

中国(山东·济宁)高端装备产业发展大会在高新区隆重召开

签订13项合作协议,产业项目总投资36亿元

本报济宁12月29日讯(记者 邓超 孔茜) 12月28日上午9点半,由山东省工信厅、济宁市人民政府、中国工程机械工业协会、山东重工集团、兖矿集团、山东省高层次人才发展促进会主办,由济宁国家高新技术产业开发区、山推工程机械股份有限公司、中国重汽济宁商用车有限公司、小松山推工程机械有限公司承办的聚合赋能·信任济宁——中国(山东·济宁)高端装备产业发展大会正式举行。本次会议共包含赋能济宁、信任济宁、智引未来等多项板块,从新形势下

的产业赋能与智能制造、人才赋能、数字赋能、名企聚合等方面出发,共享行业前沿新资讯,共谋投资合作新机遇,共创产业发展新未来,合力打造以山东·济宁为产业中心的高端装备产业生态。

中国机械工业联合会专家委名誉主任、工信部智能制造专家咨询委员会主任朱森第,中国工程机械工业协会会长祁俊,山东省工业和信息化厅党组成员、副厅长、省国防科工办主任靖士宽。山东省工业和信息化厅装备产业处处长赵明,济宁市委副书记、市长石光亮,济宁市人民政府副市长张胜明,国家统计局原总经济师、国务院参事室特约研究员姚景源,中国科学院科技战略咨询研究院战略部部长王琪,发展中国家工程技术科学院院士、机器人产业联盟副理事长马立新,济宁高新区党工委书记刘章箭,济宁高新区党工委副书记鹿洪超,济宁高新区管委会调研员、人大工作室主任王培华,济宁高新区党工委委员、党政办公室主任赵鲁,济宁高新区管委会副主任、经济发展局局长孟凡璋出席了本次大会。

另外,济宁市发改、科技、工信、商务、投促等市直部门主要负责人,各县市区分管负责人及科技、工信部门负责人,以及来自国内的300多家高端装备企业参加本次大会。

靖士宽在致辞中说,当前,以知识、技术、数据等新生产要素为支撑的智能制造,逐渐成为世界各国争夺制造业新优势



中国(山东·济宁)高端装备产业发展大会在高新区隆重召开。 本报记者 邓超 摄

的主战场。谁抓住了智能制造,谁就抓住了产业转型升级、培育新动能、实现提质增效的“牛鼻子”。为此,山东省采取搭平台、树标杆、抓示范、搞评估、育人才等形式,构建起智能制造“五位一体”推进体系,不断促进智能制造向纵深推进。

靖士宽强调,虽然山东省高端装备制造业取得了一定的成绩,但也要清醒地看到,与先进相比,山东还存在不少差距,特别是发展不平衡不充分,高端不足、低端过剩、结构不优、创新薄弱等问题十分突出。解决这些问题,迫切需要认真落实省委、省政府部署,进一步解放思想,创新思路,加大改革开放力度,加大“双招双引”力度,多向专家学者请教,多与高水平机构合作,

推动山东省高端装备制造业再上新台阶。

石光亮在致辞中说,高端装备产业是“工业制造皇冠上的明珠”。济宁市历来高度重视高端装备产业发展,将其作为千亿级产业集群重点打造,全市营业收入过亿元的高端装备企业近400家,培育了山推、小松、重汽商用车、伊顿等龙头企业,形成了工程机械、汽车及零部件、农机装备、智能机器人等主导产业集群,成为全国重要的工程机械和专用汽车生产基地之一。建成国家级企业技术中心2家,省级企业技术中心75家,中科院先进院、国家机器人检验检测平台等10余个国家级科研院所济宁市设立分支机构,市产研院效应逐步放大,为高端装备产业高质量

发展筑牢了技术支撑。

石光亮强调,近年来,济宁市深入实施“一次办好”改革,实现了1个工作日完成企业开办,1个工作日完成不动产登记,30个工作日完成项目审批,投资项目从土地审批到开工建设全流程不超过100天,以最大诚意、最优环境、最好政策,礼遇投资者,厚待企业家。

会议探讨了包含有效推进中国智能制造、中国高端装备产业发展展望、实现高端装备的智能化、信息化路径、西门子物联网基于工业语义数据模型的赋能中台与应用、+智能华为云助力装备制造转型升级、数字经济

与5G技术发展、高端装备产业融合发展等多个议题。会上进行的智引未来论坛是“院士专家济宁行”系列活动之一。

会议期间,共签约战略合作协议4项,产业投资协议6个,企业合作协议3个。其中产业项目总投资36亿元,项目投产后可以实现年产值60亿元,实现税收7亿元。项目的落地将有力助推济宁市高端装备产业高质量发展,进一步壮大打造全国乃至全球高端装备产业集群基础。

高端装备(济宁)产业联盟也于会上倡议成立,并发布高端装备制造产业联盟济宁宣言。大会开始前,与会领导及嘉宾分赴位于济宁高新区展览馆内的高端装备展区进行观摩。来自山推、小松、伊顿、重汽、兖矿等济宁重点企业的各式高端装备依次排开,其最新行业发展成果,也在这里进行展示。

