



## □评论员观察

作为权威部门,国家卫健委明确指明了摘口罩的前提条件,这不仅统一了人们的认识,也符合人们的期待,体现出相关部门的务实作风和积极作为。

## 指引公众科学戴口罩正当其时

□本报评论员 朱文龙

3月18日上午,国家卫健委公布《公众科学戴口罩指引》(以下简称《指引》),该《指引》对普通公众、特定场所人员、重点人员以及职业暴露人员进行分类,针对不同场景下戴口罩提出科学建议。在疫情防控形势积极向好,取得阶段性重要成果的时候,《指引》的出台正当其时,对群众关注的问题做好了很好的答疑解惑。

佩戴口罩是防止病毒传播的一种有效办法。为防控疫情,各地

纷纷发出号召,要求人们外出时必须佩戴口罩,有的地方甚至动员基层防疫人员在街头检查。事实证明,这些做法有效地切断了病毒的传播途径,遏制了疫情扩散蔓延势头,维护了人们的生命健康安全。

如今经过艰苦努力,疫情防控形势积极向好的态势正在巩固和拓展,按照“分区分级精准施策”的要求,生活在中、低风险地区的人们已经可以“有条件”地摘掉口罩。而且随着企业复工复产率不断提升,经济社会发展逐步步入正常轨

道,人们也愿意摘掉口罩,全身心地投入到工作生活中。但由于没有权威的说法,人们对是否要摘口罩的认识并不统一。在同一个场景中,有些人摘掉了口罩,有些人不敢摘掉口罩。根据“科学防治、精准施策”的要求,应该对此予以科学的解释和指导。

在《指引》发出之前,安徽、四川等省已经进行了调整,明确提出在一定情况下,公众可以不佩戴口罩。这些情况包括户外劳动、一个人开车、在自己的单位上班,以及室内或者室外运动等时候。

但是这些政策多由地方部门制定,适用的范围较窄,很难彻底打消群众顾虑。从这个角度来说,《指引》的出台非常及时。作为权威部门,国家卫健委明确指明了摘口罩的前提条件,这不仅统一了人们的认识,也符合人们的期待,体现出相关部门的务实作风和积极作为。

具体而言,《指引》不仅在全国层面上指出了普通民众“处于居家、户外,无人员聚集、通风良好等情况下可不戴口罩”,而且还通过普通公众、特定场所人员、重点人

员以及职业暴露人员进行分类的方式,对不同场景下戴口罩提出科学建议。这无疑有助于促进经济社会发展尽早全面步入正常轨道。

指引公众科学佩戴口罩,也给相关部门提出了更高的要求。毕竟,“中、低风险地区”并不等于“无风险地区”,疫情防控工作虽然取得阶段性重要成果,但越是在这个时候,越是要保持头脑清醒,越是要慎终如始,不能因可以“有条件”摘口罩而产生“松懈”心理。唯有如此,才能做到疫情防控与经济发展两不误。

## □一家之言

## 享受补贴的出租车,应承载更多公共利益

□张西流

3月18日,有媒体从深圳市交通运输局获悉,为应对疫情,深圳对出租车行业推出专项扶持政策,给予租金、维保、充电服务费减免,出车奖励等措施,目前,深圳各出租车企业有序复工,运营车辆逐日提升。

根据报道,为尽快推动出租车行业步入正轨,深圳不仅发放了高额补贴,还鼓励出租车运营企业给予驾驶员合理的租金减免,对于落实租金减免政策的企业,给予企业对应的出租车经营权延期奖励。此外,通过交通运

输局协调相关企业和税务部门,巡游出租车企业及驾驶员还可以享受车辆维保费减免、充电服务费减免、免征企业增值税等扶持措施。在网约车方面,依据措施鼓励网约车平台对驾驶员给予一定经济援助、奖励。从实施效果来看,3月16日,深圳巡游出租车单日出车19211台,占总车数的89.36%;日客运量46.61万人次,环比上月上升363.32%。可见这些激励政策,对于弥补深圳出租车运力不足,缓解市民打车难,起到一定的积极作用。

