



山东省应急管理工作会议召开

今年将推动制定安全生产“一票否决”实施办法

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 张玉岩

2019年实现生产安全事故、死亡人数双下降

去年山东有效地应对“利奇马”台风灾害,科学处置梁宝寺煤矿火灾事故,各类生产安全事故起数、死亡人数同比分别下降41.1%和21.0%;发生较大生产安全事故起数和死亡人数同比分别下降50.0%和63.0%,安全风险防控能力实现显著提升。全省消防救援队伍狠抓治理、精准防控,检查单位33.8万家,整改火灾隐患65.7万处,有效防范了各类火灾事故发生。

山东在全国第一个出台省级应急管理三年规划,加强顶层设计,进一步明确2019-2021年应急管理工作目标和重点任务和重大工程。此外,山东自然灾害防治能力持续提升。建立了山东自然灾害防治工作联席会议制度,切实发挥统筹协调作用。应急指挥和抢险救援能力明显增强。迅速建立“1+5+N”综合值守应急工作模式,健全预警信息发布机制,重要敏感信息获取能力进一步增强。

同时,在会上,山东省应急管理厅厅长赵豪志也提到,目前,也存在一定问题和不足,主要是安全生产基本盘基本面还不牢固,另外,自然灾害防治能力建设还有短板,应急管理体制机制还不健全。

3月24日,山东省应急管理工作会议在济南召开。去年山东有效地应对“利奇马”台风灾害,科学处置梁宝寺煤矿火灾事故,各类生产安全事故起数、死亡人数双下降,安全风险防控能力实现显著提升。会上,还部署了今年的重点工作。

不过,赵豪志同样提到,当前和今后一个阶段,我省应急管理工作机遇大于挑战,是事业改革发展的关键期,是大有作为的时期。国内外应急管理科学研究和科技进步快速发展,我省经济实力强,产业基础好,创新氛围浓,在承接科技创新与应用方面具备良好条件,这为加快应急管理改革、创新与发展提供了广阔空间。

防范化解重大安全风险 年内实现全省危化品企业在线监测全覆盖

今年要坚决打赢防范化解重大安全风险攻坚战。各级应急管理部门要把防范化解重大安全风险作为头等工作,细化工作措施,坚决防止重特大事故发生。



赵豪志指出,严肃追究责任者责任,推动制定安全生产“一票否决”实施办法。

应急管理部门要进一步完善落实安全生产责任制。今年,将提请以省委、省政府名义开展安全生产巡查,对设区市、省行业主管部门五年巡查一遍,推动属地管理责任、部门监管责任落实。

此外,今年5月底前,各级应急管理部门要提请党委政府按规定建立党政领导干部安全生产职责清单,并推动将职责清单履行情况纳入党政领导干部年度述职内容,相关经济责任履行情况纳入党政领导干部任期经济责任审计范围。《山东省安全生产行政责任制规定》修订实施后,要督促各部门按照新的规定认真履行安全监管职责。

严格执行企业安全生产全员责任制,推动落实企业法定代表人、实际控制人安全生产第一责任人责任,督促从业人员在三百人以上的高危生产经营单位、从业人员在一千人以上的一般生产经营单位设置安全总监,并建立安全生产委员会。着力提升事故调查工作效能,严肃追究责任者责任,推动制定安全生产“一票否决”实施办法。

继续深化重点行业领域专项整治。特别是在危化品方面,部署开展危化品安全三年提升行动,对化工园区和危险化学品企业实施“一园一策”“一企一策”治理整顿,强化危化品重大危险源企业在线监测预警,推动85个化工园区、125个监控点所有危险化学品储罐按标准配备不间断采集和监测系统。

加强航空应急救援能力 年内部署飞机总数达7架

加强综合性救援、专业救援和社会救援力量建设,发挥好各方面作用,补短板、强弱项,提高各类灾害事故应急救援能力。

蹄疾步稳推进五个区域应急救援中心建设。成立省区域应急救援中心建设工作推进小组,落实属地管理和部门协同职责,强化工作推进合力,有序推进救援力量招录、装备器材配置、项目审批、基础设施建设、土地征用等各项建设任务。

在综合性消防救援力量建设上,制定消防救援力量发展规划,逐步增加编制员额,大力发展政府专职消防队、企事业单位消防队和志愿消防队,建设覆盖城乡的消防救援队伍。推动在85个化工园区规范建设专业应急救援队伍(政府专职消防队),矿山、危险化学品等高危企业要按标准建立应急救援队伍,未建立的,要与专业应急救援队伍签订救援协议。