国内顶尖产业思想力和企业精英聚首,探讨新形势下产业赋能与智能制造

聚焦产业,五位专家各抒己见

文/图 本报记者 邓超

在12月28日举行的聚合赋能·信任济宁——中国(山东·济宁)高端装备产业发展大会上,来自国内最顶尖的产业思想力和企业精英,探讨了包含有效推进中国智能制造、中国高端装备产业发展展望、实现高端装备的智能化、信息化路径、西门子物联网基于工业语义数据模型的赋能中台与应用、+智能华为云助力装备制造转型升级、数字经济与5G技术发展、高端装备产业融合发展等多个议题,从不同角度给出关于新动能、关于高端装备产业的思考,多维度探讨智能制造的技术创新、发展趋势。通过交流碰撞,共享行业前沿新资讯,共谋投资合作新机遇,共创产业发展新未来。

有效推进中国智能制造 这些关键因素必须掌握

就推进中国智能制造的思考,中国机械工业联合会专家委名誉主任、工信部智能制造专家咨询委员会主任朱森第进行了一番分析。他谈到,智能制造是为了让制造业效率更高,品质更好,成本更低,环境影响更小,资源消耗更少。在推进智能制造的过程中,要做到有效,需要掌握制造系统的设计、制造工艺,制造的网络环境,制造的经营生产和经营管理、制造所必须的智能制造装备等关键因素。

“任何一个制造,没有制造系统是很难完成的,大到工厂车间,小到生产线和单台的设备都是必不可少的。”朱森第说,实现智能工厂、建设数字化车间,首先要把系统设计好。而系统设计必须适合企业,更要与技术的发展趋势和当下的时代相结合,还要适应市场的需要。

而制造工艺,则要通过流程再造,优化工艺、技术和工艺的革新才能达到预期效果。“网络环境要做到制造系统里的设备互通互联,信息的集成,平台

术将为制造业带来深刻影响和变革。可以推动企业转型升级、创新设计、工艺提升、强化质量、延伸服务,拓展市场。“但这种变化还是不清晰的,很多企业要对自身有一个清醒的认识,走向智能化制造需要一个长期且清晰的规划。”祁俊说,智能化的关键标志包括定制化生产和定制化设计,要保证企业和行业的长期稳定发展,就要脚踏实地,跟上社会的需求和市场发展要求,更要掌握自己的核心技术,拥有自己的知识产权。

同时祁俊指出,工程机械行业在上一轮的高速发展过程中,实现了产能快速增长,在满足国民经济建设发展需要的同时,也带来了一些低端产品,通用型产品重复建设、重复生产,导致产业结构失衡。在市场需求持续下降的情况下,暴露出生产企业数量较多,行业总量过剩等问题,行业内部结构性矛盾突出。

经过近几年的调整,工程机械行业已进入转型发展新阶段,结构优化、技术创新、产业升级、质量提升,成为我国工程机械行业发展的目标导向。很多企业主动适应新的要求,加大结构调整力度,调整企业生产布局和产业格局,关闭和停建了一批不适应市场发展的生产单元,调减了一些低端低效益产品的生产,转向具有市场前景,具有高端化、满足需求多样化和细分市场特点的产品,大力发展服务型制造,初步实现了产业结构调整和优化升级。在产业优化升级的同时,工程机械企业还应进一步加强企业管理,示范作用,也要大力培养智能制造专业人才。

朱森第还指出,智能制造是先进制造技术与互联网技术融合的产物,而不是单纯的利用互联网技术来改造传统制造业。要大力培育智能制造的龙头企业,让他们起好带头作用,示范作用,也要大力培养智能制造专业人才。

展望高端装备产业发展 需要长期且清晰的规划

对于高端装备产业发展,中国工程机械工业协会会长祁俊谈到,以工业互联网为核心,形成了大数据、人工智能、智能制造,这些关键技



各种智能无人机十分吸引眼球。 本报记者 邓超 摄



针对新形势下产业赋能与智能制造,专家们各抒己见。

相关链接

市政府与企业签订战略合作协议

- (1)济宁市政府与中国工程机械工业协会签订《支持济宁市工程机械升级发展战略战略合作协议》;
- (2)济宁市政府与中国科学院科技战略咨询研究院签订《合作推动济宁市创新驱动高质量发展框架协议》;
- (3)济宁市政府与山东重工签署《工程机械研发创新战略合作协议》;
- (4)济宁市政府与小松公司签订《挖掘机全球零部件采购基地战略合作协议》

济宁高新区管委会与企业签订产业项目合同

- (1)济宁高新区管委会与济宁市移动公司签订《5G+高端装备深度融合战略合作协议》;
- (2)济宁高新区管委会与伊顿工业(济宁)公司签订《伊顿工业发动机制动器生产项目合作备忘录》;
- (3)济宁高新区管委会与凯登制浆设备有限公司签订《凯登制浆设备(中国)新工厂项目投资合同》;
- (4)济宁高新区管委会与双林集团签订《6AT变速器M23、M06和8AT变速器M08生产基地项目协议书》;
- (5)济宁高新区管委会与青岛博泰汽车有限公司签订《博泰汽车底盘核心零部件生产基地项目投资协议》;
- (6)济宁高新区管委会与常州五环集团签订《卡车关键零部件的研发和生产项目投资协议》。

