



山东唯一生态保护修复区域试点

泰山山水林田湖草工程第一梁架完

本报泰安12月25日讯(记者 王瑞超) 12月25日,记者来到泰安市泰山区山东农业大学新建经管校区,穿越校区的梳洗河行知桥今天上午架设第一片梁,这也是山东省唯一的生态保护修复区域试点项目——泰山山水林田湖草生态保护修复工程的第一梁,该项目预计明年年底完工,市民可在此观光休闲。

据介绍,泰安市泰山区域山水林田湖草生态保护修复工程,是国务院第二批6大生态保护修复区域试点项目之一,也是山东省唯一一个。山东省政府努力打造全国生态保护修复工作“泰山样板”“山东经验”。

“现在看上去杂草丛生、污水雨水混排到这条河里,建成后雨污分离,集观光、治污、休闲于一体就成为景观带了。”中铁十局泰城水生态二



泰山山水林田湖草工程完成第一梁架设 本报记者 王瑞超 摄

分部项目经理卢念启介绍,本项目主要建设内容包括三河生态修复(梳洗河、明堂河、芝田

河)、两网(泰安市排水管网改造、梳洗河流域雨污分流)、一库(王家院水库供水工程)、一厂

(第四污水处理厂提标改扩建工程)。其中今天所架梁的梳洗河行知桥正是三河十六桥中首架桥梁,由中铁十局泰城水生态治理PPP工程项目二分部承建。

泰安市结合区域生态环境实际,将工程划分为泰山生态区、大汶河—东平湖生态区两个片区,统筹安排地质环境、土地整治、水环境、生物多样性和监管能力建设等5大类工程,形成“一山两水、两域一线”总体布局。

据悉,泰安市泰山区域山水林田湖草生态保护修复工程,采用TOT+BOT运作方式,总投资约57.68亿元,合作期15年,其中建设期1年、运营期14年,由中铁投资集团有限公司以中国中铁名义牵头,与中铁一局、中铁十局和中铁上海局组成联合体共同参建。

中铁十局泰城水生态二分部项目书记冯怡元称,中铁十

局泰城水生态治理PPP工程项目二分部从8月份跑步进场至今,坚持推进项目高质量、高标准建设作为目标,把工程一线当成践行实干担当的主阵地,干出了亮点、干出了实效。经过3个多月的不懈努力,从“9月3日第一桩、10月29日第一墩、10月30日第一台、10月17日第一盖梁”再到泰山区域山水林田湖草工程“第一架梁”,完美的诠释了中铁十局的敢于争先、处处争先的“争先文化”。

全面建成后可给市民提供良好的可达性、景观价值及游憩功能,从绿色的独特形式提升市民的精神文化、提高居民生活水平与身体健康水平、改善城市环境质量,而且可以改善城市投资环境,促进经济、社会效益、环境效益同步发展,对城市的可持续发展有着重要意义。

2020第二届中国国际糖酒会将于5月22日开幕

近日,以“新视野·新融合·新发展”为主题的2020第二届中国(石家庄)国际糖酒食品交易会(以下简称第二届石家庄国际糖酒会)新闻发布会在石家庄召开,发布会上宣布了第二届石家庄国际糖酒会定于2020年5月22-24日在石家庄国际会展中心举行。

本届展会由中国酒类流通协会、河北省轻工行业协会、河北省企业市场调查促进会、河南省瑞城传媒集团共同主办。

据了解,石家庄国际会展中心(正定),规划展览面积24000

平方米,共有中国名酒展区、名优酱香酒展区、国际葡萄酒展区、休闲食品展区、特色食品展区、调味品展区、精品饮料展区、食品包装和设备展区等八个主题展区,拟邀请国内外800家优质酒食生产企业,30000余专业采购商到会参观采购。

河北省轻工行业协会会长、石家庄国际糖酒会组委会主任张永增在新闻发布会上介绍,“首届石家庄国际糖酒会的成功举办得到了京津冀广大糖酒食品生产企业的广泛认可,我们也呼吁全国更多的优质企业,特别

是河北的酒类、食品饮料、食品机械企业要充分利用好家门口的专业会展平台,更好地进行自我展示和推介,共享专业平台的高效率和大价值。”

“这一专业会展平台,为参展商与专业观众提供了充分匹配供需信息、达成友好合作的良机,极大地促进了区域经济贸易往来与合作。”河北省企业市场调查促进会秘书长郭强表示,石家庄国际糖酒会的举办,是企业所需、行业所需,更是市场所需。

(李阁)

德州乐陵这个乡镇脱贫攻坚“动真格”

近日,德州市乐陵市杨安镇开展脱贫攻坚“暖冬”行动,对全镇363户建档立卡贫困户进行走访,确保每户贫困户愉快过冬,幸福过年。

近日,杨安镇组织驻村第一书记、全体镇、村干部,对全镇363户建档立卡贫困户进行走访,帮助解决住房、疾病、取暖等

困难。利用培训会、发明白纸等形式,向贫困户普遍宣传冬季防火、安全用电等冬防知识。

同时,通过户户整治卫生,改变居住环境。动员、帮助贫困户打扫住宅、院落、厨房、厕所,清理垃圾,让贫困户以干净、整洁的居住环境,愉快地过好新年。

(通讯员 李洋)

