

硬核技术赋能核心竞争力,量身打造定义新标准

启辰星为您带来VIP般的舒适体验



“以全球技术、合资品质、中国定制为核心竞争力,启辰星的亮相宣告东风启辰的发展再次迈上一个新的高度”。

2019年12月25日,在座无虚席的天津市中汽研汽车检验中心内,超过50家汽车类、科技类、财经类等媒体汇聚一堂。吸引他们专注聆听了解的,并不是IT界的新品发布会,而是由东风启辰举办的“从容之上·鉴未来”启辰星综合品鉴会(VSA智能模块架构专场)。

据了解,此次专场活动的主角——VSA智能模块架构,是由东风启辰汇集全球智慧,为中国消费者专属打造的智能化造车体系。她集全球技术、合资品质、中国定制DNA及品牌九年积淀于一身,将以五大造车特性,将全面满足未来智能时代中国消费者多样化的高品质出行需求。

大咖云集,权威解读共襄年底启辰盛宴

岁末的天津早已开启严冬模式,冷冽的寒风似乎冻结了所有激情,但却无法浇灭人们对领先中国智造的好奇和青睐。

作为凝聚东风启辰九年造车积淀的全新造车架构,VSA智能模块架构自今年广州国际车展上发布以来,便以智能化、高效能、操控性、舒适性和安全性五大全新造车特性吸引了无数媒体和消费者的关注。而此次启辰星综合品鉴会(VSA智能模块架构专场),更吸引了来自跨圈层众多重量级媒体到场参观了解,其强大魅力可见一斑。

活动现场,作为VSA智能模块架构中VSA-L平台下首款力作,同样首发亮相于今年广州车展的东风启辰全新SUV旗舰车型启辰星,当仁不让成为全场最瞩目的焦点,吸引众人前来合影留念。拥有48项技术亮点,身为“A+级SUV头等舱”的启辰星,有颜、有料、有趣还有范儿,遵循全新混元美学设计打造的高档全新造型让整车魅力尽显,保障合资品质与先进技术搭载的联盟技术加持更让驾乘无忧。同时,头等舱级的丰富智能智趣科技装备让用车生活充满便利,而头等舱级超大空间和座椅更为消费者提供了越级舒适体验。

除了启辰星,汽车界各路专家的出场也让活动掀起了一个又一个的高潮。国内知名汽车垂直类网站汽车之家代表人陈述先生,就大数据下的中国汽车市场趋势做主题演讲,分析中国汽车市场未来发展趋势;东风日产技术中心启辰品牌开发总监、东风启辰项目管理部部长王峰,为众人详细解读了VSA智能模块架构及VSA-L平台优势;全球顶级车身电子稳定系统供应商之一的博世,其产品经理金雪女士则带来了启辰星ESP系统匹配与调教的故事,力证东风启辰严苛研发标准下的极致品质。

在活动最后,中国汽车技术研究中心的两位专家为我们带来了启辰星先前的多个测试实验视频,并分别得出综合油耗6.05L/100km、操控稳定性测试和NVH测试评定良好的权威认证。从测试结果上看,无论是油耗动力、操控性能还是静音效果,启辰星都

有着出色表现,也更贴合中国消费者的用车需求。据了解,启辰星将于明年一季度上市,届时将为中国消费者带来更加从容、舒适的用车生活体验。

本次品鉴会活动,东风启辰用硬核技术为各界媒体献上丰盛的“年底盛宴”。有媒体现场表示,随着日后VSA智能模块架构下各平台全新车型的持续导入,全力深耕中国市场的东风启辰将拥有毋庸置疑的强劲发展动力。

智造未来,九年积淀谱写新十年发展篇章

全球汽车产业历经多年发展,竞争早已进入白热化状态。而随着汽车产业的不断调整和消费的持续升级,如何打造差异化产品,并紧随市场发展趋势,成为众多车企面临的首要课题。尤其是在当下,国内汽车市场进入结构调整阶段,打造强大核心竞争力成为车企应对风浪的有力武器。