重点企业签订产业合作发展合同

- (1)山推与配套企业签订合作发展合同;
 - (2)小松山推与配套企业签订合作发展合同;
 - (3)伊顿工业与配套企业签订合作发展合同。
- 本报记者 邓超

高端装备集中亮相,科技元素爆棚

12月27日-29日,在“聚合赋能·信任济宁”中国(山东·济宁)高端装备产业发展大会上,为了更好地对济宁高端装备制造产品进行展示,大会特设高端装备展区。来自山推、小松、伊顿、重汽、兖矿等济宁重点企业的各式高端装备依次排开,其最新行业发展成果,也在这里进行展示。

记者在展示现场发现,一

大批高端装备制造产品纷纷亮相。现场不仅有来自山推、重汽、小松等重点企业的大型装备,还展出了来自博特精工、锐博机械、玉柴发动机等企业推出的机械零部件、发动机等大型机械所需的关键零部件。而中煤集团展出的工业机器人、智能机器人、消防机器人、排爆机器人、植保无人机等系列高端装备产品,更是十足吸睛。

此外,展区现场山推的5G远程操控演示吸引了大量观众驻足,通过展会现场远程遥控推土机,实现推土、铲土、装卸等施工操作,燃爆全场。这次展示不仅是济宁高端装备产业一次集中展示,也为政企提供了一个展示、交流、互动和对接的平台。

本报记者 邓超

中国区重要挖掘机生产基地

曾获日本最高质奖戴明奖

“小松在济宁当地已经经营了24年。”谈及小松山东的发展历程,小松中国生产调达本部本部长(兼)小松山东工程机械有限公司董事长保川高司感慨万分。他说,1995年与山推和住友商社共同出资成立了以生产液压挖掘机为主要产品的核心企业——小松山推。经过多年发展,目前在济宁,小松已有主机生产企业小松山推和零部件生产企业小松(山东)2家公司,同时有战略性配套厂家日资企业12家、当地企业19家,形成了在日本之外很难看到的小松关联企业集群。

而通过在济宁地区的事业活动,小松自身事业不仅获得了发展,同时也积极培养人才,推进人才当地化。其中最为显著的事例即为小松山推通过持续多年推进TQM活动,于2013年10

月获得了日本的最高质奖——戴明奖。

“在日本之外的企业获得这种奖项,是罕见的,我们感到非常光荣。”保川高司说,随着企业的不断发展,小松已把在济宁的小松山推定位为中国区重要的挖掘机生产基地。今年1月导入了大幅度改进燃油消耗的新型战略机型PC215-10MO,至此,小松山推生产机型达到20种。随着当地环保要求的变化以及济宁城市发展规划的调整,小松山推今年10月份工厂搬迁完毕。同时,企业将以此为契机,以绿色生产、智能制造为关键词,将小松山推建设成环境负荷轻、自动化率高、充分活用ICT技术的新小松山推,为高新区产业发展贡献一份力量。

本报记者 孔茜

在济宁发展20多年

以技术共创美好明天

“回顾我们在中国走过的历程,我很骄傲地说,济宁作为我们来华拓展业务的第一站,是最正确的战略选择。”28日,伊顿亚太区首席财务官、亚太区投资负责人张洁走上演讲台,从伊顿全球和伊顿中国概况、在济发展历程及未来战略定位等方面,畅谈着伊顿在济发展点滴。

过去二十多年,伊顿大中华区销售业务从无到有,如今已经占公司全球业务的10%,并依然保持着健康发展的势头。济宁作为伊顿进入中国的第一站,在伊顿全球版图上享有特殊的地位。“伊顿济宁工业园能取得今天的成就,与市政府和高新区管委会的鼎力支持密不可分。”她说,企业自2005年入驻高新区以来,在济宁创造的每一分价值里都包含着政府各级部门的共同智慧和努力。其中印象最深刻的就是去年伊顿工业四期产能扩建项目,为抢时

间确保该项目当年建成、当年投产,高新区管委会成立了专门服务小组。协调省市各有关部门进行项目审批、签约和准备工作,在项目建设期间管委会保姆式的服务为该项目顺利完工提供了坚实的保障。

回顾过往,张洁感触良多,展望未来她亦信心满满。“我们有充分的信心,可以在中国发展得更好。”张洁说,当日所签订的发动机制动器生产项目,是伊顿将欧美市场应用成熟的技术引进中国市场的最新案例,该技术的应用将大大提高汽车发动机制动的安全性和可靠性,同时避免了频繁更换刹车片和轮胎造成资源浪费、成本和维修增加。虽该技术刚刚引入中国,但即将投入产线。希望通过这个先进技术,将中国的制动技术提升到另外一个新档次。

本报记者 孔茜