服务需求和利润空间,不断构建、扩张、完善和整合相关基础业务和增值业务,通过创新理念、集约管理,实现各业务间的良性互动和协同发展,在推动山东港口高质量发展中作出渤海湾应有的贡献。