另外,今年将加强航空应急救援能力建设。完善航空应急救援体系,落实直升机航空救援服务项目各项任务,加快呼叫指挥中心和运营基地建设,确保年内部署飞机总数达到7架。改善应急救援航空保障条件,完成276个直升机起降点建设任务。深化与社会航空力量融合发展,丰富航空应急资源。

穿越半个中国来接你

山东省首列复工复产农民工专列背后的故事

记录人 关学军
齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 谷婉宁 整理

报名用大数据 确定在重庆发车

3月1日,济南市住房和城乡建设局、济南市工业和信息化局向全市建筑业企业发出《关于开通我市建筑工程农民工返岗复工专列的通知》并在济南建设网公布了《企业网格化管理服务平台使用手册》,指导企业线上申报,摸清务工人员返岗需求。

济南市工信局通过“智慧泉城”搭建的济南市企业网格化管理服务平台,紧急部署开发“复工人员返岗乘车信息上报系统”,一个12人的团队用一天的时间就将其开发出来,充分发挥大数据的作用。

我与铁路部门沟通后得知,400人以上就可开通复工专列。截至3月4日,58家建筑企业通过平台上报返岗复工人员信息,意愿返程人员共计3305人,覆盖全国23个省、市、自治区,123个地级市、自治州。

根据返济农民工的人数、密集程度以及拟出发时间,以省级行政区为单位汇总,重庆市共有278名农民工有返岗意愿,比较集

3月10日至12日,山东省首列复工复产农民工专列从济南出发开往重庆,从重庆接运476名农民工返回济南复工。专列跨越四省市,往返3200多公里,历时三天两夜,可谓“穿越半个中国来接你”。济南市住房和城乡建设局办公室二级调研员关学军,作为农民工返济专列随车工作组成员之一,赴重庆接运农民工复产复工,写下了“复工号”列车随行记。

中,加上沿途达州111人、商丘81人、南阳5人、徐州32人,已远超400人的规模,遂确定开行重庆至济南的复工专列。

随车团队共26人 接回476名农民工

行前,济南市成立了复工复产农民工返济专列随车工作组,人员组成和职责如下:

济南市工业和信息化局3人,负责总协调;济南市住房和城乡建设局4人,随车督促、指导、协调有关建筑施工企业落实乘车人

员及乘车地点,履行返济农民工疫情防控主体责任;济南市人力资源社会保障局2人,随车指导农民工返岗复工“点对点”服务保障和政策咨询;公安民警2人,负责乘车返济人员有关信息的核查比对,协助乘警维护列车运行安全,协助铁路公安机关依法处置突发事件;疾控及医护人员3人,随车指导乘车人员做好防护工作,做好专列运行途中人员突发疾病的救治;10家企业随行人员12人,随车团队共26人。

除了随车团队26人,还有6步工作法和16字工作方针。



山东省首列复工复产农民工专列接运476人返济复工。

6步工作法为:行前提醒、分队编组、准备物资、出发签到、途中衔接、抵达对接;16字工作方针即:集中统一、有序组织、规模出行、全程管控。此次专列的编号为K4016,而最终接回的人员为476人,这么多的数字含6纯属巧合。

在中国传统文化中,“6”意味着顺。的确如此,此行虽然很辛苦,但专列运行非常顺利。

27小时3200多公里 “接你”还要“盯紧你”

此次专列跨越四省市,往返

3200多公里,历时三天两夜,说“穿越半个中国来接你”并不夸张。穿越半个中国接上你,只是第一步,更重要的还是要盯紧你。

首先是不能聚集。开通专列,本就是为了避免复工人员与其他非复工乘客密切接触。人员成分单一,就可最大程度避免疫情传播风险。但也不能掉以轻心,专列里的人员也不能聚集。其次是避免发烧。一旦有发烧的务工人员,不仅他本人要隔离,整个车厢的人都要检测。

行前,农民工都到乡镇卫生院(社区卫生服务中心)办理了健康证明,上车前也进行了体温检测,但也不排除随时感冒发烧的可能,所以企业随车工作人员每隔四小时就要对本企业的人员测一次温。

开行一趟专列可能会出现很多情况,这就要求我们工作人员时时刻刻紧盯、盯紧,制定各项预案,提前做好各项应对措施,确保在这漫长的27小时里不出现意外情况。

3月12日凌晨,在飞驰的列车上,我曾写下这样一段话:济南,我亲爱的母亲,你的儿女带着大队人马回来了,誓把你建设得更加美丽富强!这一刻,为什么我会热泪长流?因为我们都对这片土地爱得深沉!