



心向春天

济宁[战疫]融媒系列报道

济徐高速太白湖互通立交项目建设目前已复工

做好疫情防控,力争提前完工

文/图 齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 李从伟 孙逢辉

济徐高速太白湖互通立交工程是济宁市2019年市级重点交通项目,项目的建成对于缩短济宁市民上下济徐高速距离,优化区域路网布局,促进济宁经济社会发展具有重要意义。项目自2月15日复工以来,在做好疫情防控的同时,倒排工期加班加点赶进度,有望于2020年4月完工,比预期提前半年。17日,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者探访了这一进入收尾阶段的项目。



扫码看视频。



施工人员进行机电工程收费系统线缆布设。

返岗人员建“花名册” 进出工地检测体温

17日上午,艳阳高照,天气虽有些清冷,但湿润的泥土中已透出春天的气息。在位于济宁市经济开发区疃里镇付庄村的济徐高速太白湖互通立交工程项目现场,已没有机器轰鸣的作业场景。“目前,该项目主体工程已提前完工,剩余部分为交安、机电、绿化等附属设施施工。”济徐高速太白湖互通立交工程项目办工作人员李善友告诉齐鲁晚报·齐鲁壹点记者。

记者看到,在项目的入口处已拉上了围挡,两名工作人员坚守在疫情防控检测点。消毒液、

预防明白纸、人员进出登记测温记录、疫情防控工作导则、复工开工审批表在桌面上一字排开。凡是进入工地的工作人员都要进行体温检测,手面消毒和信息登记,并询问近期有无外出史等,以便摸排查清每名返岗人员的健康状况。

“我们建立项目返岗人员‘花名册’,实行一人一档,及时掌控每名返岗人员近期经历和健康状态。”李善友说,他们同时在办公区设立了三间隔离室,对外来务工人员进行就地隔离观察,确保项目工地疫情防控处于受控状态。

进入工地,有几名工作人员正在进行路肩整修,为下一步的护坡工程做前期准备。“由

于近期的大雪导致土壤湿度大,估计需要三天后才能进行护坡工程的施工。”一工作人员告诉记者。

接到复工通知后 员工第一时间到岗

在工地的收费亭内,机电项目负责人孔祥俨正认真地进行收费系统设备的安装和线缆布设。孔祥俨告诉记者,根据年前制定的工程进度,本该于1月31日(正月初七)就施工的,由于疫情影响,工期推迟了。“在家的这几天里,一直惦念着项目上的事,总怕耽误了工程进度。”在接到复工通知后,孔祥俨第一时间到岗,并带领自己团队的一个

工程师和三个技术员投入到了工作当中。

孔祥俨告诉记者,机电项目有监控系统、收费系统、通讯系统、供电系统和入口超治系统五大系统组成。现在施工所需要的设备都是年前准备好的,拿来就能用。随着工程进度的开展,他也有自己的担心。“挖基坑的挖掘机还不能到场,混凝土还没到位,一些设备如收费车道控制机、费额显示屏等因物流影响还没到货。”孔祥俨说。正常情况下两周时间就能完工,这次估计得20天左右。

济徐高速太白湖互通立交工程采用A型单喇叭立交形式,改造济徐高速长度1公里,新建匝道长度2.4公里,新建匝

道桥梁4座,主线加宽通道3座,设置3进5出匝道收费站1处,并设置相应的监控、通信、照明房建等设施,总投资1.62亿元。该项目的建设,对于缩短上下济徐高速距离,优化区域路网布局,促进济宁经济社会发展具有重要意义。

“自项目复工以来,我们项目部按照上级部署,制定项目施工节点计划、复工方案,实施一线工作法和问题导向制,靠上协调解决,原材料生产供应、运输等问题,保障项目建设有序推进。”李善友说,项目合同工期为2020年11月完工,虽然疫情期间面临种种困难,但他们还是会力争今年上半年完工。

■今日本报B01-B04 ■本版编辑:李蕊 ■组版:曾彦红 ■校对:褚思雨

关注冷暖 昼夜值守

心系百姓 快速响应

山东公用控股有限公司所属

聚源热力 “好温暖” 热线: 23166625

四和供热 “暖一城” 热线: 5668060