作为东风大体系内的自主品牌,东风启辰可谓是拥有得天独厚的优势。在造车基本功方面,东风启辰背靠“雷诺-日产-三菱”联盟全球领先技术优势及平台,与东风日产共线生产,秉承相同的严苛技术标准及测试标准,造车品质及实力向合资品牌看齐。而全新的VSA智能模块架构,更是东风启辰站在“雷诺-日产-三菱”联盟巨人肩膀上,立足于多年传统造车实力的积淀,同时针对中国本土消费者多元化用车需求,精准洞悉中国及全球汽车市场未来发展趋势,量身定制而成的领先造车体系,综合实力不容小觑。

据王峰介绍,VSA智能模块架构共涵盖VSA-L、VSA-C、VSA-E三大平台,全面覆盖新能源车和燃油车,是全球技术、合资品质及中国定制的杰出呈现。拥有“雷诺-日产-三菱”联盟全球品质的VSA智能模块架构,沿袭联盟品质基准体系,开发团队来自日产全球四大技术中心之一,搭载工厂为联盟顶级标杆制造基地。除此之外,开发团队还积累了16年中国现地经验,对中国复杂环境及消费者需求拥有精准把握,可以针对中国市场量身定制高价值产品。

以合资标准和中国定制为基石,VSA智能模块架构集灵活性和前瞻性于一身,以智能模块化平台解决方案,

带来智能化、高效能、操控性、舒适性和安全性五大全新造车特性,全面满足未来智能时代中国消费者多样化的高品质出行需求。

智能化方面,VSA智能模块架构采用了前瞻的电子电气系统架构布局,可全面适配5G/V2X时代的自动驾驶功能,将逐步带来L2及以上级别的自动驾驶功能;而高效能方面,“雷诺-日产-三菱”联盟内的多种类高性能发动机的适配搭载,及采用轻量化材料、领先空气动力学设计等,可有效降低油耗及能耗,让出行更为高效节能。

在操控性的打造上,VSA智能模块架构还针对中国复杂路况进行了底盘技术优化升级,以多类型悬挂及先进的ESP技术保障操控时安全与乐趣并存;在舒适性上,通过高度灵活的车身结构设计及遮音、吸音材料的运用,同级领先的车内空间及静谧性共同为驾乘舒适性加分。而在最为重要的安全方面,VSA智能模块架构通过整车94%的高强钢使用比例、全面安全驾驶辅助系统及六安全气囊等安全装备的配备,构建主被动安全双重保障体系,时刻保障消费者出行安全。

VSA智能模块架构的诞生,是东风启辰依托强大技术后盾,全球竞争力分析数据库及合资级造车水平,针对中国消费者用车偏好交出的一份答卷,同样也是东风启辰自身实力的彰显。汇集灵活性与前瞻性两大智能造车优势,它不仅链接了消费者,以无忧、智能的多样出行方案满足各类需求,同时还以硬核实力为支撑,刷新了东风启辰极富创造力的品牌形象认知。释放“雷诺-日产-三菱”联盟合资高品质底蕴,东风启辰以VSA智能模块架构总结了过去九年的造车积淀,更为未来的新十年发展绘出鸿伟画卷。

以技术推动品牌升级,以产品焕新品牌形象,东风启辰用新产品、新技术、新体验、新服务为自身发展的新十年进行谋篇布局。“从容之上·鉴未来”,东风启辰不仅用VSA智能模块架构推动未来自主品牌制定正向研发标准,同时也为中国消费者开启了全新的有颜、有料、有趣、有范儿的VIP级从容驾乘体验。面对中国消费者,拥有更多样化产品矩阵和更富质感用车生活的东风启辰,也必将赢得他们的青睐。



综合油耗 (L/100km)		
6.05		
市区油耗 (L/100km)	市郊油耗 (L/100km)	
7.06	5.47	