然而,必须正视的是,长期以来,无论是主管部门,还是出

租车行业的从业者,均在一定程度上忽视了出租车的基本属性——其是城市公共交通的一种补充,属于准公共产品。也就是说,出租车享受政府补贴的同时,也要承担一定的公共服务职能。深圳给了出租车大量的补贴,出租车就不能一味地以牟利为目的,理应向市民提供低价优质的服务。

从这个角度来说,除了给予补贴之外,相关部门还有许多工作要做。首先,政府在购买公共服务上,要有更大“动作”。应根据人口的增长速度,增加出租车的数量,减缓私家车的增长速

度,把更多的道路资源留给出租车,使城区堵车现状得到改善,缓解市民“打车贵”“打车难”难题。同时,应进一步提高出租车燃油价格补贴标准,减免对出租车的燃油附加费征收,让政府承担更多的公共服务成本。特别是,出租车的起步价及服务价格标准,应低于网约车,让市民真正享受到出行便利和成本降低双重利益。

换言之,政府补贴的出租车,须承载更多公共利益。城市生活的基本特征就是公共性,个人利益与公共利益相互依附,只有尊重了公共利益,个人

利益才可能实现。相关部门要明白,之所以补贴出租车行业,不仅仅只是推动这一行业尽快复工复产,还要借此减少私家车出行率,保证市民出行更加便捷和舒适,实现公共利益和个人利益的良性互动。这就要求,相关部门应给予更多的政策呵护,并进行管理规范。只有出租车承载更多公共利益,让公共交通快起来,才能让市民主动放弃自驾车,选择包括出租车在内的公共交通出行。

■投稿信箱:  
qilupinglun@sina.com

## 火速现身!潍坊大乐透947万元得主已领奖

春回大地春意盛,彩市重开彩运来!3月16日晚,1注体彩大乐透909万元一等奖喜降潍坊。3月17日,大奖得主火速现身体彩中心,领走总奖金947万元!

### “8+3”复式揽奖947万元

3月16日开奖的大乐透第20011期是我省体彩恢复销售后的第二期,当晚开出前区号码“02、13、19、22、23”,后区号码“02、07”。全国共中出5注一等奖,其中1注花落山东潍坊,中奖投注站位于昌邑市北海路盐业公司对面。在体彩中心兑奖处,戴着口罩前来领奖的大奖得主拿出了中奖票,这是一张“8+3”复式票,投注金额336元,单票中得

一等奖1注,单注奖金9096183元,二等奖2注,单注奖金158385元,此外还收获了一箩筐固定小奖,包括15注四等奖、30注五等奖、30注六等奖、70注八等奖和20注九等奖,单票总中奖金额共计9474103元,可谓是赚了个“盆满钵满”。

### 参与公益常买常乐终获幸运

对于这次幸运揽获大乐透头奖,大奖得主笑言:“中奖当天晚上开奖后就知道中奖了,激动的一夜没睡好,太兴奋了!”中奖者表示,一直以来经常购买大乐透,“8+3”复式投注也是经常使用的投注方法,当然中大奖也是心中

的一个梦想。在疫情的特殊时期中得大奖,大奖得主也是连连感慨:“春节后因为疫情原因大家都呆在家里,但是彩票也休市了捞不着买难受了,所以体彩一开市就出手了,也是支持公益事业的一种方式,只是没想到大奖这么快就来了,非常时期能得到意外惊喜,感觉非常幸运!”对于奖金的用途,大奖得主低调表示,要平常心对待。

一张彩票凝聚公益力量,点滴善举汇聚爱心。寒冬远去,暖春已至,彩票市场销售有序恢复,提醒购彩者进实体店购彩时务必做好个人防护,在享受体育彩票带来的幸运与欢乐的同时,理性投注快乐购彩,保持良好心态参与体彩公益事业。

体彩 超级大乐透

第20011期 2020年03月16日开奖

110370 273260 016822 935102 930172 HPX119

复式票 1倍 合计336元

前区 02 07 09 13 19 22 23

33

后区 02 03 07

感谢您为公益事业贡献 120.96元

公益体彩 乐善人生

昌邑市北海路盐业公司对面

12 012308 101 00033 20/03/18

彩票票面金额:336元

彩票票面金额:336元