2019山东纺织服装行业年会将于27日在济南举行

本报济南12月25日讯(记者 朱贵银 通讯员 张春华)

12月25日,记者从山东省纺织服装协会获悉,2019山东纺织服装行业年会暨山东省纺织服装行业协会四届七次常务理事扩大会议将于12月27日在济南舜耕山庄召开。届时,山东省纺织服装行业的二百余家骨干企业将云集济南,共商山东纺织服装未来发展大计。

山东省纺织服装行业协会会长刘建国介绍,山东省纺织服装行业通过打造全国最大时尚品牌集团、打造中国服装设计集成创新平台、全力推进印染行业“1+7”共享工厂体系建设、积极争创省级制造业创新中心、积极争创“国家级纺织服装创意设计试点示范园区”、落实产业转型

升级方案全力提升企业核心竞争力、全力优化企业家队伍结构提升企业家队伍素质、聚焦创新发展和科技研发等一系列措施,实现了全行业高质量发展。

据了解,此次山东省纺织服装行业协会年会主题为“重塑产业生态,迈向高质量发展”,协会将总结交流山东纺织服装行业一年来的经验与做法。科学谋划明年纺织服装强省建设的思路和路径,在新起点上奋力谱写山东纺织服装产业发展新篇章。将好的经验与做法同企业分享,同时评出山东省纺织服装行业2019年度优秀青年企业家奖、优秀管理创新案例奖、产业集群转型升级优秀案例奖、科技创新人物奖、数字化转型典型案例奖等奖项。

山东渤海湾港口集团“三线发力”筑牢安全“防护堤”

近日,渤海湾港口集团及各权属企业把安全生产工作摆在更加突出的位置,时刻绷紧安全生产弦,坚决杜绝安全事故发生。

强化“红线”意识,加强宣传教育。通过报刊、公众号等载体,进一步加大对安全生产工作的宣传力度,统一思想凝聚共识,激发一线职工人人参与安全生产、人人当好安全监管员的能动性;举办安全健康知识讲座,进一步提升全员应对突发事件的

自救互救能力,在渤海湾港营造关心安全生产、关注安全生产的浓厚氛围,为企业稳健发展奠定坚实的思想根基。

严把“防线”关卡,健全制度机制。查缺补漏,修订完善各项安全生产规章制度,切实发挥制度固根本、利长远的作用,形成按制度办事、以规程做事的工作格局;严格项目一线现场管控,规范劳保用品管理,以从细措施、从严标准全力保障职工生命安全,进一步

增强职工的获得感安全感,为企业安全和谐发展构筑制度屏障。

坚守“底线”思维,落实安全责任。将安全生产的各项措施要求落实到生产建设的每个环节、每个岗位,切实抓严、抓紧,抓实,坚决杜绝“安全生产讲起来重要、做起来次要、忙起来不要”现象,真正把“生命高于一切”的理念落实到建设平安国企的方方面面。

(通讯员 尹金民)

山东2020年春运客流量预计破4500万人次

本报济南12月25日讯(记者 王瑞超 实习生 夏添) 12月25日,全省春运工作电视电话会议在济南召开。记者从会上获悉,2019年春运从2020年1月10日开始至2月18日结束,共40天,其中节前15天,节后25天。经测算,春运期间预计全省客流量将超过4500万人次,较去年同期略有上升。

据悉,2019年春运从2020年1月10开始至2月18日结束,共40天,其中节前15天,节后25天。经测算,春运期间预计

全省客流量将超过4500万人次,较去年同期略有上升。其中,道路发送旅客1998万人次,较去年下降6%;铁路发送旅客1715万人次,增长7.5%;民航旅客吞吐量720万人次,增长7.38%;水路发送量105万人次,增长1.6%。

2020年春运有哪些新特点?记者了解到,今年春运运输供需总量矛盾持续缓解,道路水路运力充足,铁路、民航重点方向和热点航线运力尚有一定压力。

今年,省内环形高铁网的形成与私家车出行量快速增长,特别是鲁南高铁的通车,全省高铁运营里程达到1987公里,铁路、民航运输量预计增长7%左右,道路客运量将继续下降,更多转向农村客运和定制客运。群众出行选择更加多样化、个性化,长途出行更多选取高铁动车、民航等快速交通方式,中短途出行选取私家车、拼车、租车的明显增多。

全省各种运输方式加大运

力投放,确保能够满足各类旅客的出行需求。道路运输计划投放省、市际线路班车19000辆,客运包车6800辆,公交车62000辆,出租车72000辆,铁路运输在保障客运列车图定运行438.5对的基础上,安排临客41.5对,其中直通临客21对,管内临客20.5对,全省9个民航机场春运期间计划起降5.5万架次,日均起降1375架次22万座位;水路运输投放客运船舶96艘,提供客位5.13万个、车位4735个。

会议强调,春运涉及千家万户,直接关系到全省亿万人民群众的切身利益,是2020年开局的重要民生工作,做好2020年春运工作意义重大。要把安全作为春运工作的永恒主题,严格落实责任体系,强化安全源头治理,彻底排查安全隐患,坚决杜绝重大安全事故发生。要立足综合运输,增加运力供给,加强联程联运,做好道路治堵保畅,统筹兼顾客货运输,有效应对恶劣天气等突发事件。